



بأقلام موظفي
هيئة الطيران المدني

م. أحمد الفارسي

مهندس ميكانيكي
دائرة التخطيط والتطوير

الإخلاص في العمل

على المسلم أن يخلص لله تعالى في عمله، وقوله، ونيتته، وحتى يحقق الإخلاص فعليه التحلي بالصفات الخاصة بالإخلاص، والقيام ببعض الأفعال التي تؤدي لتحقيق ذلك، وفيما يأتي بيان لبعض هذه الصفات والأعمال: الشغعي لعدم إظهار العمل الذي يقوم به، فالمسلم المخلص يصدق لله تعالى في عمل لا يحب أن ينظر الناس إليه، الرهبة من أن يشتهر المسلم بما يفعل، الشعور دائماً بأن ما فعله الشخص ليس كاملاً، وأنه ما زال مقصراً في حق الله تعالى، الخوف من عدم القبول، مساواة مدح الناس له وذمهم فيما يفعل، فلا يعجب بنفسه إن كان هناك مدح كثير، ولا يغضب منها في حالة ازدياد الذم، الاستفادة من أخبار وقصص من أخلصوا في حياتهم، وأتباعهم، الحرص على العلم بأهمية الإخلاص لله تعالى، وأثر ذلك على فعل المسلم وحياته، فالإخلاص إذا تحقق فذلك يعني أن عمل المسلم قد قُبل، التقرب إلى الله تعالى بالذم، والإكثار منه.

بالإضافة إلى استحضار المسلم قرب الله تعالى منه، وحبّه له، وأنه لولا الله تعالى لما كان شيئاً، وأن كل ما يحصل له من خير وبركة في حياته هو من توفيق الله تعالى له، النظر دائماً إلى الجوانب التي يقصر فيها، والأخطاء التي يقع فيها، الشعور الدائم بالخوف من الله تعالى، وأنه مطلع عليه، وعلى ما يكن قلبه. الحرص على أداء العبادات غير الظاهرة للناس، والإكثار من أدائها، ومنها: صلاة الليل، والصدقة، والبكاء من خشية الله تعالى، واستشعار عظمة الله تعالى، وقوته، وقدرته، وعبادته حق العبادة، والعلم بصفات الله تعالى، وأسمائه الحسنى، والتفكير بها.

كذلك التفكير في الموت، وأنه قادم لا محالة، العلم بالعقوبة والعذاب الذي أعدّه الله تعالى في الدنيا والآخرة لمن يرائي بأعماله وأقواله، قراءة القرآن الكريم، وفهمه، والعمل بأحكامه، ومجاهدة النفس، وتدريبها على الإخلاص لله تعالى، والذهاب لمجالس العلم والذكر، فهي تنفع المسلم، وتتعهده بالنصح والإرشاد، وشكر الله تعالى على ما أنعم عليه من نعم لا تعد ولا تحصى، والإخلاص في العمل من خلال إتقانه، والقيام به على الوجه الصحيح الذي يرضي الله تعالى، وعلى أكمل وجه يستطيع القيام به دون ابتغاء الثناء

كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

بدءاً من 1 سبتمبر السلطنة تسمح بدخول حاملي شهادات لقاح فيروس كورونا

المنتظمة في السلطنة منذ أن تم إقرارها خلال شهر أكتوبر من العام الماضي، والاستمرار في متابعة تطوراتها ضمن مراحل متدرجة وفق ما تقره اللجنة العليا من خلال الفريق الفني المشترك المنبثق عن اللجنة الوطنية لأمن الطيران والتسهيلات والذي يضم شركات قطاع الطيران الوطنية والشركاء في قطاع الطيران المدني خاصة وزارة الصحة وشرطة عمان السلطانية.

وكشف سعادته عن إحصائيات الحركة الجوية خلال النصف الأول من العام الجاري والتي تشير إلى استمرار تأثر أنشطة الطيران المدني في السلطنة بآثار الجائحة تماشياً مع التأثير العالمي على القطاع، وبالمقارنة مع النصف الأول من العام 2019م، فقد انخفض إجمالي عدد الرحلات الجوية القادمة إلى السلطنة والمغادرة منها بمقدار (70%)، و (81%) من عدد الركاب، و (26%) من مختلف بضائع الشحن الجوي. كما أدار مركز مسقط للمراقبة الجوية عدد مائة وتسعة وثلاثين ألفاً وواحد وأربعين (139,041) رحلة جوية عبر المجال الجوي العماني خلال النصف الأول من العام الجاري (يناير-يونيو) بانخفاض وقدره (53.5%) مقارنة بالنصف الأول من العام 2019م.

ومع الانفتاح المتوقع في حركة النقل الجوي خلال الفترة المقبلة، فإن الهيئة تؤكد بالعمل جنباً إلى جنب مع شركائها الاستراتيجيين على تكثيف الرقابة وتقييم مستوى الالتزام بالتدابير الاحترازية في مطارات السلطنة وعلى متن شركات الطيران العاملة فيها.



