



بأقلام موظفي
هيئة الطيران المدني

وليد الرواحي

منسق التخطيط الاستراتيجي

«آياتا»: تراجع خسائر شركات الطيران في الربع الثاني من 2021

شبكات الاتصال

عملية قيام الفرد بالاتصال مع الآخرين يقصد بها الوصول إلى إمكانية التفاهم العام، واتفاق حول موضوع أو أفكار معينة ومهمة للطرفين بصورة متفاوتة أو متساوية، وذلك حسب نوعية الاتصال وأهميته.

والاتصالات كعملية إدارية بجوانبها الاجتماعية والسلوكية، اعتماداً على ما ذكر يقصد منها إنتاج أو توفير أو تجميع البيانات والمعلومات الضرورية لاستمرار العملية الإدارية ونقلها أو تبادلها أو اذاعتها، مما يمكن الفرد أو الجماعة القيام بنقل وتوصيل الأخبار والمعلومات الجديدة للآخرين، أو التأثير في سلوك الأفراد والجماعات أو القيام بالتعبير والتعديل، من هذا السلوك أو توجيهه وجهة معينة، التي تتفق مع مطالب المنظمة والمؤسسة التي يعمل بها.

وهذه العمليات تتم بصورة متبادلة بين الجانبين، وليس من جانب واحد أي أننا نقوم بنقل وإعطاء البيانات والمعلومات إلى الآخرين وبالعكس، لا يقصد هنا بالاتصالات بمعناها الضيق أو بمفهومها المادي الذي يعني وسائل الاتصال المادية، بل المقصود هو العملية التي تهدف إلى القيام بنقل وتبادل المعلومات التي يتوقف عليها توحيد الأفكار، وتتفق مع المفاهيم التي على أساسها تتخذ القرارات، واعتماداً على هذا تعتبر مهمة، وضرورية للقيام بالعمل التنفيذي والسياسي للمنظمة والمؤسسة.

وفي الفترة الأخيرة التي يلاحظ بها التقدم البشري في جميع المجالات، تؤدي الاتصالات في صورها المختلفة والمتنوعة مهام أساسية في عملية توصيل ونقل المفاهيم والمعلومات المختلفة، وتوضيحها لكل شخص وفرد له صلة أو حاجة بهذه المعلومات والاتصالات.

كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

بسبب استمرار ضعف السفر الدولي، والذي كان يمثل مصدراً مهماً لإيرادات هذه الخطوط الجوية قبل الأزمة.

ونوه: «وعلى الرغم من أن النتائج المالية الأولية للربع الثاني من عام 2021 تظهر أن صافي الخسائر قد تقلص، إلا أن مخاطر التراجع لمزيد من التعافي تتزايد في الأرباع القادمة نظراً لأن قيود COVID-19 الجديدة تؤثر على بعض الأسواق المحلية التي تسير على طريق الانتعاش، مثل الصين، وعلاوة على ذلك، لا تزال قيود السفر الدولية مشددة».

وفي الربع الثاني من عام 2021، تراجعت إيرادات الركاب بنسبة 60% مقارنة بما قبل الأزمة (الربع الثاني 2019). على المستوى الإقليمي، أظهرت شركات الطيران في أمريكا الشمالية أفضل النتائج (-49%). سجلت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ وأوروبا انخفاضاً في إيرادات الركاب - 63% و -66% على التوالي مقارنة بمستوى ما قبل الأزمة. تستمر عائدات الشحن القوية في دعم شركات الطيران (زيادة بنسبة 72%) حيث لا يزال الطلب والعوائد قويين.

وظل انخفاض تكاليف التشغيل في الربع الثاني من عام 2021 (-35%) أقل من الانخفاض في الإيرادات. عبر بنود التكلفة الرئيسية، في حين انخفضت تكاليف الوقود ورسوم المستخدم بنسبة 52% و 48% على التوالي، اقتصر الانخفاض في تكلفة العمالة على -27%.

وأكد الاتحاد أن المخاوف بشأن متغير دلتا COVID-19 سريع الانتشار أدت إلى انخفاض حاد في أسعار أسهم شركات الطيران في بداية شهر أغسطس، ومع ذلك، فإن الموافقة على العديد من لقاحات COVID-19 من قبل إدارة الغذاء والدواء في الولايات المتحدة وتراجع الحالات في الصين جلبت بعض التفاؤل في وقت لاحق من الشهر. ونتيجة لذلك، ارتفعت أسعار أسهم شركات الطيران في أمريكا الشمالية ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ في أغسطس مقارنة بالشهر السابق.

وكان الانتعاش في أسهم شركات الطيران محدوداً منذ بداية العام، حيث لا تزال إعادة الافتتاح الكاملة للسفر الدولي غير مؤكدة مع ظهور تحورات جديدة، واعتباراً من أغسطس، لا يزال أداء مؤشر أسهم شركات الطيران العالمي حتى تاريخه متأخراً في أسواق الأسهم العالمية الأوسع نطاقاً (3.9% مقابل 13.8%).

