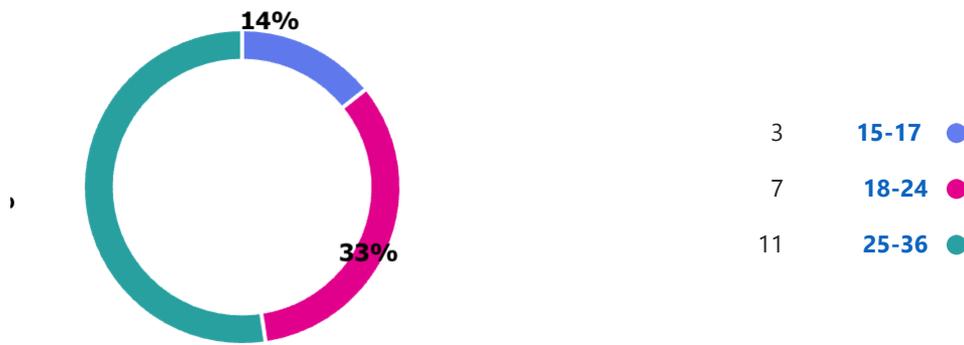


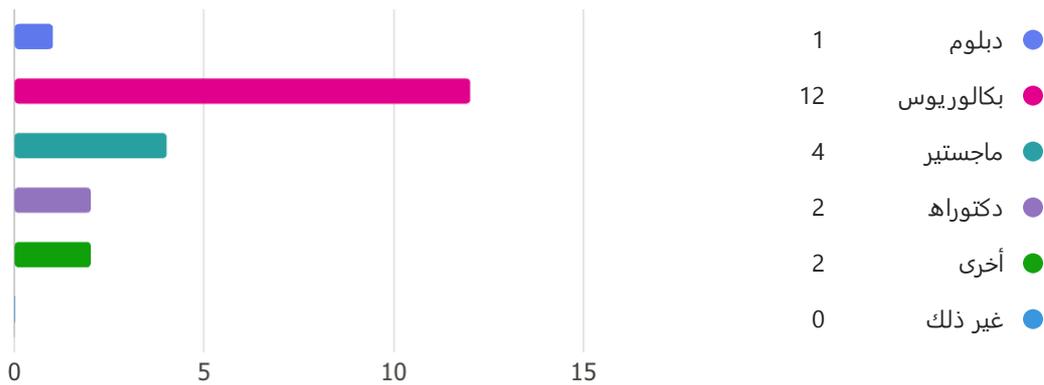
نظرة عامة على الاستجابات **نشط**

1. الفئة العمرية:

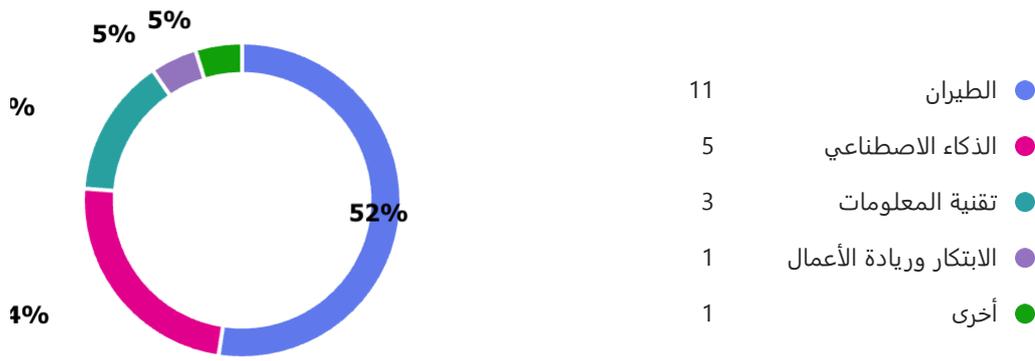


- 3 15-17 ●
- 7 18-24 ●
- 11 25-36 ●

2. المستوى التعليمي:



3. السؤال مجال الاهتمام الرئيس:



4. عنوان الفكرة أو المبادرة:

الردود الأخيرة

"...n for Enhancing Aviation Safety and Operational Planning"

