



بأفكاره موظفي هيئة الطيران المدني

مهندس/ أحمد جادالرب محمود
خبير السلامة الجوية والجودة

موازنة البرامج والأداء

من الوسائل المستحدثة في إعداد الموازنات العامة للحكومات هي إعداد الموازنة على أساس الأداء وذلك لتنظيم معلومات الموازنة ومساعدة متخذي القرار في الاختيار بين البدائل لتقديم الخدمات العامة المستهدفة، وعند استخدام الحكومات لهذه الطريقة في تنظيم أنشطتها المختلفة يمكنها حينئذ تحديد بدائل متعددة وكفؤة لإنجاز كل هدف، وتحديد تكاليف وعوائد كل بديل واختيار البديل الذي يعتقد أنه يعظم الفوائد أكثر من غيره.

إذا فما المقصود بمصطلح موازنة البرامج والأداء؟

الموازنة: هي الربط بين تخصيص الأموال والخطط الاستراتيجية والدمج بين الموازنة الإنمائية والتشغيلية. البرامج: هي مجموعة الأنشطة التي تحقق هدفاً محدداً، وترتبط موازنة الجهة بمجموعة برامجها التي ترغب في القيام بها من خلال تخصيص الموارد التي تسعى للحصول عليها.

الأداء: التمويل بالموارد اللازمة حسب مستوى الأداء الذي تتعهد الجهة الطالبة للموارد بتقديمه (الأداء مقابل تخصيص الموارد) ويكون ذلك وفقاً لمؤشرات قياس خاصة بمجموعة البرامج والأنشطة.

على ما سبق وفي سياقه نجد أن كل جهة حكومية عليها أن تخطط للأعمال على نحو دقيق ووفقاً للأساليب العلمية الحديثة حتى تتمكن من صياغة غاياتها وأهدافها الاستراتيجية الذكية وما ينبثق عنها من أهداف فرعية وبرامج وأنشطة ومهام ومؤشرات قياس ذكية والعوائد المتوقعة من الاستثمار في هذه الأنشطة أيضاً وذلك لتقديمها كمسوغ للحصول على الموارد اللازمة من الدولة.

الأهداف الرئيسية لهذا المفهوم تتمثل في الآتي:

- ربط الإنفاق بمؤشرات الأداء الرئيسية.
- زيادة كفاءة وفاعلية الإنفاق الحكومي.
- الاستدامة المالية وتحسين مؤشرات الاقتصاد الكلي.
- التركيز على الأولويات الحكومية.
- تعزيز الترشيح المالي.
- تحسين جودة المخرجات.

كما تتمثل الركائز الضرورية لنجاح تطبيق مفهوم موازنة البرامج والأداء داخل المؤسسات فيما يلي:

- ثقافة الأداء.
- الإدارة المبنية على النتائج.
- الرقابة والتقييم الفاعل والمستمر.
- التطبيق الفاعل للمحاسبة والمسائلة عن الأداء.

* كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

برنامج لمحة - Glimpse

وتم سردها بشكل قصصي. فالكتاب يجذب عامة الناس من المحبين للقراءة والإطلاع، كما يحمل بين ثناياه إرشادات مفصلة ونصائح لأصحاب الطموح.

لهذا بدأت سلسلة برنامج «لمحة - Glimpse» من أجل تحقيق هذا التواصل ولكي نعطي هذا الجانب حقه وإظهاره في الساحة. وقد تمت عمليات تصوير الحلقة لكن مع ظهور جائحة العصر فقد توقفت عمليات التصوير والزيارات الميدانية. لهذا تم التحول الآن إلى عمل برنامج إذاعي تحت عنوان «لمحة من الطيران» والذي يبث على إذاعة REC Multimedia الإلكترونية والتي بدأت عملها مؤخراً. بحيث يتم تسجيل الحلقات ومحاور النقاشات والحلقات ويتم بثها في العديد من منصات البث الإذاعي العالمية. وقد تم ولله الحمد بث سلسلة متكاملة مكونة من 16 حلقة. ونسعى الآن للعودة إلى تصوير باقي الحلقات الأساسية في برنامج «لمحة - Glimpse» وقد تم مؤخراً نشر الحلقتين الثانية والثالثة واللذان كانتا استضافة لشابين من طلاب الطيران للإطلاع على تجربتهم في هذا الجانب وتوضيح بعض الجوانب للمهتمين بخوض هذه التجربة.