وتظهر النتائج الأولية للربع الثاني من عام 2021 أن الخسائر الصافية لشركات الطيران على المستوى الإجمالي كانت معتدلة مقارنة بالربع الأول من عام 2021، وتحول صافي أرباح شركات الطيران في أمريكا الشمالية على المستوى الإجمالي إلى إيجابي منذ انتعاش حركة السفر المحلية في الولايات المتحدة وسط تقدم اللقاح.

وكانت شركات الطيران في أمريكا الشمالية وأمريكا اللاتينية هي الأفضل أداءً في الربع الثاني حيث تحسنت حركة المرور المحلية والإقليمية خلال الربع. من ناحية أخرى، كان التحسن في آسيا والمحيط الهادئ وشركات الطيران الأوروبية ضئيلاً.



أعلن اتحاد النقل الجوي الدولي «آياتا»، أن النتائج الأولية للربع الثاني من عام 2021، في أحدث إحصائياته، أظهرت أن الخسائر الصافية لشركات الطيران على المستوى الإجمالي قد تضاءلت مقارنة بالربع الأول من عام 2021. وقال الاتحاد في بيان له، إن البيانات المالية لشركات الطيران في أمريكا الشمالية تحسناً كبيراً في ضوء الانتعاش في السفر المحلي في الولايات المتحدة، على الرغم من تحسن الأداء المالي لصناعة الطيران على المستوى الإجمالي بشكل كبير، إلا أن قيود COVID-19 الجديدة في بعض الأسواق المحلية الكبيرة التي تسير على طريق الانتعاش جنباً إلى جنب مع قيود السفر الدولية الصارمة تشكل مخاطر سلبية على الانتعاش.

وتابع: «ارتفع مؤشر أسعار أسهم شركات الطيران العالمية في أغسطس بعد موافقة إدارة الغذاء والدواء الأمريكية على لقاحات COVID-19 في الولايات المتحدة، ومع ذلك، لا يزال أداء مؤشر أسهم شركات الطيران العالمي حتى تاريخه متأخراً في أسواق الأسهم العالمية الأوسع، كما تراجعت أسعار خام برنت ووقود الطائرات في أغسطس وسط مخاوف من تفشي المرض في متحور دلتا الجديد والقيود الناتجة عنه والتي ستؤثر على الطلب على النفط وتبطئ التعافي الاقتصادي العالمي».

من أعمال هيئة الطيران المدني

تعمل هيئة الطيران المدني على تفتيش وتدقيق ومسح المطارات وشركات النقل الجوي التجاري وشركات الأطقم وشركات تقديم خدمات المطار والتدريب الأمني والتحقيق في أنشطتها، بالإضافة إلى جمع تقارير الحوادث من المدارج ومطارات المروحيات وإجراء مراجعة لمستويات السلامة.



مفهوم طائرة جديدة بمقصورة «تحت الماء»

والجدران الداخلية بأي مشهد يرغبه الناس تقريباً، بما في ذلك عالم تحت الماء. وسيجري الإطلاق النهائي للمقصورة الجديدة في معرض دبي للطيران 2021 في نوفمبر/ تشرين الثاني.

وتقول شركة Lufthansa Technik إن الأمر سيستغرق ما بين 18 إلى 24 شهراً لتصميم وإكمال هذا المفهوم المحدد إذا طلب المشتري منهم ذلك مباشرة.

كشفت Lufthansa Technik، وهي شركة متخصصة في إصلاح وصيانة الطائرات، النقاب عن تصميم مقصورة جديدة لطائرة Airbus Corporate Jet ACJ330، التي تسمح لمن على متنها «باكتشاف العالم» أثناء الرحلة. وتم تصميمها لاستيعاب حوالي 10 إلى 16 راكباً، والغرض الأساسي منها هو توفير أفضل تجربة للركاب، بحسب الشركة الألمانية.

وبصرف النظر عن العناصر الكلاسيكية الموجودة عادةً في الطائرات الخاصة، مثل غرف النوم والحمامات وحتى المكاتب ومناطق تناول الطعام، يتميز التصميم بنظام عرض يمكنه تغطية الأسقف



سيتمكن ركاب الطائرات الخاصة قريباً من السفر عبر الهواء و«تحت الماء» في نفس الوقت بفضل مفهوم هذه المقصورة الجديدة والفريدة.

تصميم طائرة بلا نوافذ.. كيف سيغيّر من مستقبل السفر الجوي؟

ورأى كلارك أن النوافذ الافتراضية أثارت اهتماماً كبيراً. وفي هذا الإطار قال: «يبدو أن سقف الطائرة الافتراضي والنوافذ الافتراضية هي بين المواضيع الساخنة، لأنها تستند على تلك القدرة بدمج الواقع وبعض الذكاء الاصطناعي، لتتحول هذه الكوة الصغيرة التي تعاشقنا معها لعقود إلى شاشة أكثر شمولية».