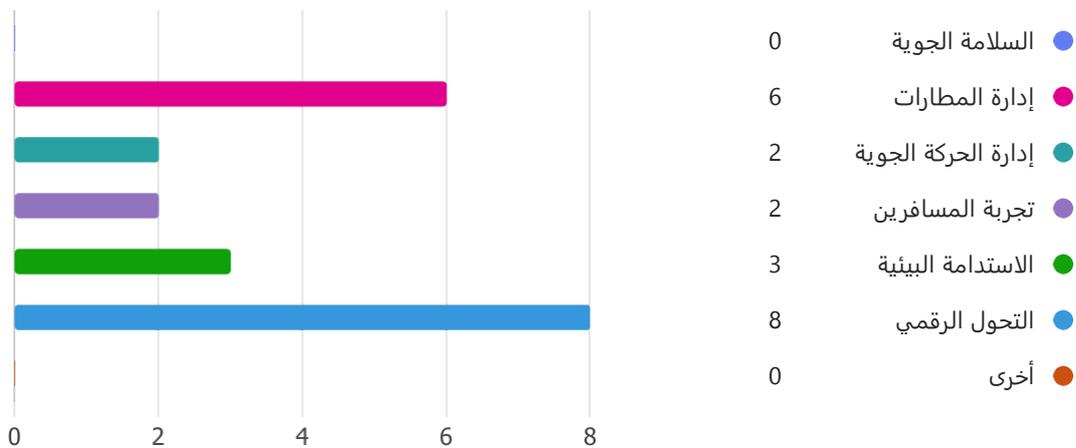
"...n for Enhancing Aviation Safety and Operational Planning"

"Self check-in machine"

...

21
الاستجابات

5. المجال الذي تستهدفه الفكرة:



6. وصف مختصر للفكرة أو المبادرة:

الردود الأخيرة

"...ment in increasingly complex aviation environments, parti"

"...ment in increasingly complex aviation environments, parti"

"عمل تقنيه تسمح للمسافر ان يسجل حضور بمفردي دون الحاجة ..."

...

21

الاستجابات

7. كيف يمكن توظيف التقنيات الناشئة أو الذكاء الاصطناعي في هذه الفكرة؟

الردود الأخيرة

"...licit-free solutions that consider safety, efficiency, and fairn"

"...licit-free solutions that consider safety, efficiency, and fairn"

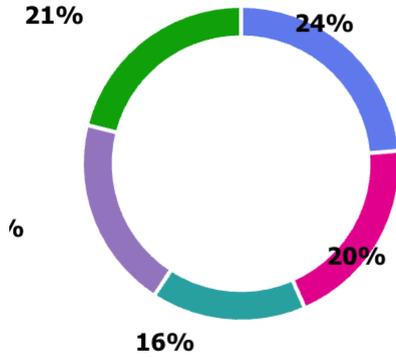
"التأكد من وزن الحقائق و صحة الجوازات"

...

21

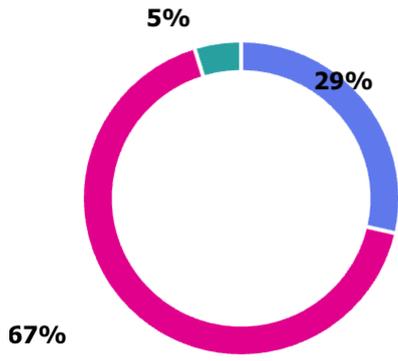
الاستجابات

8. الأثر المتوقع من تطبيق الفكرة:



- 18 ● تحسين الكفاءة التشغيلية
- 15 ● رفع مستوى السلامة
- 12 ● تحسين تجربة المسافر
- 15 ● خفض التكاليف
- 16 ● دعم الاستدامة

9. مدى قابلية الفكرة للتطبيق:



- 6 قصيرة المدى
- 14 متوسطة المدى
- 1 طويلة المدى

10. مقترحات أو أفكار إضافية لتطوير قطاع الطيران المدني باستخدام التقنية:

الردود الأخيرة

" ... on AI-supported airspace management and simulation. "

" ..., and collaborative innovation frameworks can support in "

" استخدام الطاقه المتجدده(الألواح الشمسيه) في تشغيل كهرباء ال.. "

...