ولاية المضبيبي في محافظة شمال الشرقية. بدأت في البحث عن مجال الطيران منذ الصغر. وبعد تخطي العديد من الصعوبات في طريقي استطعت ولله الحمد تحقيق طموحي بأن أصبح طياراً مدنياً. وبعد ما مررت به من صعوبات واكتشافي للحاجة الملحة لوجود مؤسسة إرشادية تعنى بهذا الجانب فقد بدأت في العمل على حسابي الخاص على الإنترنت محاولاً وضع بعض الشروحات والإرشادات للشباب القادمين بعدي. وهذا الأمر أسهم في إرشاد العديد من الطلاب والخريجين وتوجيههم بشكل صحيح للوصول إلى مبتغاهم. وتطور الأمر للبدء بعمل تجمعات مفتوحة لمحبين الطيران بشكل عفوي وغير رسمي، تم فيها دعوة شباب متخصصين من جميع قطاعات الطيران العسكرية والمدنية وحضور العديد من المهتمين بهذا الأمر. بسبب هذه اللقاءات تم إنشاء «نادي عمان للطيران» من قبل مجموعة من الشباب الطموحين والذي قام بإكمال مهمته القيام بالتجمعات خلال الفترة الماضية.

أيضا في 2019م قمت بإصدار كتابي الأول والذي يحمل اسم «الطيار» والذي كان عبارة عن تجربة شخصية للدخول إلى عالم الطيران



ناصر بن سعيد الحبسي
@pilot_habsi
طيار مدني
مؤلف كتاب الطيار
مقدم برنامج «لمحة - Glimpse»

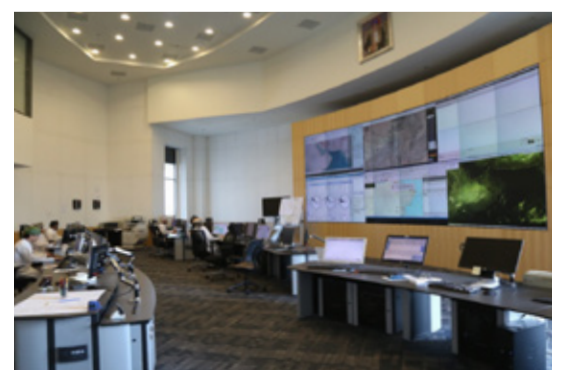
بدأت في الآونة الأخيرة أعمال بث حلقات برنامج لمحة. هذا البرنامج المتخصص في مجال الطيران في سلطنة عمان بحيث يهدف لإيجاد منصة إرشادية وثقافية لجميع الشباب الراغبين والمقبلين للدخول إلى مجال الطيران بمختلف تخصصاته. ويتم هذا الأمر من خلال عمل زيارات ميدانية لمختلف الجهات الحكومية والخاصة للقيام بلقاءات تفصيلية تظهر طريقة عملها والتوجهات الموكلة إليها من قبل حكومتنا الرشيدة. كما يتم التحدث عن الطرق والخطوات الرسمية للتقدم للعمل أو الدراسة في هذه المؤسسات بشكل يزيل الغموض عن الشباب الراغبين والباحثين عن فرص توظيفية من قبل هذه المؤسسات. خاصة بعد ملاحظة العقبات التي تقف أمام الآلاف من الشباب الجدد للوصول إلى مثل هذه المعلومات الدقيقة والمعتمدة والصعوبات الأخرى التي تأتي من خلال عدم وجود جهة إرشادية مختصة تقوم بتوضيح كل الغموض حول المواضيع المتعلقة بمجالات الطيران.

