

Message

انا عضوا لديكم واتمنى ان ترجعوا النظر في مراعاتنا على اسعار الاشتراك في المرة القادمة بعد انتهاء تصاريحنا الحالية ولكم جزيل الشكر على حسن تعاونكم

Message

إعادة النظر في تسعيرة قيمة التصريح. - يكون التصريح لفترات أخرى مثل للشهر أو ٣ أشهر وهكذا ليس فقط ستة أشهر وسنة. - إمكانية نقل والتنازل - للتصريح في حال بيع الدرون. بمعنى إمكانية نقل التصريح للمالك الجديد للدرون. - توافقيت السماح بالطيران وخاصة الطيران الليلي . فمن غير المعقول ان يتم منع التصوير الليلي لما له من أهمية وابداعات في المناظر الليلية وبضوابط محددة. - التنسيق مع الجهات المعنية لضمان سهولة استيراد الدرون من الدول المجاورة عبر المنافذ البرية . - تنظيم سوق التجارة والمحلات المعتمدة فيما يخص اسعار بيع الدرون . فمن الملاحظ ان هنالك جشع ومبالغة كبيره - - في الاسعار

Message

السلام عليكم، من الجميل أن تتوفر لدينا في السلطنة منصة لتنظيم الرحلات الجوية للدرون بالنسبة للأفراد، ولكن السعر جداً مبالغ فيه وبالذات أن يكون بشكل سنوي! اذا قارنا بين السيارة والدرون: رسوم تجديد رخصة او ملكية السيارة هي حاجة رمزية بالرغم من حجم الاستثمار في الطرق والجسور والانفاق، بينما رخصة الدرون اعلى بكثير ومع هذا لا يوجد تكاليف يمكن مقارنتها مع تكاليف البنية التحتية للسيارات! أيضاً، أظن أنه يجب أن تكون الخريطة التي تعرض الأماكن المتاحة للطيران متوفرة للجميع وليس فقط للأعضاء، وذلك لتحفيزهم لما يمكن الاستفادة منه عند الاشتراك. كيف لي أن أشارك في خدمة وانا لا اعرف إذا ما كنت سأستفيد منها ام لا

Message

اقترح تخفيض نسبة معينة من قيمة التصريح للاعضاء لي يجددو كل سنة ، وإضافة مناطق خضراء اكثر واكثر ، مثلا جبال الحجر والمناطق ذات الطبيعة الحلوة وغيرها

Message

سعادة المسؤولين في هيئة الطيران المدني المحترمين، تحية طيبة وبعد،، نود أن نتقدم إليكم بجزيل الشكر والتقدير على جهودكم المستمرة في تنظيم قطاع الطيران وضمان السلامة الجوية في سلطنة عمان. ونثمن كذلك اهتمامكم المتواصل بتنظيم استخدام الطائرات بدون طيار بما يحقق التوازن بين متطلبات الأمن والسلامة، واحتياجات المستخدمين من الأفراد والمؤسسات. وبصفتنا مستخدمين هواة لطائرات الدرون، نرغب في إيصال رأينا المتواضع بشأن رسوم التصاريح الحالية. حيث نلاحظ أن تكلفة التصريح تشكل عائقًا كبيرًا أمام عدد كبير من المستخدمين، خصوصًا أن الغالبية منهم يمارسون هذه الهواية لأغراض التصوير الشخصي والترفيه، دون تحقيق أي عائد مادي. إن التصوير الجوي يمثل شغفًا حقيقيًا لهؤلاء الهواة، ويسهم في إبراز جمال الطبيعة العمانية من زوايا جديدة، ويعزز من المحتوى الرقمي الإبداعي عن السلطنة. لذا نأمل منكم النظر في إمكانية إعادة تقييم الرسوم المفروضة على تصاريح الهواة، بما يتيح لهم ممارسة هوايتهم بشكل قانوني وآمن دون أعباء مالية كبيرة. نقترح دراسة تخصيص فئة تصاريح خاصة للهواة برسوم رمزية، أو تقديم تصاريح سنوية منخفضة التكلفة مع بعض الشروط التنظيمية المناسبة، الأمر الذي سيشجع المزيد من الشباب على الالتزام بالقوانين والاستفادة من هذه التقنية الحديثة بشكل مسؤول. شاكرين ومقدّرين لتفهمكم، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