20

الاستجابات

10. مقترحات أو أفكار إضافية لتطوير قطاع الطيران المدني باستخدام التقنية:

21 الاستجابات

اللغة	الاسم	↑ ID	الاستجابات
العربية	تست	1	anonymous
English (United Kingdom)		2	anonymous
English (United Kingdom)		3	anonymous

العربية	<p>التوأم الرقمي للمطار إنشاء نموذج افتراضي يحاكي عمليات المطار لحظيًا للتنبؤ بالازدحام، اختبار سيناريوهات الطوارئ، وتحسين توزيع الموارد قبل التنفيذ الفعلي. — 2 نظام صيانة تنبؤية للمعدات الأرضية تركيب حساسات على مركبات ومعدات الخدمات الأرضية لتحليل الأداء والتنبؤ بالأعطال قبل حدوثها، مما يقلل الأعطال المفاجئة والتكاليف. — 3 منصة موحدة لبيانات الطيران تجميع بيانات الرحلات، الطقس، الحركة الجوية، والتشغيل في منصة تحليلية واحدة تدعم اتخاذ القرار المبني على البيانات. — 4 بوابات صعود ذكية بدون تلامس استخدام تقنيات التعرف البيومتري لتسريع إجراءات الصعود وتقليل زمن الانتظار. — 5 إدارة ذكية لاستهلاك الطاقة في المطارات أنظمة ذكاء اصطناعي تتحكم في التكييف والإضاءة حسب كثافة التشغيل لتقليل استهلاك الطاقة والانبعاثات. — 6 نظام تنبؤ بالازدحام في نقاط التفطيش تحليل تدفق المسافرين وإصدار تنبيهات مبكرة لفتح مسارات إضافية قبل تكدس الطوابير. — 7 مساعد افتراضي موحد لقطاع الطيران روبوت محادثة مدعوم بالذكاء الاصطناعي يخدم المسافرين والموظفين، ويوفر معلومات لحظية عن الرحلات والإجراءات. — 8 تتبع ذكي للأمتعة استخدام تقنيات RFID لتمكين المسافرين من تتبع حقائبهم عبر التطبيق وتقليل فقدان الأمتعة. — 9 نظام رقمي لإدارة الطوارئ منصة موحدة تربط جميع الجهات المعنية أثناء الحالات الطارئة مع عرض بيانات مباشرة لاتخاذ قرارات سريعة. — 10 برنامج وطني لابتكار الطيران الرقمي إطلاق حاضنة متخصصة لتمكين الشباب من تطوير حلول تقنية تخدم الطيران المدني بالتعاون مع المطارات والجامعات</p>	anonymous	4
English (United Kingdom)	Smart Airport Operations 2. Predictive Maintenance & Health 1. Monitoring 3. Integrated Air Traffic & Airport Data Platforms	anonymous	5
العربية	<p>نحن فريق طلابي نعمل ضمن شركة طلابية ناشئة، وقد ابتكرنا هذه الفكرة كمبادرة تقنية مستدامة تركز على تحويل المخلفات العضوية إلى طاقة باستخدام حلول ذكية. جاءت الفكرة ضمن توجهنا نحو الابتكار في مجال الاستدامة والطاقة النظيفة، ونسعى إلى تطويرها وتوسيع نطاقها لتناسب بيئة المطارات نظرًا لارتفاع حجم مخلفات الطعام فيها وإمكانية الاستفادة منها في إنتاج طاقة نظيفة ودعم أهداف الاستدامة في قطاع الطيران</p>	anonymous	6

