

مطار مسقط الدولي يرحب بتدشين أولى رحلات « العربية للطيران مصر »



للسفر بين البلدين العزيزين سلطنة عمان وجمهورية مصر العربية سواء للسياحة أو العمل. وستسير « العربية للطيران مصر » في خط رحلاتها بين القاهرة ومسقط طائرة إيرباص 320A، يومي الاثنين والخميس، حيث تغلق من مطار القاهرة الدولي 2:45 ظهراً بتوقيت القاهرة، وتصل إلى مطار مسقط الدولي عند الساعة 6:35 مساءً بتوقيت مسقط.

رحب مطار مسقط الدولي بتحية المياه التقليدية، بتدشين أولى رحلات « العربية للطيران مصر » التي ستسير رحلاتها المباشرة بمعدل رحلتين أسبوعياً بين مطار القاهرة الدولي ومطار مسقط الدولي اعتباراً من 11 مارس 2021.

ويأتي تسير رحلات « العربية للطيران مصر » إلى مطار مسقط الدولي في ظل الطلب المتزايد

الطيران العماني ينال اعتماد مناولة الأدوية من «أياتا»



حصل الطيران العماني الناقل الوطني للسلطنة ، على شهادة مركز تميز المدققين المستقلين التابع للإتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) لخدمات نقل الأدوية. ويأتي هذا الانجاز كتأكيد على كفاءة عمليات الطيران العماني ومرافقه في توفير خدمة مناولة أدوية آمنة وموثوقة، وتخزين ونقل المستلزمات الطبية والصحية الحساسة للوقت والحرارة من مقر المغادرة إلى الوجهة النهائية. وبدوره يعزز هذا الاعتماد العالمي مساعي الطيران العماني لمضاعفة جهوده وتوسيع نطاق خدماته كناقل مهم لصناعة المستحضرات الدوائية الحيوية حول العالم.

حادث اصطدام طائرة بسيارة في فلوريدا الأمريكية!

أفادت شبكة «إن بي سي» بمقتل شخصين وإصابة اثنين آخرين على الأقل في اصطدام طائرة ذات محرك واحد بسيارة في ولاية فلوريدا الأمريكية. وذكرت الشبكة الإخبارية الأمريكية، أن القتيلين كانا في قمرة قيادة الطائرة، فيما كان الشخص البالغ المصاب والطفل في السيارة، وجرى نقلهما إلى المستشفى. وكانت إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية، قد ذكرت أن الطائرة تحطمت في مدينة بيمبروك باينز بولاية فلوريدا بعد دقائق قليلة من إقلاعها من المطار.



من أعمال هيئة الطيران المدني

تعمل هيئة الطيران المدني على تجميع وتحديث البيانات المتعلقة برصد الانبعاثات الكربونية والتدقيق عليها ومراجعتها بما يتوافق مع خطط رصد الانبعاثات الكربونية لكل من الطيران العماني وطيران السلام، ثم يتم إدخال البيانات في «سجل كورسيا» وفق برنامج الإيكاو الزمني لمخطط كورسيا المتعلق بالانبعاثات الكربونية.



بأقلام موظفي
هيئة الطيران المدني

مسعود الكندي
أخصائي أرصاد جوية

الأرصاد الجوية في القرآن الكريم

الآية القرآنية: «وَأَرْسَلْنَا الرِّيَّاحَ لَوَاقِحَ فَأَنْزَلْنَا مِنَ السَّمَاءِ مَاءً فَأَسْقَيْنَاكُمُوهُ وَمَا أَنْتُمْ لَهُ بِخَازِنِينَ».

تفسير الآية: (لواقح) «فيه قولان: أحدهما: أن الريح لاقح إذا جاءت بخير من إنشاء سحب ماطر، كما قيل للتي لا تأتي بخير ريح عقيم.»

التفسير العلمي للآية بنظريات الأرصاد الجوية: تلقح الرياح السحب حيث أن من خصائص الهواء البارد أنه لا يستطيع تحمل كمية كبيرة من بخار الماء ويصل إلى مرحلة التشبع بأقصى سرعة، لذا أية تيارهواء دافئ عندما يصعد يبرد وعند درجة معينة من التبريد لا يستطيع تحمل أية كمية من بخار الماء نتيجة التشبع ويبدأ البخار بالتكثف متحولاً إلى جزيئات صغيرة من الماء مشكلاً بداية تشكل السحب. متر مكعب واحد من الهواء يحوي على 100 مليون قطرات من الماء. يستمر تيار الهواء الصعود في الغلاف الجوي ويبرد بمعدل (0.5 درجة مئوية / لكل 100 متر) أقل عن معدل تبريده قبل تشكل السحب وأثناء صعوده تتشكل الجزيئات الصغيرة من الماء نتيجة التكثف مشكلاً السحب، أنظر الشكل 1: تيار الهواء الصاعد في السحب الركامية أثناء عملية تكثف بخار الماء إلى جزيئات الماء الصغيرة في تيار الهواء الصاعد يحدث إطلاق الحرارة الكامنة (latent heat) وهي الحرارة الكامنة في جزيئات بخار الماء استخدمت لتبخير المياه من أسطح البحار والمحيطات، فعند تحرر الحرارة الكامنة أثناء عملية التكثف تعمل على تسخين تيار الهواء الصاعد في كتلة السحب مما يجعله أكثر دفئاً من الهواء المحيط به، وبهذا يستمر تيار الهواء في الصعود إلى أعلى في طبقات الغلاف الجوي مكثفاً ما تبقى من بخار الماء ومشكلاً قمم من السحب الركامية.

* كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

كيف تضع «الإيكاو» القواعد والإجراءات للطيران المدني الدولي؟

الملاحة الجوية هي الهيئة الاستشارية الفنية الرئيسية لمجلس الإيكاو) ومجلس الإيكاو المكون من 36 دولة.

