



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040

الصادرة عن هيئة الطيران المدني

نشرة نصف سنوية (العدد الأول)



تنطلق سلطنة عُمان بخطى واثقة نحو تحقيق رؤيتها لقطاع الطيران المدني بحلول عام 2040؛ رؤية طموحة تجعل من عُمان مركزاً جويّاً إقليمياً ، يربط القارات ويفتح آفاقاً جديدة للنمو الاقتصادي والتنويع.

يأتي هذا التقرير ليطلع مجتمعنا الكريم على ما تحقق وما هو قيد التنفيذ من مبادرات الاستراتيجية الوطنية للطيران 2040، إيماناً بأهمية الشفافية والتواصل مع أصحاب المصلحة في كل مراحل تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للطيران.

ما هي الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040؟

الاستراتيجية الوطنية للطيران 2040 هي خارطة طريق وطنية شاملة تمتد على مدى 15 عاماً، تهدف إلى تحويل قطاع الطيران المدني في سلطنة عُمان إلى محرك رئيسي للنمو الاقتصادي المستدام وتنويع مصادر الدخل الوطني، بما يتسق مع رؤية عُمان 2040.

1.5+

مليار ريال عُماني استثمارات
تراكمية للقطاع الخاص

1≈

مليون طن
من الشحن الجوي

40+

مليون
مسافر

+7%

نمو سنوي في مساهمة
القطاع بالناتج المحلي

+3.5%

مساهمة في الناتج المحلي
الإجمالي

الأهداف
الاستراتيجية
الكمية بحلول
2040

مراحل التنفيذ

مرحلة التحليق
2040 – 2030

مرحلة التسارع والإقلاع
2030 – 2027

مرحلة البدء والجاهزية
2027 – 2026

نحن هنا الآن

أين نحن الآن؟ الموقف التنفيذي

تمضي الاستراتيجية الوطنية للطيران في مسارها التنفيذي وفق الخطة المرسومة.

59%

نسبة تفعيل
المبادرات

23

إجمالي المبادرات التي
بدأت بالفعل

39

إجمالي عدد مبادرات
الاستراتيجية

أبرز الملفات

آخر المستجدات	الملف
شكّلت لجنة تطوير الربط الجوي للركاب برئاسة سعادة وكيل وزارة التراث والسياحة للسياحة، لتنسيق وتوحيد الجهود الوطنية بين الجهات ذات العلاقة لتطوير شبكة الربط الجوي لسلطنة عُمان، من خلال استقطاب وجهات وخطوط مباشرة جديدة، وتعزيز الحركة السياحية والتجارية، ورفع تنافسية السلطنة كمركز جوي إقليمي، بما يدعم تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للطيران 2040.	• الربط الجوي للركاب
شكّلت لجنة اللوجستيات الجوية برئاسة سعادة وكيل وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات للنقل، لتنسيق وتوحيد الجهود الوطنية الرامية إلى تطوير منظومة الشحن الجوي واللوجستيات الجوية، وتعزيز مكانة سلطنة عُمان مركزًا إقليميًا وعالميًا للخدمات اللوجستية الجوية، بما يساهم في رفع تنافسية القطاع، ودعم النمو والتنوع الاقتصادي، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للطيران 2040.	• اللوجستيات الجوية
شكّل ملتقى التنقل الجوي المتقدم، الذي عُقد في 25 يونيو 2026 بمشاركة أكثر من 200 مشارك يمثلون أكثر من 40 جهة، محطة رئيسية في مسار تنفيذ البرنامج الوطني للتنقل الجوي المتقدم، حيث أسهم في توحيد الرؤى بين الجهات ذات العلاقة، واستعراض مستجدات البرنامج، ومناقشة الأطر التنظيمية والفرص المستقبلية، بما يدعم الابتكار ويُسرّع تنفيذ مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للطيران ورؤية عُمان 2040 - أبرز المخرجات في صفحة الانجازات.	• التنقل الجوي المتقدم (AAM)

ملتقى التنقل الجوي المتقدم (AAM) — أبرز المخرجات

عُقد ملتقى التنقل الجوي المتقدم في 25 يونيو 2026، بمشاركة الجهات الحكومية والشركات المتخصصة،

22

متحدثًا

12

ورقة عمل

5

اتفاقيات ومذكرات تعاون

الجلسات النقاشية

2

إجمالي المشاركين

220

مشاركًا

الجهات المشاركة

48

جهة

إنجازات مؤسسات القطاع - شركاؤنا في النجاح

يتكامل نجاح الاستراتيجية الوطنية للطيران مع إنجازات مؤسسات القطاع التي تُشكّل معاً منظومة متكاملة تدفع عُمان نحو مستهدفات 2040:

من التحول إلى الريادة



2.7 مليون
مسافر في
النصف الأول من 2026

79%
معدل إشغال المقاعد
النصف الأول من 2026

أول EBITDA
إيجابي منذ 15 عاماً
تحول استراتيجي حقيقي

- وجهات جديدة: سنغافورة، طشقند، سوتشي، أبوظبي، دبي- صلالة.
- الطيران العُماني يحصد جائزة "المقاعد الأكثر راحة في الشرق الأوسط" ضمن جوائز " أ بيكس بيست" (APEX Best™) لعام 2026.
- الطيران العُماني يتسلّم طائرة جديدة من طراز بوينج 737 ماكس 8 ضمن برنامجه الحالي لتحديث الأسطول.
- نمو مسافري صلالة 16% افي النصف الأول من 2026 مقارنة ب 2025.