العربية		anonymous	7
English (United Kingdom)	<p>المطارات الذكية: تطبيق أنظمة إنترنت الأشياء لربط البوابات وأنظمة الأمتعة والأمن والطاقة في شبكة تشغيل واحدة، مع لوحات تحكم لحظية لمراكز العمليات، واستخدام الذكاء الاصطناعي للتنبؤ بازدياد الركاب وتحسين توزيع الحركة داخل المطار. دعم القرار بالذكاء الاصطناعي: استخدام خوارزميات لجدولة المدرج وفتحات الإقلاع والهبوط، والتنبؤ بالتأخيرات والاضطرابات التشغيلية قبل حدوثها، وتحسين زمن بقاء الطائرة على الأرض عبر نماذج تحسين ومحاكاة. تقنيات متقدمة للأمتعة والركاب: تتبع الأمتعة بالرؤية الحاسوبية والوسوم الذكية، وتطبيق أنظمة التحقق الحيوي للهوية في إجراءات السفر، وتفعيل رحلة راكب رقمية بدون تلامس من تسجيل الدخول حتى الصعود للطائرة. الصيانة الرقمية المتقدمة: تطبيق الصيانة التنبؤية باستخدام الذكاء الاصطناعي والتوأمة الرقمي، واستخدام الواقع المعزز لدعم الفنيين أثناء الصيانة، وتوفير دعم خبراء عن بُعد في الحالات المعقدة. منصات بيانات الطيران: إنشاء منصات بيانات موحدة تجمع بيانات شركات الطيران والمطارات والملاحة الجوية، مع مشاركة بيانات آمنة وفق معايير منظمات مثل منظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي، وتوفير تحليلات لحظية لدعم القرار. الاستدامة والطيران الأخضر: استخدام التحليلات المتقدمة لتحسين استهلاك الوقود وتقليل الانبعاثات، وإدارة ذكية للطاقة في مباني المطارات، والتخطيط لاستخدام الوقود المستدام والمركبات الأرضية الكهربائية</p>	anonymous	8
English (United Kingdom)	<p>Focus initial efforts on interoperability standards and workforce enablement. Technology alone cannot transform civil aviation; success requires: Common frameworks that allow diverse systems to work together safely People prepared to leverage new tools effectively and responsibly Regulatory agility that balances innovation with safety through evidence-based evolution By prioritizing these foundations, the civil aviation sector can harness emerging technologies to achieve safer, more efficient, more sustainable, and more accessible air transportation .for all</p>	anonymous	9

العربية	توظيف التقنيات الناشئة والذكاء الاصطناعي لتحويل قطاع الطيران المدني إلى نظام أكثر ذكاءً، أماناً، كفاءة، واستدامة، مع تمكين التكامل الآمن بين الطائرات المأهولة وأنظمة الدرونز.	anonymous	10
---------	--	-----------	----

١) المبادرة: "سينما عُمان الذكية للمسافرين" (Oman AI-Mini Cinema) 1. النبذة المختصرة: إنشاء وحدات سينما مصغرة (Pods) أو قاعات سينمائية ذكية داخل صالات الترانزيت، تعرض محتوىً بصرياً فائق الجودة عن السياحة والثقافة في عُمان. تهدف هذه السينما إلى تسلية المسافرين الذين لديهم وقت انتظار قصير (لا يسمح لهم بالخروج من المطار)، وفي نفس الوقت تعمل كأداة تسويقية ذكية تدفعهم للتخطيط لزيارة السلطنة في رحلاتهم القادمة. 2. كيف يمكن توظيف التقنيات الناشئة والذكاء الاصطناعي في "السينما المصغرة"؟ * تخصيص المحتوى بالذكاء الاصطناعي (Content Personalization): عند دخول المسافر للسينما، يقوم النظام بالتعرف على لغته واهتماماته (عبر مسح تذكرة السفر). إذا كان المسافر "محباً للمغامرة"، يعرض له فيلم سينمائي قصير عن تسلق الجبال في الجبل الأخضر، وإذا كان "محباً للتاريخ"، يعرض له فيلماً عن قلاع عُمان، وهكذا بجميع اللغات العالمية. * تقنيات الواقع الافتراضي والمعزز (VR/AR): تزويد السينما بكراسي ديناميكية (4D) مرتبطة بنظارات واقع افتراضي، ليشعر المسافر وكأنه يطير فوق "وادي شاب" أو يتجول في "سوق مطرح"، مما يخلق رغبة قوية لديه لزيارة هذه الأماكن واقعياً. * تحليل ردود الأفعال (Sentiment Analysis): استخدام كاميرات ذكية داخل السينما (بخصوصية تامة) لتحليل تعابير وجوه المشاهدين ومدى إعجابهم بالمحتوى، مما يساعد هيئة الترويج السياحي على معرفة أي الجهات العمانية هي الأكثر جاذبية للسياح من مختلف الجنسيات. 3. كيف تساعد في التوظيف والترويج؟ * صناعة المحتوى الإبداعي: فتح باب التوظيف والتعاقد مع المصورين والمخرجين العمانيين الشباب لإنتاج أفلام قصيرة واحترافية تُعرض خصيصاً في هذه المنصة العالمية (المطار). * التسويق المباشر: بعد نهاية الفيلم، يظهر للمسافر "كود" (QR Code) على الشاشة يعطيه خصماً خاصاً على تذكرة طيران أو فندق إذا قرر جعل رحلته القادمة إلى عُمان، وكل هذا يدار آلياً عبر نظام المطار. * إدارة الفعاليات التقنية: توظيف عمانيين متخصصين في إدارة الأنظمة السمعية والبصرية والواقع الافتراضي داخل المطار. ٣) منظومة الساحة الخضراء والتحول الكهربائي" (Oman Smart EV-Apron) 1. النبذة المختصرة: إحلال شامل لأسطول المركبات والمعدات الأرضية في المطار (سيارات نقل الموظفين، حافلات المسافرين، وسيارات الخدمات) بمركبات كهربائية بالكامل. يتم ربط هذا الأسطول بنظام ذكاء اصطناعي لإدارة عمليات الشحن والتشغيل، مما يضمن تقليل الانبعاثات الكربونية إلى الحد الأدنى وتحقيقه، وفوائد اقتصادية في تكاليف الوقود والصيانة. 2. كيف يمكن توظيف