وتتمثل الفكرة بأن النافذة الافتراضية في مكانها تصوير العالم خارج الطائرة من خلال شاشات أوليد «OLED» مزودة بتفاصيل إضافية. فإذا كانت الطائرة تطلق فوق سلسلة من الجبال، مثلاً، ستزود الشاشة الركاب بالمعلومات اللازمة عن هذا المعلم. وبذلك يصبح مفهوم النوافذ جزءاً من الترفيه على متن الرحلات الجوية، وليس هيكلية فقط.

الغد» تتضمن أيضاً ضوابط من دون لمس، وصور مجسّمة، وأناقفة، وجمالية مستقبلية. وأشار كلارك لـ CNN إلى أنّ هذه الخصائص صارت في السنوات الأخيرة، أكثر انتشاراً في السنوات الأخيرة مثل تصميم البيوت الذكية والسيارات، ولكن مقصورات الطائرات لم تلحق بهذه الموجة فعلياً بعد، موضحاً أن «هذه الصناعة بمجملها تأخرت بشكل أو بآخر».

وأثار مشروع «مافيريك» لشركة «روزن» خضّة في عالم الطيران، بعد وقت قصير من عرض التصميم للمرة الأولى في العام 2020، وأدرج ضمن لائحة التصاميم المرشحة لجائزة «اليخت والطيران الدولية»، فضلاً عن أنه بين التصاميم المرشحة ضمن لائحة خيارات الحكام القصيرة لجوائز المقصورة الكريستالية» لهذا العام.

يُعتبر النظر من نافذة المقصورة ورؤية المدن والمحيطات من الأعلى، بالنسبة للكثيرين منا، أحد مباحج الطيران. لكنّ شركة «Rosen Aviation» لابتكار الطائرات، تعتقد أنّ هذه التجربة يمكن أخذها إلى المستوى التالي، لتُصبح الطائرات المزودة بالنوافذ التقليدية من الماضي.

وتروّج شركة الطيران الأمريكية لمشروع «مافيريك»، وقوامه يتمحور بشكل أساسي حول تصميم مقصورة طائرة نوافذها افتراضية ترفع مستوى التحدي في تجربة الملاحة الجوية. وقال نائب الرئيس الأول للاستراتيجية في شركة «روزن» لي كلارك، إنّ «نواة مشروع «مافيريك» تشكّلت من محاولة استخدام تكنولوجيا الغد في تصميم طائرة الغد». مضيفاً أنّ «تكنولوجيا

إلغاء رحلات الطيران من وإلى مطار جزيرة «لابالما» الإسبانية بسبب سحابة رماد بركاني

ومتطلبات البنية التحتية والاعتماد لنموذج الإقلاع والهبوط العمودي VA-X4، حيث طلبت أفولون 500 طائرة في وقت سابق من هذا العام، إلى جانب استثمارها في الشركة المصنعة. وأضافت الشركة الإنجليزية أن الطائرة VA-X4 عديمة الانبعاثات التي تتسع لأربعة ركاب،



وابتعدت أطقم الطوارئ يوم الجمعة عن البركان بعد أن أطلقت الانفجارات البركانية صخوراً منصهرة ورماداً امتدت لمنطقة عريضة، كما دمرت تدفقات الحمم مئات المباني على الجزء الغربي من الجزيرة.

شركة طيران عملاقة تطلب 250 سيارة تاكسي طائر تخطط شركة غول لينهاس Gol Linhas Aéreas، أكبر شركة طيران في البرازيل، لتشغيل 250 تاكسي كهربائياً طائراً من مجموعة فيرتكال إيروسبيس Vertical Aerospace Group كجزء من خطة لتأسيس شركة نقل تشاركي.

وستشاركها شركة التأجير أفولون هولدينجز Avolon Holdings، التي قالت يوم الثلاثاء إنها ستعمل مع غول لتحديد الشركاء المحليين

ألغيت يوم السبت الماضي رحلات الطيران من وإلى جزيرة «لابالما» الإسبانية بسبب سحابة من الرماد نفثها بركان ثائر منذ أسبوع. وقالت الشركة المشغلة للمطار - عبر موقع (تويتر) للتواصل الاجتماعي - «إنه تم تعليق حركة الطائرات بسبب تراكم الرماد في الهواء»، مشيرة إلى أن المطارات الأخرى على جزر الكناري لازالت تعمل.

ويعد ثوران البركان، الذي بدأ يوم الأحد الماضي، هو الأول الذي يحدث منذ 50 عاماً على جزيرة لابالما، والتي يصل تعداد سكانها إلى 85 ألف نسمة تقريباً. ودفعت شدة الثوران، التي ازدادت خلال الأيام الأخيرة، إلى إجلاء 3 قرى إضافية على الجزيرة، إذ اضطر ما يقرب من 7 آلاف شخص إلى مغادرة منازلهم.