آفاق

نشرة نصف شهرية تصدر عن هيئة الطيران المدني
العدد الثالث- 7 فبراير 2021م

"نعاهد الله على أن نكرس حياتنا من أجل عُمان وأبناء عُمان كي تستمر مسيرتها الظافرة وندعوكم لأن تعاهدوا الله على ذلك"
هيثم بن طارق -حفظه الله ورعاه-

مسقط: 25°C / 16°C | المد 04:21 19:51 | الجزر 12:05 -----

تعرَّف على اجراءات السفر في مطارات السلطنة في ظل جائحة كوفيد-19

يتسائل الكثير حول اجراءات السفر في ظل جائحة كوفيد-19 بعد الإيقاف شبه التام لحركة الطيران في السلطنة، وبعد فتح الحركة الجوية اتخذت مطارت السلطنة حزمة من التدابير الوقائية والاحترازية في جميع مرافق المطارات من أجل ضمان صحة وسلامة المسافرين والموظفين وللحد من انتشار فيروس «كوفيد-19».

ومن الجدير بالذكر فقد بلغ عدد المسافرين في مطار مسقط الدولي خلال الجائحة عام 2020م ما يقارب 4,076,154 مسافر، في حين كانت حركة الطائرات 40,730 طائرة، وبلغ الشحن الجوي 96,077 طن.

وبناءً على ذلك وضعت هيئة الطيران المدني عدد من التعليمات التي يجب على المسافرين وشركات الطيران الإطلاع عليها قبل السفر، والتي تم نشرها في الدليل الإرشادي للمسافر (كوفيد-19) في الموقع الرسمي للهيئة.

المسافرون القادمون إلى السلطنة

01 يسمح للمواطنين الخليجيين والمقيمين الذين **لديهم إقامات سارية المفعول وحامل التأشيرات** بدخول السلطنة دون الحاجة إلى موافقة مسبقة.

02 يلتزم جميع القادمين إلى السلطنة قبل صعود الطائرة **بإبراز شهادة فحص مخبري (PCR) لكوفيد -19 بنتيجة سلبية** تثبت خلو المسافر من المرض صادره من جهة معتمدة من بلد المغادرة على ألا تتجاوز الفترة بين اجراء الفحص والوقت المجدول للوصول إلى السلطنة **اثنان وسبعون (72) ساعة** وأن تكون مكتوبة باللغة العربية أو اللغة الانجليزية.

03 **وجوب التأمين الصحي الدولي** الذي يغطي تكاليف العلاج من كوفيد-19 لمدة شهر واحد على جميع القادمين إلى السلطنة عدا العمانيين ومواطني دول مجلس التعاون وحاملو بطاقة العلاج المجاني.

04 وجوب التسجيل المسبق قبل السفر بواسطة الرابط https://covid19-emushrif.om/traveler/travel لفحص البلمرة (PCR) الذي سيجرى بعد الوصول إلى المطار في السلطنة **ودفع خمسة وعشرون (25) ريال** رسوم الفحص وتنزيل تطبيق ترصد+ وعلى شركات الطيران التأكد من عدم تسجيل إجراءات السفر مالم ينهي المسافر هذا الإجراء.

05 يخضع كافة القادمين إلى السلطنة لفحص البلمرة (PCR) عند الوصول إلى السلطنة **ولبس السوار الإلكتروني مع الالتزام بالحجر الصحي لمدة سبعة (7)** أيام إعادة فحص البلمرة (PCR) لكوفيد-19 في اليوم الثامن.

06 **يستثني طواقم الطائرات والأطفال من عمر 15 سنة فأدنى** من فحص البلمرة (PCR) ومن لبس السوار الإلكتروني.

07 تستثنى **طواقم الطائرات** من الحجر الصحي ويطبق عليهم التدابير الاحترازية الصادرة عن وزارة الصحة المخصصة لطاقم الطائرة.

08 يستثنى الدبلوماسيين العاملين في السفارات الأجنبية المعتمدة لدى السلطنة والدبلوماسيين الزائرين للسلطنة من فحص البلمرة (PCR) والتسجيل في **نظام ترصد+ ومن السوار الإلكتروني** مع الالتزام بالحجر الصحي لمدة سبعة (7) أيام.

المسافرون المغادرون من السلطنة

01 **الزامية وجود تأمين صحي** دولي يغطي كوفيد-19 للعمانيين في الدولة الراغبين بالسفر إليها.

02 يتحمل المسافر **الالتزام بشروط الدولة** الراغب بالسفر إليها.

من أعمال هيئة الطيران المدني

تقوم هيئة الطيران المدني بتنفيذ عمليات التدقيق لشركات الطيران في مجالي العمليات الأرضية والبضائع الخطرة، كما تقوم بترخيص جميع شركات الشحن فالسلطنة مثل أرامكس، فيديكس ...الخ، وتفتيشها بشكل دوري. ويخضع المفتشين بالهيئة لبرامج تدريبية وتأهيلية تتوافق مع المعايير التي وضعتها منظمة الطيران المدني الدولي.

بأقلام موظفي هيئة الطيران المدني

شيماء اليزيدي
أخصائي أرصاد جوية

جزر الحرارة الحضرية

مصطلح جزر الحرارة الحضرية (**UHI**) يطلق على المناطق الحضرية التي تكون أكثر دفئًا من البيئة الريفية المحيطة بها ،فهي بمثابة واحة عكسية. كان لوك هوارد أول من حقق في هذه الظاهرة ووصفها في لندن عام **1818** .بعدها وجدت العديد من الدراسات ظروف مماثلة لما وصفه هوارد في باريس وفيينا في أوائل القرن العشرين.