anonymous

11

العربية

وتحقيق وفورات اقتصادية في تكاليف الوقود والصيانة. 2. كيف يمكن توظيف التقنيات الناشئة والذكاء الاصطناعي في هذه الفكرة؟ * الإدارة الذكية للشحن (Smart Charging Grid): بدلاً من شحن جميع السيارات في وقت واحد، يستخدم الذكاء الاصطناعي لتحليل جدول الرحلات. يقوم النظام بشحن السيارات التي لا توجد لديها مهام قريبة، ويوزع الأحمال الكهربائية لضمان عدم الضغط على شبكة المطار، مع إعطاء الأولوية للسيارات ذات البطارية المنخفضة التي لديها مهام وشبكة. * تحسين المسارات لتقليل استهلاك البطارية (Route Optimization): باستخدام الذكاء الاصطناعي، يتم توجيه السيارات الكهربائية عبر أقصر المسارات الممكنة داخل الساحة الأرضية. هذا لا يوفر الوقت فحسب، بل يطيل عمر البطارية ويقلل من عدد مرات الشحن المطلوبة يومياً. * الصيانة التنبؤية للبطاريات (Battery Health AI): استخدام حساسات إنترنت الأشياء (IoT) لمراقبة أداء بطاريات السيارات الكهربائية لحظياً. يتنبأ الذكاء الاصطناعي بالأعطال قبل وقوعها أو بموعد تراجع كفاءة البطارية، مما يضمن استمرارية العمل دون توقف مفاجئ. 3. التوظيف والتعميم في هذه الفكرة: * فنيو صيانة مركبات كهربائية تدريب وتوظيف كوادر عمالية متخصصة في ميكانيكا وبرمجيات السيارات الكهربائية، وهو قطاع واعد جداً. * مشغلو أنظمة الطاقة: وظائف لإدارة محطات الشحن الذكية داخل المطار ومراقبة كفاءة الطاقة. 4. الربط مع فكرتك السابقة (توليد الطاقة من الممرات والمطبات): هنا تكتمل الدائرة الإبداعية؛ الطاقة الكهربائية التي يتم استخلاصها من "ممرات المشاة" و"مطبات السيارات" (فكرتك الأولى) يمكن استخدامها مباشرة في "شحن السيارات الكهربائية" داخل المطار. وبهذا يصبح المطار نظاماً مغلقاً ومستداماً بالكامل: الحركة تولد طاقة، والطاقة تشحن السيارات، والسيارات تنقل المسافرين بصفر انبعاثات.