والموضوعات المُحددة التي يلزم تقييمها مشنقة من مصادر متعددة، وتشمل التوصيات الواردة في تقارير التحقيق في الحوادث ودورات الجمعية العمومية صناعة الطيران للإيكاو والهيئات الإقليمية بعد أن يُقدم فريق الخبراء توصياته عن بند محدد من برنامج العمل، تستعرضها لجنة الملاحة الجوية، ثم تُحال إلى الدول والصناعة للتعليق عليها. وتنتظر لجنة الملاحة الجوية في جميع التعليقات وتصلق توصياتها النهائية إلى مجلس الإيكاو للنظر فيها في نهاية المطاف وبحث إمكانية اعتمادها. وتتضمن توصيات لجنة الملاحة الجوية النهائية أيضاً تقييماً للتأثير الشامل وبرامج التنفيذ.

تتبع عملية إعداد القواعد والتوصيات وإجراءات خدمات الملاحة الجوية إجراءات لها هيكل واضح المعالم وتتسم بالشفافية وتندرج على عدة مراحل - وهي غالباً ما تُسمى «عملية التعديلات» أو «عملية وضع القواعد» الخاصة بالإيكاو.

وينطوي ذلك على عدد من الهيئات الفنية وهيئات البحث غير الفنية، سواء كانت داخل الإيكاو أو مرتبطة بها بشكل وثيق (مجموعات العمل والأفرقة الخاصة واللجان وفرق الخبراء، وغيرها)، وتتألف عمومًا من الخبراء المختصين بالمواضيع المختلفة من الدول ومن صناعة الطيران. وتُضاف البنود الجديدة إلى برنامج عمل الإيكاو بعد استعراضها بصفة رسمية من جانب الأمانة العامة للإيكاو ولجنة الملاحة الجوية (لجنة



أوروبا تستعد لإطلاق «جواز السفر الأخضر»

تنوي السلطات الأوروبية إطلاق خدمة الشهادة الصحية (جواز السفر الأخضر)، لتسهيل التنقل داخل الاتحاد الأوروبي قبل العطلة الصيفية، وفق ما أعلنه تيري بريتون، مفوض السوق الداخلية الأوروبية، وقال بريتون، في برنامج إذاعي على أثير «أوروب»، إن المقترح الذي سيحال (الأربعاء) يتضمن معلومات «تشير إلى أن الشخص قد تم تلقيحه ضد (كوفيد)، أو أنه تعافى، أو أنه حصل على اختبار (بي سي آر) سلبي». ولغت المفوض إلى أن الشهادة «ستكون رقمية أو ورقية لاحترام رغبة أولئك الذين لا يريدون تنزيلها على هواتفهم الذكية؛ وهذا حقهم. وأوضح أنها ستكون مزودة برموز مجاني، وبلغت كل دولة، ومترجمة إلى اللغة الإنجليزية، وصالحة في جميع دول الاتحاد الأوروبي. وأضاف: «نعمل على إنجاز ذلك قبل يونيو (حزيران)»، مؤكداً أنه «من الضروري أن نبذل قصارى جهدنا للحفاظ على الموسم السياحي».



غابات الأمازون المطيرة قد «تغيّر المناخ للأسوأ» وترفع «درجة حرارة الغلاف الجوي للأرض»

الغابة يتعارض مع امتصاصها للكربون. كما يمكن أن تتحول المساحة الشاسعة التي تمتد عبر أراضي تسع دول في أمريكا الجنوبية من بالوعة الكربون إلى مصدر الكربون في الغلاف الجوي في أقرب وقت ممكن بحلول عام 2035، وفقاً لبعض التقديرات.

ويبعث حوض الأمازون حالياً غازات أكثر مما يمتصه بشكل طبيعي، وليس فقط ثاني أكسيد الكربون (CO2) ولكن أيضاً أكسيد النيتروز (N2O) والميثان (CH4)، والتي تتحلل بشكل أسرع في الغلاف الجوي ولكنها تحبس ما يصل إلى 300 مرة أكثر من الحرارة لكل جزيء أثناء طفوها في الهواء. وتقلل حالات الجفاف المتكررة والممتدة في المنطقة من قدرة الحوض على امتصاص وحبس ثاني أكسيد الكربون مع زيادة احتمالية توسع حرائق الغابات وانتشارها في نهاية المطاف عند حدوثها، ما يؤدي إلى تفاقم المشكلة في حلقة ردود الفعل السلبية.

تقترح دراسة أجرتها مجموعة من أكثر من 30 عالماً أن حوض الأمازون قد يصبح مساهماً في الاحتباس الحراري، وليس التبريد، في السنوات القليلة المقبلة، فقد كان التأثير العميق لحوض الأمازون على المناخ العالمي أكسبه سابقاً لقباً مميزاً وهو «رئتا الأرض»، ولكن بسبب حرائق الغابات، والجفاف اللاحق، وتطهير الأراضي أحدثت دماراً في المنطقة.

ووفقاً للدراسة الحديثة، فإن حوض الأمازون الذي تبلغ مساحته نحو 7 ملايين كيلومتر مربع، يطلق الآن غازات «الاحتباس الحراري» التي تحبس الحرارة أكثر مما يخزنه في نباتاته وتربته، ما يعني أنه قد يكون مساهماً صافياً في احترار الكوكب لا تبريده. وبعبارة أخرى، لم يعد بإمكان البشرية الاعتماد عليه لتنقية الهواء وتعويض الانبعاثات الناتجة عن حرق الوقود الأحفوري. وقال عالم البيئة والمؤلف الرئيسي كريستوفر كوفي في كلية سكيدمور في نيويورك إن قطع

