

الهيئة تثبت جدارتها في إدارة الحالة المدارية (شاهين)



شهدت أجواء السلطنة في الآونة الأخيرة الحالة المدارية (شاهين) وكغيرها من الحالات المدارية الاستثنائية التي شهدتها البلاد فقد أثبتت هيئة الطيران المدني ممثلة بالمديرية العامة للأرصاد الجوية دورها المتميز في التعامل مع الأنواء المناخية الاستثنائية للتخفيف من تأثيراتها، ضمن خطط مدروسة ومحكمة للتعامل مع الحالات الطارئة وفقاً للمعايير الدولية. كما عملت الهيئة كمنظومة متكاملة بتعاون وانسجام من خلال تفعيل خطط الطوارئ بكفاءة وتنسيق جيد ومتواصل مع جميع الجهات المعنية بمختلف أدوارها. وقد عقدت اللجنة الداخلية لإدارة الحالات الجوية الاستثنائية خمسة اجتماعات خلال الحالة المدارية (شاهين) برئاسة سعادة المهندس نايف بن علي العبري رئيس الهيئة وبالربط مع المختصين في مكتب الهيئة بمحافظة ظفار؛ وذلك للوقوف على مستجدات الحالة المدارية شاهين واتخاذ القرارات المتعلقة بشأنها.

وأعرب سعادته عن شكره للجهود الاستثنائية للمديرية العامة لتنظيم الطيران المدني والمديرية العامة للملاحة الجوية من خلال سرعة الاستجابة مع المتغيرات الطارئة وتطبيق أفضل الإجراءات الدولية وفق الاشتراطات والقوانين والنظم المحلية والدولية للإيكاو (ICAO) لتفادي التأثيرات المحتملة ولضمان سلامة الحركة الجوية. كما ثمن سعادته الثقة الكريمة التي حظيت بها الهيئة وكوادرها الوطنية من الحكومة الرشيدة بقيادة حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق -حفظه الله ورعاه- ومن مختلف شرائح المجتمع.

كما أثبت إعلام الهيئة فعاليته خلال الأجواء الاستثنائية والذي تجلّى في سلاسة بث المعلومات والتنبؤات الآنية والدقيقة والإرشادات التوعوية بسنة لغات مختلفة وهي: الفلبينية والهندية والبنجابية والأوردو بالإضافة إلى اللغتين العربية والإنجليزية لضمان وصول المعلومة لأكبر شريحة في المجتمع وحرصاً على سلامة المواطنين والمقيمين على أرض السلطنة والتنسيق المتواصل مع الجهات والمؤسسات الإعلامية المختلفة، حيث تم إصدار تقرير واحد، وتنبيهان، وثمانية تحذيرات وأخيراً بيان انتهاء الحالة.

وأشاد سعادة المهندس نايف بن علي العبري، رئيس الهيئة على ما وصلت إليه السلطنة من تقدم وتطور في التعامل مع متغيرات الطقس والحالات الجوية الاستثنائية من خلال الكوادر الوطنية المحترفة في مجال الأرصاد الجوية والبنى الأساسية المتكاملة والتجهيزات الفنية المتطورة، وكذلك دقة رسم خطط الطوارئ وتفعيلها كما يجب وبما يتوافق مع المعايير الدولية.

وبحسب احصائيات محطات الرصد؛ فقد سجلت محطة السويق أعلى كمية أمطار مسجلة خلال الحالة المدارية وتصل إلى 294 مم، كما سجلت أعلى سرعة رياح عصف تصل إلى 90 عقدة وأعلى سرعة رياح مستمرة تصل إلى 65 عقدة، بالإضافة إلى أدنى ضغط جوي مسجل على مستوى سطح الأرض يصل إلى 993.2 مليبار.



من أعمال هيئة الطيران المدني

يقوم مكتب الهيئة بمحافظة ظفار بتمثيل هيئة الطيران المدني لدى المؤسسات الحكومية بمحافظة ظفار بعد التنسيق مع الجهات ذات الاختصاص في الهيئة، بالإضافة إلى تشغيل خدمات الملاحة والأرصاد بمطار صلالة بما يخدم خطط وبرامج التنمية بالسلطنة والإشراف على الشركات العاملة داخل المطار، والتأكد من التزامها بالقوانين والانظمة المعمول بها.