Focus initial efforts on interoperability standards and workforce enablement. Technology alone cannot transform civil aviation; success requires: Common frameworks that allow diverse systems to work together safely People prepared to leverage new tools effectively and responsibly Regulatory agility that balances innovation with safety through evidence-based evolution By prioritizing these foundations, the civil aviation sector can harness emerging technologies to achieve safer, more efficient, more sustainable, and more accessible air transportation .for all

English
(United
Kingdom)

anonymous

12

العربية	تتميز الدرون : • منصة هبوط ذكية لإعادة الشحن التلقائي. • نظام صيانة ذاتي يعتمد على تشخيص الأعطال مبكراً. • حماية متقدمة ضد الظروف الجوية المختلفة لضمان استمرارية العمل	anonymous	13
العربية	1. السفر البيومتري "بالوجه فقط" (Biometric Journey) الفكرة: الاستغناء تماماً عن جواز السفر الورقي وبطاقة الصعود داخل المطار. التطبيق: استخدام بصمة الوجه كـ "مفتاح" وحيد للمسافر، من لحظة دخول المطار، مروراً بالسوق الحرة، وصولاً إلى بوابة الطائرة، مما يقلل فترات الانتظار بنسبة تزيد عن 30%. 2. إدارة الأمتعة باستخدام الـ (RFID) والذكاء الاصطناعي الفكرة: تتبع الحقائب لحظة بلحظة عبر مستشعرات دقيقة. التطبيق: يتيح للمسافر تتبع مكان حقيبته عبر تطبيق المطار (مثل تتبع طلبات الطعام)، ويقلل من احتمالية فقدان الأمتعة إلى الصفر تقريباً.	anonymous	14
English (United Kingdom)	Allowing people to issue and renew licenses through the internet and applications	anonymous	15

الاسم :

الفكرة الأولى: منظومة الساحة الخضراء والتحول الكهربائي " (Oman Smart EV-Apron) 1. النبذة المختصرة: إحلال شامل لأسطول المركبات والمعدات الأرضية في المطار (سيارات نقل الموظفين، حافلات المسافرين، وسيارات الخدمات) بمركبات كهربائية بالكامل. يتم ربط هذا الأسطول بنظام ذكاء اصطناعي لإدارة عمليات الشحن والتشغيل، مما يضمن تقليل الانبعاثات الكربونية إلى الحد الأدنى وتحقيق وفورات اقتصادية في تكاليف الوقود والصيانة. 2. كيف يمكن توظيف التقنيات الناشئة والذكاء الاصطناعي في هذه الفكرة؟ * الإدارة الذكية للشحن (Smart Charging Grid): بدلاً من شحن جميع السيارات في وقت واحد، يستخدم الذكاء الاصطناعي لتحليل جدول الرحلات. يقوم النظام بشحن السيارات التي لا توجد لديها مهام قريبة، ويوزع الأحمال الكهربائية لضمان عدم الضغط على شبكة المطار، مع إعطاء الأولوية للسيارات ذات البطارية المنخفضة التي لديها مهام وشبكة. * تحسين المسارات لتقليل استهلاك البطارية (Route Optimization): باستخدام الذكاء الاصطناعي، يتم توجيه السيارات الكهربائية عبر أقصر المسارات الممكنة داخل الساحة الأرضية. هذا لا يوفر الوقت فحسب، بل يطيل عمر البطارية ويقلل من عدد مرات الشحن المطلوبة يومياً. * الصيانة التنبؤية للبطاريات (Battery Health AI): استخدام حساسات إنترنت الأشياء (IoT) لمراقبة أداء بطاريات السيارات الكهربائية لحظياً. يتنبأ الذكاء الاصطناعي بالأعطال قبل وقوعها أو بموعد تراجع كفاءة البطارية، مما يضمن استمرارية العمل دون توقف مفاجئ. 3. التوظيف والتعميم في هذه الفكرة: * فنيو صيانة مركبات كهربائية: تدريب وتوظيف كوادر عمالية متخصصة في ميكانيكا وبرمجيات السيارات الكهربائية، وهو قطاع واعد جداً. * مشغلو أنظمة الطاقة: وظائف لإدارة محطات الشحن الذكية داخل المطار ومراقبة كفاءة الطاقة. 4. الربط مع فكرتك السابقة (توليد الطاقة من الممرات والمطبات): هنا تكتمل الدائرة الإبداعية؛ الطاقة الكهربائية التي يتم استخلاصها من "ممرات المشاة" و"مطبات السيارات" (فكرتك الأولى) يمكن استخدامها مباشرة في "شحن السيارات الكهربائية" داخل المطار. وبهذا يصبح المطار نظاماً مغلقاً ومستداماً بالكامل: الحركة تولد طاقة، والطاقة تشحن السيارات، والسيارات تنقل المسافرين بصفر انبعاثات. الفكرة الثانية: سينما عُمان الذكية للمسافرين " (Oman AI-Mini Cinema) 1. النبذة المختصرة: إنشاء وحدات سينما مصغرة (Pods) أو قاعات