لمحة عن معد ومقدم البرنامج: إسمي ناصر بن سعيد الحبسي، من سكان

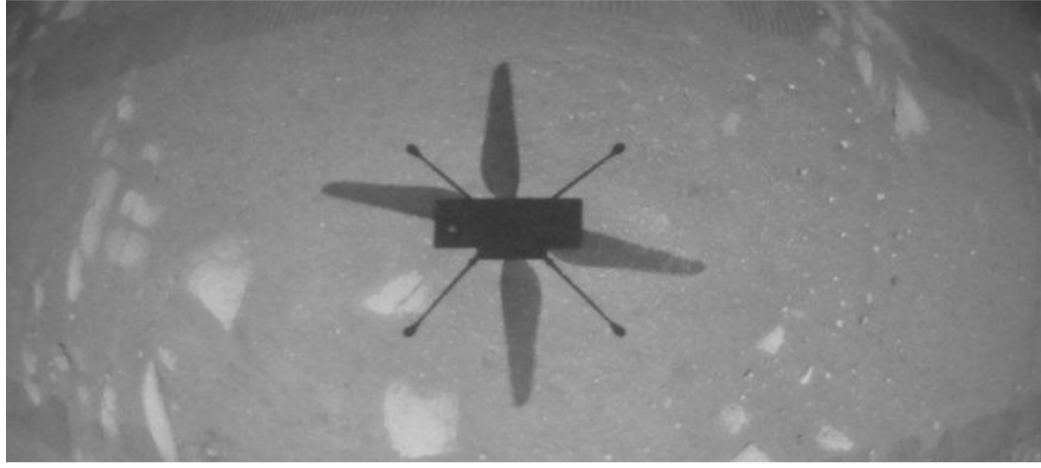


من أعمال هيئة الطيران المدني

تعمل هيئة الطيران المدني على إصدار النشرات الجوية العامة وتقارير الطقس وذلك بالاعتماد على تحاليل الرصدات الجوية وطبقات الجو العليا وصور الاقمار الاصطناعية ومخرجات التنبؤات العددية العمانية والعالمية؛ ففي عام 2020م بلغ عدد النشرات الصادرة 730 نشرة جوية كما بلغ عدد التقارير الصادرة 38 تقرير لعدد 15 حالة جوية.



ناسا تنجح في إطلاق طائرة مروحية صغيرة من فوق سطح المريخ في أول رحلة من نوعها



نجحت وكالة الفضاء الأمريكية ناسا في إطلاق طائرة مسيرة صغيرة على سطح المريخ. وحلقت الطائرة المسيرة، المسماة إنجينوتي، في الجو مدة تقل عن دقيقة، وهذه أول مرة تنجح فيها ناسا في إطلاق وتحليق طائرة تعمل بالطاقة ويتحكم فيها طاقم من على كوكب آخر. وجاء تأكيد نجاح المهمة عبر القمر الصناعي في المريخ الذي نقل بيانات المروحية إلى الأرض.

ويعد التحليق على الكوكب الأحمر ليس بالأمر السهل. فطبيعة الغلاف الجوي على سطح المريخ مختلفة، فهو رقيق للغاية، إذ لا تتعدى كثافته 1 في المئة من الكثافة على الأرض. ولا يعطي هذا المروحية الكثير من الهواء المطلوب لدفعها. ولكن قوة الجاذبية على الكوكب الأحمر أقل، وهذا عامل مساعد، ومع ذلك بنى المهندسون المروحية لتكون خفيفة للغاية، إذ يبلغ وزنها 1.8 كغم فقط.

ويوجد فوق جسم الطائرة مروحتان يبلغ طول كل منهما 1.2 متر، وتدوران في اتجاهين متعاكسين، بسرعة تصل إلى 2500 دورة في الدقيقة. وهذه سرعة فائقة، تعادل حوالي ثلثي سرعة الصوت على المريخ. ووفر هذا ل«إنجينوتي» القدرة التي تحتاجها للارتفاع.