أسباب ارتفاع الحرارة في المناطق الحضرية:

– استخدام مواد غير نافذة ومقاومة للماء مثل الخرسانة والأسفلت. من خصائص هذه المواد أنها تجمع وتحبس المزيد من طاقة الشمس.

– الأنشطة الصناعية والحرارة المنبعثة من المركبات والمصانع ومكيفات الهواء تزيد الاحترار. من ناحية أخرى، فإن اختفاء الغطاء النباتي يزيد عملية التسخين حيث تعمل النباتات كمكيف هواء طبيعي حين يتبخر الماء في عملية النتح.

يؤثر مناخ الجزر الحرارية الحضرية على الانسان حيث تقل قدرة الجسم على تبادل الحرارة مع محيطه بطريقة فعالة حين تكون درجة الحرارة مرتفعة بالخارج مما يسبب عدم الارتياح وأحيانا مشاكل صحية أخرى. علاوة على ذلك يرتفع الطلب على الطاقة الكهربائية المستخدمة للتبريد .

هناك ظاهرة أخرى وهي الأكثر شيوعًا في مناطقنا التي تتسم ببيئات قاحلة أو شبه قاحلة تكون معاكسة لمفهوم الجزر الحرارية. تظهر المناطق الحضرية مناخًا أكثر برودة من المناطق الصحراوية المحيطة بها بسبب توفر المياه والغطاء النباتي. إن تأثير التنمية الحضرية على البيئة والمناخ ليس موثقًا بشكل جيد خاصة في المناخات القاحلة والصحراوية مثل مناخنا وهناك الكثير لازلنا نجهله. لكن من الواضح أن التدخل البشري يعمل على نشوء مناخات مصغرة محصورة مما يعني أهمية التخطيط المسبق والتركيز على الجانب المناخي عند بناء مدننا ومساحاتنا لزيادة الراحة وتوفير الطاقة على سبيل المثال اختيار مواد بناء أكثر نفاذية وأكثر فعالية في عكس الطاقة الشمسية وتوفير المساحات الخضراء.

* كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

دائرة الإعلام والتواصل
إدارة التخطيط الإستراتيجي
©CAA 2021

قائمة بـ20 شركة طيران من الأكثر أماناً في العالم لعام 2021

(**CNN**) – ربما كان هناك عدد أقل بكثير من الطائرات في السماء خلال العام الماضي، ولكن إذا كنت تتطلع إلى السفر في المستقبل، فقد تأخذ في الاعتبار أحدث تصنيفات شركات الطيران الأكثر أماناً في العالم من موقع «**Airline Ratings**».

ويتابع موقع «**Airline Ratings**» المتخصص في شؤون الطيران **385** شركة طيران من جميع أنحاء العالم، من خلال قياس عدة عوامل مثل سجلات حوادث الطيران، والحوادث الخطيرة، وعمر الطائرات.

01 خطوط كانتس الجوية
02 الخطوط الجوية القطرية
03 طيران نيوزيلندا
04 الخطوط الجوية السنغافورية
05 طيران الإمارات
06 إيفا للطيران
07 الاتحاد للطيران
08 خطوط آلاسكا الجوية
09 خطوط كاثاي باسيفيك الجوية
10 الخطوط الجوية البريطانية
11 خطوط فيرجن أستراليا الجوية
12 خطوط هاواي الجوية
13 خطوط ساوث ويست الجوية
14 خطوط دلتا الجوية
15 الخطوط الجوية الأمريكية
16 الخطوط الجوية الإسكندنافية
17 فين إير
18 شركة الطيران الألمانية لوفتهانزا
19 الخطوط الجوية الملكية الهولندية
20 الخطوط الجوية المتحدة

الكشف عن أول مطار كهربائي لسيارات الأجرة الجوية

(**CNN**) – قد تكون سيارات الأجرة الطائرة في متناول البشر بشكل أقرب مما نظنه،مع إطلاق مركز مبتكر في كوفنتري بالمملكة المتحدة.

وتطور شركة «**Urban Air Port**» بنية تحتية مبتكرة دون انبعاثات للتنقل الجوي في المستقبل. وخلال شراكة مع مجموعة «هيونداي موتور»، ومجلس مدينة كوفنتري، وحكومة المملكة المتحدة، ستطلق الشركة أول موقع في العالم لمركز «**Air One**»، لإظهار إمكانيات التنقل الجوي في المناطق الحضرية في المملكة المتحدة، وفي جميع أنحاء العالم، وفقاً لبيان نشره موقع «هيونداي» الرسمي.

ويُعد «**Air One**» أول مركز بلغ مرحلة التشغيل الكامل في العالم لطائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية (**eVTOL**)، مثل طائرات الشحن ذاتية القيادة، وسيارات الأجرة الجوية، وسيتم إطلاقه في كوفنتري في وقت لاحق من هذا العام.

أطول رحلة طيران لشركة لوفتهانزا لنقل طاقم أنتاركتيكا

بدأت لوفتهانزا رحلتها مساء الأحد، وهي أطول رحلة طيران بدون توقف في تاريخ شركة الطيران الألمانية، متجهة من مدينة هامبورج الألمانية إلى جزر فوكلاند – على بعد 13700 كيلومتر.

وقالت متحدثة بإسم الشركة إنه من المتوقع أن تستغرق الرحلة الخاصة 15 ساعة و35 دقيقة.

ويوجد على متن الطائرة المتجهة إلى قاعدة «ماونت بليزانت» العسكرية باحثون من معهد ألفريد فيجنر الألماني والطاقم الجديد لكاسحة الجليد البحثية الألمانية «بولارسترن».

وبمجرد وصولهم إلى جزر فوكلاند، سيصعد الطاقم على كاسحة الجليد لقضاء شهرين في بحر «ويديل» في أنتاركتيكا لجمع بيانات طويلة الأجل حول التنبؤات المناخية.