العربية

anonymous

16

سينمائية ذكية داخل صالات الترانزيت، تعرض محتوىً بصرياً فائق الجودة عن السياحة والثقافة في عُمان. تهدف هذه السينما إلى تسليية المسافرين الذين لديهم وقت انتظار قصير (لا يسمح لهم بالخروج من المطار)، وفي نفس الوقت تعمل كأداة تسويقية ذكية تدفعهم للتخطيط لزيارة السلطنة في رحلاتهم القادمة. 2. كيف يمكن توظيف التقنيات الناشئة والذكاء الاصطناعي في "السينما المصغرة"؟ * تخصيص المحتوى بالذكاء الاصطناعي (Content Personalization): عند دخول المسافر للسينما، يقوم النظام بالتعرف على لغته واهتماماته (عبر مسح تذكرة السفر). إذا كان المسافر "محباً للمغامرة"، يعرض له فيلم سينمائي قصير عن تسلق الجبال في الجبل الأخضر، وإذا كان "محباً للتاريخ"، يعرض له فيلماً عن قلاع عُمان، وهكذا بجميع اللغات العالمية. * تقنيات الواقع الافتراضي والمعزز (VR/AR): تزويد السينما بكراسي ديناميكية (4D) مرتبطة بنظارات واقع افتراضي، ليشعر المسافر وكأنه يطير فوق "وادي شاب" أو يتجول في "سوق مطرح"، مما يخلق رغبة قوية لديه لزيارة هذه الأماكن واقعياً. * تحليل ردود الأفعال (Sentiment Analysis): استخدام كاميرات ذكية داخل السينما (بخصوصية تامة) لتحليل تعابير وجوه المشاهدين ومدى إعجابهم بالمحتوى، مما يساعد هيئة الترويج السياحي على معرفة أي الوجهات العمانية هي الأكثر جاذبية للسياح من مختلف الجنسيات. 3. كيف تساعد في التوظيف والترويج؟ * صناعة المحتوى الإبداعي: فتح باب التوظيف والتعاقد مع المصورين والمخرجين العمانيين الشباب لإنتاج أفلام قصيرة واحترافية تُعرض خصيصاً في هذه المنصة العالمية (المطار). * التسويق المباشر: بعد نهاية الفيلم، يظهر للمسافر "كود" (QR Code) على الشاشة يعطيه خصماً خاصاً على تذكرة طيران أو فندق إذا قرر جعل رحلته القادمة إلى عُمان، وكل هذا يدار آلياً عبر نظام المطار. * إدارة الفعاليات التقنية: توظيف عمانيين متخصصين في إدارة الأنظمة السمعية والبصرية والواقع الافتراضي داخل المطار.

English (United Kingdom)	provide a electric wheelchair so the pax can have a chance to look around the airport without the need of any persone	anonymous	17
English (United Kingdom)	AI system to reduce flight delays It predicts congestion and weather and .suggests automatic schedule adjustments	anonymous	18

العربية	أستخدام الطاقه المتجدده(الألواح الشمسيه)في تشغيل كهرباء المطار	anonymous	19
English (United Kingdom)	Continued exploration of digital transformation in aviation through simulation, data analytics, and collaborative innovation frameworks can support informed decision-making and future readiness. Establishing opportunities for knowledge exchange between regulators, industry, and research communities can help build local capabilities in areas such as advanced automation, unmanned aircraft integration, and safety analysis. Encouraging pilot studies and innovation sandboxes may also allow emerging concepts to be evaluated in a controlled and safe environment, supporting gradual and well-informed evolution of the .aviation sector	anonymous	20