أكاديمية عُمان للطيران تستقبل أول طائرتين من الطائرات التدريبية



استقبلت أكاديمية عُمان للطيران بمطار صحار أول طائرتين من الطائرات التدريبية من أصل 8 طائرات من نوع Diamond DA40 و Diamond DA42. والتي تم تصنيعها في جمهورية النمسا وهي أحد أفضل أنواع الطائرات الحديثة والمستخدمة لتدريب الطيران على مستوى العالم، حيث تمتاز بكفاءتها العملية والمستوى العالي في السلامة الجوية.

وقد أنهت هيئة الطيران المدني بنجاح المرحلة الثالثة من إجراءات اعتماد أكاديمية عمان للطيران ويمثل ذلك ما يقارب 75% من متطلبات الاعتماد لأول أكاديمية لتدريب الطيارين بالسلطنة.

والجدير بالذكر أن أكاديمية عمان للطيران قد انطلقت كإحدى مشاريع الأوفست (Offset) لتكون إحدى المؤسسات التدريبية الرائدة في المنطقة لتقديم البرامج التدريبية المختلفة في قطاع الطيران والمتعمدة من قبل هيئة الطيران المدني بالسلطنة (CAA) ووكالة سلامة الطيران الاتحاد الأوروبي (EASA). وتعمل الأكاديمية مع شركائها المحليين والدوليين لتقديم برامج تدريبية معترف عالمياً. حيث تم اعتماد الأكاديمية كإحدى المراكز التدريبية العالمية المعتمدة من قبل شركة CAE في منطقة الشرق الأوسط.

أوروبا.. برنامج «جواز سفر كورونا» يدخل حيز التنفيذ 1 يوليو



أعلن مفوض العدل بالاتحاد الأوروبي، ديبويه رايندرز، إن برنامج «جواز سفر كورونا» الذي سيمثل شهادة صحية تمكن صاحبها من السفر داخل الاتحاد الأوروبي، سيدخل حيز التنفيذ بدءاً من الأول من يوليو المقبل. وأشاد رايندرز بالاتفاق الذي تم إبرامه حديثاً بشأن البرنامج بوصفه «أبناء جيدة لجميع المواطنين الأوروبيين».

وأضاف المفوض الأوروبي أنه مع ذلك، ستكون هناك فترة انتقالية مدتها ستة أسابيع للدول الأعضاء التي تحتاج إلى مزيد من الوقت، بحيث تغطي معظم ذروة موسم السياحة في يوليو وأغسطس. كما أن هذا المشروع سيسمح لمواطني الاتحاد الأوروبي بالتحرك بحرية أكبر داخل الاتحاد الأوروبي في أمان صحي كامل وسيدعم القطاعات الاقتصادية التي تعتمد على حرية الحركة.

وجبة طعام واحدة في طائرة رابضة على المدرج في اليابان تكلف 540 دولار

تقدم أكبر شركة طيران في اليابان وجبة طعام من وجبات الدرجة الأولى على متن طائرة متوقفة مقابل 540 دولار للوجبة.

وبدأت شركة خطوط (أول نيبون) الجوية اليابانية في تقديم الخدمة في شهر أبريل، وتأتي تلك الخدمة في الوقت الذي تسعى فيه شركات الطيران حول العالم في إيجاد حلول مبتكرة لاستغلال الطائرات المتوقفة عن العمل خلال الوباء.

وعرضت الخطوط الجوية السنغافورية على رواد المطاعم فرصة تناول الغداء على متن طائرة إيرباص إيه 380 رابضة في المطار الرئيسي بالمدينة. وعلى الرغم من سعر الوجبة الذي يبلغ 380 جنيهاً إسترلينياً، فقد بيعت تذاكر أول يومين في غضون نصف ساعة من عرضها.

وتجري تجربة تناول وجبة طعام على طائرات شركة إيه إن إيه اليابانية على متن طائرة من طراز بوينغ 777 متوقفة في مطار هانيدا فيطوكيو. وصمم فكرة «المطعم بالأجنحة» موظفون أرادوا الاستفادة بشكل أفضل من طائرات الشركة المتوقفة.