Google) السلام عليكم ورحمة الله لدي بعض الإقتراحات لتحسين تجربة المستخدم في منصة سرب: 1. إضافة خريطة للأقمار الاصطناعية لتحسين رؤية المناطق الخضراء. 2. إضافة قراءات الحالة الجوية في المنطقة من حيث الحرارة وسرعة الرياح و غير هاللتأكد (Satallite\Hybrid map من إمكانية الطيران بشكل آمن. و ملاحظات اخرى: 1. لاحظت العديد من المخالفين يقوموا بالطيران في المناطق الغير مسموحة في منصة سرب. 2. و بعضهم يطيرون الطائرة بدون طيار وقت الليل. 3. وبعضهم ليس لديهم حتى ترخيص لمزاولة الطيران . و أرجو منكم إيجاد طريقة للحد من المخالفين و إمكانية الإبلاغ عن المخالفين عبر منصة سرب.

Message

اولاً نشكر الهيئة العامة للطيران المدني لسماع منصة سرب لمزاولة اعمالها و انشطتها داخل السلطنة و التسهيلات اللي تقدمها لمالكين الطائرات بدون طيار ،
ثانياً / لقد كنت أنتظر تفعيل و إطلاق هذه المنصة منذ فترة طويلة لكوني أمتلك عدد ٢ من الطائرات بدون طيار (درون) و لكنني تفاجأت بأسعار الباقتين و التي
أرى و يرى الكثير من الجمهور بأن الاسعار مرتفعة جداً ، ما هو السبب لكي يكون سعر الباقية النصف سنوية ٦٠ ريالاً عمانياً ؟ و الباقية السنوية ٨٩ ريالاً عمانياً
؟ ما هي المعايير و الاشياء التي استندوا عليها منصة سرب لتحديد هذه الاسعار ؟ لقد فقدت حماسي و الرغبة بالتسجيل بعد أن أنصدمت بأسعار الباقيات و التي
أرى انها مبالغ فيها . ثالثاً / لماذا لا يمكنني التحقق من المناطق الآمنة أو الخضراء قبل عملية الاشتراك ؟ ربما لا توجد أي منطقة خضراء بالقرب من مكان
سكني ، أو من الممكن أن تكون أقرب محطة خضراء لي تقع بمنطقة بعيدة عني ؟ و بالتالي أرى أن لا جدوى لي من الاشتراك في احدى الباقتين . يجب عليكم
عرض المناطق الخضراء في موقعكم الالكتروني و حسابكم في مواقع التواصل الالكتروني و تمكين الاشخاص من رؤيتها والتحقق منها قبل اي مباشر عملية
الاشتراك . واخيراً : النقطة الوحيدة التي جعلتني لم أشارك في احدى الباقتين هي الاسعار الخرافية و الغير مقنعة بتاتاً ، يجب عليكم مراعاة الاشخاص المحبين
. لهذا النوع من الطائرات و أن تكون الاسعار تنافسية و ليست مرتفعة

Message

Message

نحتاج ل ترخيص سهل في محافظة البريمي وذلك عن طريق منح ترخيص تجاري خاص

Message

١_ ادراج شرطة عمان السلطانية و الجمارك إلى اجتماعتكم... في سوء تفاهم بين الأقسام. ٢_ العمل على ادراج تصريح درون الى العالمية (القصد انه الواحد يقدر يستخدم الدرون خارج السلطنة) ٣_ تعاوين بين مستخدمي الدرون و كل الجهات الحكومية في حالة الحاجة(بحث و مساعدة) ٤_ دورات مجانية من الهيئة للزيادة الوعي بين المستخدمين

Message

الصراحة سعر التصريح غالي، يعني كيف شخص مصنف هاوي يدفع ١٠٠ ريال سنويا؟ شي مبالغ فيه ترا انا ما مستاجر الارض مجرد اطيير الطائرة ليش هذي القيمة، الصراحة الكل م عاجبته السعر يفترض الهواة يدفعوا قيمة تسجيل الطائرات فقط وهذا هو الشيء الطبيعي والصحيح ليش ادفع ١٠٠ سنويا وانا ما ارجع ريال من وراها لانني هاوي اصور انستا واوثق لحظات عائلية، ثانيا ليش مناطق خضراء وكذا؟ يعني قرية بعيدة عن كل شي ليش فيها مناطق بعد ترا طير وخلص

Message

منصة سرب غير فعالة وهدفها مادي بحت وليس تنظيمي ف يفضل انه تخفض الاسعار مقارنة بدول المجاورة او تغلق للأبد وتلغى الدرون