بأقلام موظفي
هيئة الطيران المدني

ميرة المقبالية

رئيسة قسم التدريب للأرصاد

نحو آفاق أرحب

نحو آفاق أرحب؛ هو شعار البرنامج الذي أطلقه سعادة المهندس نايف العبري بعد شهر واحد من تعيينه كرئيساً جديداً لهيئة الطيران المدني، يهدف البرنامج إلى 7 أهداف استراتيجية وهي:

1. خلق بيئة عمل تتسم بالتكاملية، تضمن مشاركة فاعلة لكفاءات الهيئة.
2. رسم خارطة الطريق لمستقبل الهيئة الواعد بما يحقق رؤية عمان 2040.
3. ضمان المواءمة مع رؤية عمان 2040 ومتطلبات الامتثال للمعايير الدولية.
4. تعزيز الشراكة مع الجهات ذات الصلة.
5. تطوير الوظائف الرئيسية بالهيئة والعمل المؤسسي.
5. اكتشاف وتقييم القدرات داخل الهيئة.
7. وضع قائمة بأولويات البرامج والمبادرات والمشاريع من خلال تحليل التحديات والفرص لتنفيذها بكفاءة عالية.

وبحسب المعلومات لدي فإن سعادته حرص بنفسه على تسمية أعضاء كل فريق، فالملاحظ من أسماء الأعضاء أن سعادته قصد الترابط والتلاحم فيما بين المديرية فشكّلت الفرق مزيجاً رائعاً من الخبرات والكفاءات والمهارات على صعيد التنظيمات بالهيئة، يضاف إلى ذلك أن اختيار مسميات الفرق ومهامها غطت تقريباً الاحتياجات الفعلية للتحسين.

ويجدر بالذكر عند الحديث عن البرنامج أن سعادته أكد يوم تدشين البرنامج أن أعضاء الفرق هم من موظفي الهيئة فقط وفق مبدأ «أهل مكة أدرى بشعابها».

وقد أبدى سعادته اهتماماً وتفاناً بالبرنامج ويتضح ذلك من خلال رئاسته لفريق رؤية عمان 2040 و متابعتها المستمرة لورش العمل والاجتماعات، إضافة إلى متابعتها لمخرجات الفرق من خلال الاجتماع بهم أسبوعياً.

وقد أكد سعادته منذ بداية البرنامج لجميع الفرق على أهمية التواصل مع جميع موظفي الهيئة والأخذ بالإعتبار بملاحظاتهم و مبادراتهم بصفتهم شريك استراتيجي نحو التحسين والتطوير. وبطبيعة الحال على موظفي الهيئة أن يتطلعوا إلى البرنامج بتفانٍ وروح معنوية عالية ويقدموا لسعادته والفرق المشكّلة كل الدعم والتقدير وأن لا يبخلوا عليهم بالمبادرات والملاحظات بما يخدم المصلحة العامة.

• كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

أفضل وأسوأ جوازات السفر خلال عام 2021

أسوأ جوازات العالم

- 109- شمال كوريا (39 وجهة سفر)
- 110- نيبال والأراضي الفلسطينية (37)
- 111- الصومال (34)
- 112- اليمن (33)
- 113- باكستان (31)
- 114- سوريا (29)
- 115- العراق (28)
- 116- أفغانستان (26)

أفضل 10 جوازات

- 1- اليابان وسنغافورة (192 وجهة سفر)
- 2- ألمانيا وجنوب أفريقيا (190)
- 3- فنلندا، إيطاليا لوكسمبورغ، وإسبانيا (189)
- 4- النمسا والدنمارك (188)
- 5- فرنسا وأيرلندا وهولندا والبرتغال والسويد (187)
- 6- بلجيكا ونيوزيلندا وسويسرا (186)
- 7- جمهورية التشيك، واليونان، ومالطا، والنرويج، والمملكة المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية (185)
- 8- أستراليا وكندا (184)
- 9- هنغاريا (183)
- 10- ليتوانيا وبولندا وسلوفاكيا (182)

بحسب ما جاء في أحدث تقرير صادر عن شركة الاستشارات العالمية للمواطنة والإقامة «هينلي وشركاه»، ومقرها العاصمة البريطانية لندن. وقد استندت الشركة التي تراقب على نحو منتظم جوازات السفر الأكثر ملاءمة للسفر منذ عام 2006، في تقريرها هذا، إلى البيانات الحصرية التي حصلت عليها من «إتحاد النقل الجوي الدولي» (IATA). وأشار التقرير إلى أن زيادة التدابير المشددة المفروضة على السفر والمستمرة منذ 18 شهراً، بالتوازي مع بدء جائحة فيروس كورونا، تسببت بفجوة في التنقل العالمي، تُعتبر الأكبر منذ بدء عمل هذا المؤشر قبل 16 عاماً. ولا يأخذ مؤشر «هينلي وشركاه» في الاعتبار التدابير المؤقتة المفروضة، واضعاً إمكانية السفر الحالية جانباً.