الناقل الاقتصادي يخلق عالياً



1,486,000
عدد
المسافرين

80%
معدل إشغال
المقاعد

76%
الالتزام بمواعيد
الإقلاع

10,412
عدد
الرحلات

0
صافي نقاط
الترويج

- معدل استخدام الطائرات: أكثر من 14 ساعة يوميًا.
- الإيرادات الإضافية: تمثل 21% من إجمالي الإيرادات.
- الوجهات الجديدة (المعلنة والقدّسة): بورتسودان، فيينا، ميدان، كيغالي، سيلهيت، مقديشو، ودمشق.
- توسعة الأسطول: الوصول إلى 18 طائرة بنهاية عام 2026، و 25 طائرة بنهاية عام 2028.

البوابة التي تتسع للجميع



عدد المسافرين:

عدد المسافرين	المطار
5,687,565	مطار مسقط الدولي
576,415	مطار صلالة
256	مطار صحار
27,076	مطار الدقم
6,291,312	الاجمالي

مقارنة حجم الشحن الجوي بين عامي 2025 و 2026 حتى نهاية يونيو:

الفترة	من يناير حتى يونيو 2025	منذ بداية 2026	نسبة الزيادة
حجم الشحن (طن)	79,386	94,132	19%

شركات الطيران الجديدة:

الاتحاد للطيران
مطار صلالة

الخطوط الجوية الأذربيجانية
مطار مسقط الدولي

ماهان للطيران
مطار مسقط الدولي

شريك في تعزيز الربط الجوي



تنفيذ
22 ساعة
تدريب للطواقم الجوية

المحافظة على نسبة
تعيين بلغت
67.7%

نقل نحو ألف راكب عبر 216 رحلة
جوية خلال النصف الأول من السنة
979 راكب

استكمال تدريب
المدقق الداخلي لنظام
ISO

البدء في إجراءات
الحصول على شهادتي
ISO 45001, ISO 14001

الحصول على موافقة هيئة الطيران
المدني على خطة الاستجابة للطوارئ
ERP

• تحديث مواصفات التشغيل لتشمل إضافة عمليات سحب اللافتات الجوية وتنفيذها، وإضافة عمليات المنصات البحرية، والتوسع في النطاق الجغرافي للتشغيل ليشمل التشغيل على مستوى العالم.

• الحصول على اعتماد مشغل دولة ثالثة (TCO) الذي يتيح التشغيل في دول الاتحاد الأوروبي.

• اعتماد تدريب البضائع الخطرة لمنسقي أمن الطيران.

• دعم مشروع إنشاء محطة الاستمطار في خصب التابع لمركز الاستمطار الصناعي لوزارة الزراعة والسمكية وموارد المياه باستخدام عمليات الرفع بالحبال (Long Line).

• دعم العمليات الجوية الخاصة بطواف عُمان للعام الثاني على التوالي.

• اجتياز عمليات التدقيق التي أجرتها هيئة الطيران المدني دون تسجيل أي ملاحظات جوهرية.

صانعة الكفاءات الوطنية



• تجديد عقد الشراكة مع شركة دايمنود النمساوية المصنعة للطائرات، بما يعزز مكانة الأكاديمية كمركز صيانة رسمي معتمد لجميع طائرات دايمنود، ويدعم توسيع نطاق الخدمات الفنية ورفع مستوى الاعتمادية والجودة التشغيلية، الأمر الذي يساهم في زيادة العائد المالي واستقطاب فرض أعمال إضافية في مجال صيانة الطائرات.

• توقيع مذكرة تعاون مع كلية التكنولوجيا والطيران بدولة الكويت الشقيقة ضمن إطار توسيع الشراكات.

• توقيع اتفاقية مع أكاديمية العربية للطيران لتقديم خدمات التدريب لطيارى الشركة لمدة ثلاث سنوات، على أن تبدأ أولى الدورات في سبتمبر 2026م.

• تفعيل خدمة اختبارات الكفاءة في اللغة الإنجليزية (ELP) وفق متطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO)، والمخصصة للطيارين والمتخصصين في قطاع الطيران، بما يساهم في تنويع مصادر الإيرادات وتعزيز الخدمات التدريبية والفنية المقدمة لقطاع الطيران.

• تدشين خدمة تجديد وتأهيل رخص الطيران للطيارين التجاريين، بما يعزز تنوع الخدمات ومصادر الإيرادات.



نرتقي هام السماء
Elevate Beyond the Sky