Message

بأخذ air pass السماح بتطير الدرونز خلال الفترة المسائية في بعض المناطق، وذلك لأن جمالية بعض الأماكن تظهر مساءً. السماح لحاملي تصريح طائراتهم خلال المطارات الدولية أثناء السفر

Message

بعد الشكر لأختييار منصة سرب للطائرات بدون طيار ، من الملاحظ في المناطق الخضراء تكون بعيدة كل البعد عن اماكن التصوير الجميله ، ليس من المعقول ان استخرج تصريح وتكون المناطق الخضراء هيه الجبال فقط ، نتأمل منكم ان تعيدوا النظر في المناطق الخضراء بحيث نسعى ان نظهر المناطق السياحيه واللتى تكون في المدن بأجمل صورة والترويج لها ، نتمنى منكم ان تسمحوا للهواة بالتصوير في المناطق القريه والمناطق اللتى لا تؤثر على المناطق الحيويه ، والعسكريه والامنيه وان تقيموا دورات للتوعيه بعدم الاقتراب من المناطق العسكريه والحساسه للهواة ، بحيث لا تؤثر هذا الهواية على امن بلادنا العزيزه

Message

فكره عمل تصاريح فكره ممتازه لتنظيم هذا القطاع ولكن رسوم التصريح خرافيه وتتناسب مع الاعمال التجاريه وليس الهواه

Message

نتمنى تقليل رسوم التصريح لانه بأمانه الرسووم جدا مرتفعة مقارنة بالوقت ونتمنى لو يكون مدى الحياة بس اللهم يكون في تحديث بيانات كل سنة بدون رسوم ايضا نتمنى زيادة المناطق الخضراء وأيضا مشروعية نقل الدرون في المطارات العسكرية

Message

توسيع نطاق المناطق الخضراء ١-مثال القلاع والحصون ٢-المناطق التي بها أودية ، تغطية أحداث بعد الأمطار مثل الأودية *توسيع توقيت الطيران الليلي*
*إصدار تراخيص دولية تتماشى مع الدول المصروفة

Message

اضافة منطقة في كل ولاية على الاقل تخفيض سعر الاشتراك و الغاء رسوم تسجيل الطائرات

Message

السلام عليكم اتمني ان يتم تفعيل إذن مسبق للطيران في مناطق غير الخضراء من البرنامج بشرط عدم طيران في مناطق الحمراء مثل المطارات والمناطق العسكرية بدون إذن مسبق من الجهات المختصة مثل شرطة عمان السلطانية و هيئة الطيران على سبيل المثال. وطلب الطيران في المناطق غير الخضراء تكون لسبب معين مثل تصوير البيت او تصوير المزرعة او حتي تجربة الدرون ويكون الوقت والارتفاع محدود حسب الاتفاق. وايضاً اتمني بتفعيل الاشتراك السنوي بخدمة مسبق الدفع. مثال تكون الرسوم مثلاً ٥ ريال في ٢٠ دقيقة مثلاً. هذا النوع من الاشتراك ستكون مفيدة للهواة الذين يملكون الدرون ولكن لا يملكون الوقت للطيران خلال السنة وايضاً ستكون مفيدة للزائرين في عمان.

Message

السلام عليكم اولا نشركم على هذه التسهيلات التي قدمتموها لتسهيل استخدام الدرون في عمان وثانيا ارغب بتعجيل اللقده على تقديم تصريح للاستخدام التجاري وثالثا ارغب بزياده تحديد اماكن استخدام الدرون او نقدر نستخدم الدرون على الشواطئ والمناطق الغير سكنيه والبعيده عن المناطق الامنيه والمطارات لنتمكن من استخدام الدرون يكون معظم المناطق مسموح فيها الدرون غير الامنيه والمطارات والمناطق السكنيه لترويج السياحه في بلادنا لان في صحار ومعظم المناطق المجاوره لا يوجد فيها مناطق خضراء. وكذلك السماح باستخدام الدرون في حلبات الاستعراض مثل حلبه صحار لقد تم رفض استخدام الدرون بسبب قربيه من مطار صحار وللعلم وقت الاستعراض لا يوجد طائرات لتعيق الحركه. يجب ارسال فورم لتعبيه الدرون في معظم هذه الفعاليات لتتمكنوا من السيطرة على التحكم بمستخدمي الدرون في معظم الفعاليات الرسميه والسياحيه لسهوله السيطرة والتحكم لمستخدمي الدرون وتكون محصوره فقط على الاشخاص حاملي تصاريح سرب فقط