الهند تفتح ذراعيها مجدداً لاستقبال السياح بعد 18 شهراً من الإقفال

يوميًا، خلال شهري نيسان/أبريل وأيار/مايو. وبحسب بيانات جامعة «جونز هوبكنز»، سجّلت الهند إلى اليوم 449,856 حالة وفاة، و33,894,312 حالة إصابة. مع الإشارة إلى أن النسبة الإجمالية من السكان الذين تلقوا اللقاح كاملاً بلغت 18.63%.

وقد وضعت مراكز السيطرة على الأمراض والوقاية منها الأمريكية، نصائح لمواطنيها الراغبين بزيارة الهند بشأن الواقع الوبائي هناك، مصنفةً «مستوى التفشي بالدرجة الثانية»، وبأن المخاطر معتدلة، وقالت إنه يتوجب على من يرغب بالسفر إلى الهند أن يكون تلقى اللقاح المضاد لـ«كورونا» بالكامل. أمّا غير المحصّنين فعليهم تجنّب الرحلات غير الضرورية.

ووفق بيان صادر عن وزارة الشؤون الداخلية، بإمكان السياح الوافدين على متن رحلات جوية خاصة مستأجرة الدخول إلى الهند بدءاً من 15 تشرين الأول/أكتوبر الجاري. أما الرحلات الأخرى فسيُسمح لركابها بالدخول بدءاً من 15 تشرين الثاني/نوفمبر. وجاء في البيان أيضاً، أنه يتوجب على «كل السياح، وشركات النقل الدولية، وكل الجهات الفاعلة في محطات الهبوط، الالتزام بالبروتوكولات والقواعد المتصلة بـ«كوفيد-19» الصادرة عن وزارة الصحة ورعاية الأسرة».

وكانت الهند، مطلع هذا العام، المركز العالمي لجائحة «كوفيد-19» التي منها انطلق المتحوّر «دلتا»، حيث سجّلت آلاف الوفيات



أعلنت الحكومة الهندية، الخميس، عن استئنافها منح تأشيرات الدخول للزائرين الأجانب، بعد انقطاع دام 18 شهراً، بسبب جائحة «كوفيد-19».

كيف ستصبح أجنحة رجال الأعمال على متن الطائرات مستقبل الطيران الفاخر؟

يجري العمل حالياً، على تحديث تجربة الطيران من خلال استبدال الأسطول القديم بجيل جديد من مقصورات الأجنحة الخاصة لدرجة رجال الأعمال. وتتميز هذه المقاعد بأنها أكثر اتساعاً من درجة رجال الأعمال العادية، وأكثر خصوصية بسبب تزويدها بباب يسمح للمسافر التمتع بمساحته الخاصة، من دون مبالغة في الرفاهية الكبيرة التي يختبرها رواد الدرجة الأولى. وستتمدّد المقاعد المريحة جداً حتى تُصبح أشبه بسرير، مع تحسين في مستوى الخدمة، لا سيما من خلال باب الخصوصية الذي يُفتح ويُغلق، بهدف أن يشعر المسافر بأنه داخل جناحه الخاص الصغير.

خطوط طيران كانتاس الأسترالية تسجل رقمًا قياسيًا بأطول رحلة تجارية مدتها 17 ساعة



تجارية تصل مدتها إلى 17 ساعة و25 دقيقة. ويقول القبطان، أليكس باسيريني، وهو أحد الطيارين الأربعة الذين قادوا الطائرة، في بيان: «لطالما صعدت كانتاس إلى مستوى التصدي، لا سيما عندما يتعلق الأمر بالسفر لمسافات طويلة، وهذه الرحلة هي مثال ممتاز لقدرات فريق تخطيط الرحلات لدينا والاهتمام بأدق تفاصيله».

حققت شركة الخطوط الجوية الأسترالية (كانتاس) رقمًا قياسيًا لها، بعد رحلة طيران مباشرة من بوينس آيرس إلى مدينة داروين في الإقليم الشمالي بأستراليا. وأعدت الرحلة 107 أستراليا إلى الوطن وسجّلت رقمين قياسيين في كانتاس من خلال هذه الرحلة، وهما أطول مسافة مقطوعة (15,020 كيلومترًا)، وقضاء أطول وقت في الجو لرحلة