من شرط تلقي اللقاح وشرط فحص البلمرة (PCR)، كما يعفى من شرط تلقي اللقاح المسافرون المرضى الذين لديهم أمراضاً تحول دون تلقيهم اللقاح بموجب شهادة طبية معتمدة، ويستثنى من شرط تلقي اللقاح العمانيين وعائلاتهم الذين غادروا السلطنة قبل إصدار التعميم ولمدة أقصاها شهرين من تاريخ إصداره 23 أغسطس 2021م.

وأكد سعادة المهندس نايف بن علي العبري - رئيس هيئة الطيران المدني في المؤتمر الصحفي السادس والعشرين للجنة العليا المكلفة ببحث آلية التعامل مع التطورات الناتجة عن انتشار فيروس كورونا (كوفيد-19)، عن جاهزية الهيئة في التعامل مع التسهيلات الأخيرة في إجراءات السفر التي أقرتها اللجنة العليا المكلفة ببحث آلية التعامل مع التطورات الناتجة عن انتشار فيروس كورونا (كوفيد 19) وذلك بالتعاون مع شركائها الاستراتيجيين مع الأخذ بكافة التدابير الاحترازية لحماية المجتمع والعاملين في قطاع الطيران المدني في السلطنة من انتشار الفيروس عبر النقل الجوي.

كما أوضح سعادته حرص الهيئة على التخطيط المسبق للعودة التدريجية والأمنة لرحلات الطيران

يشترط لدخول السلطنة من جميع المنافذ تلقي جرعات كاملة من أحد اللقاحات المعتمدة (لمن هم في عمر 18 سنة فأعلى)، والخضوع لفحص البلمرة PCR لفيروس كورونا قبل أو عند الوصول إلى السلطنة بدءاً من 1 سبتمبر 2021. حيث أصدرت هيئة الطيران المدني في السلطنة تعميماً لكافة المسافرين وشركات الطيران العاملة في البلاد بشأن بعض التغييرات التي ستسري بدءاً من التاريخ المقرر، ووفقاً للتعميم يعفى من الحجر الصحي جميع القادمين إلى السلطنة الذين يبرزون شهادة فحص البلمرة (PCR) لكوفيد-19 بنتيجة سلبية، مع إبراز شهادة طبية تفيد بتلقي جرعتين من إحدى اللقاحات المضادة لكوفيد-19، المعتمدة في السلطنة، أو تلقي جرعة واحدة من اللقاح الذي اعتمدت الجهات الصحية بالسلطنة قبول جرعة واحدة منه.

كما يسمح بدخول السلطنة لجميع المواطنين العمانيين، والمقيمين بالسلطنة، وحاملي تأشيرات دخول السلطنة وجميع من لا يتطلب سفره إلى السلطنة الحصول على تأشيرة دخول إلى السلطنة، وكذلك من يمكنه استخراج التأشيرة عند الوصول حسب النظام المعمول به سابقاً. ويعفى القادمون إلى السلطنة من عمر 18 سنة فأدنى

من أعمال هيئة الطيران المدني

تركزت أهداف المرحلة الأولى للعودة التدريجية والأمنة لرحلات الطيران في السلطنة في: وضع وتنفيذ خطط تشغيلية تفي بمتطلبات سلامة وأمن الطيران مع الالتزام بالإجراءات الصحية التي تقرها السلطنة، دعم الجهود الوطنية والدولية لنقل الإمدادات الطبية والبضائع والركاب، الموازنة بين خطط التعافي التشغيلية لمقدمي الخدمات وتشريعات الطيران المدني وقواعد وتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي، والتقليل إلى أدنى حد ممكن من الآثار المالية والتشغيلية لجائحة كورونا على شركات الطيران.



طائرة بحرية أسرع بـ6 مرات من العبارة

سطح الماء. وعند تواجدها على الميناء، فهي تترك ببساطة على الماء، مثل أي قارب آخر. وتقوم Regent بترويج الطائرة البحرية كبديل لكل من العبارات التقليدية والجيل الجديد من الطائرات الكهربائية. وتدعي أنها ستكون أسرع بست مرات من العبارات، وستحتوي على ضعف نطاق الطائرات الكهربائية بنصف التكلفة. وتتوقع الشركة أن يطلق نموذجًا أوليًا للطائرة البحرية بدون طيار، الذي سيكون ربع الحجم الحقيقي، بحلول نهاية هذا العام وطائرة كاملة بحلول عام 2023.

في الوقت الذي يبدو فيه أن مشاريع البنية التحتية للنقل تحتل مركز الصدارة في الولايات المتحدة، تسعى شركة ناشئة مقرها بوسطن - إلى تحويل الممرات البحرية على طول السواحل الشرقية والغربية للبلاد إلى ممرات عبور عالية السرعة. هذا هو نوع التنقلات التي قد تصبح ممكنة إذا تحولت الطائرات البحرية في Regent إلى واقع. حيث يتم استخدام مبدأ الديناميكا الهوائية المعروف باسم «تأثير الأرض» لقصط سطح البحر بسرعات عالية جدًا، حيث تحوم المركبة على ارتفاع بضعة أمتار فقط فوق



«فيرجن هايبرلوب» تعرض كبسولة تسمح بالسفر بين المدن خلال دقائق



تبلغ 670 ميلاً في الساعة، باستخدام القليل من الطاقة، بحسب ما ذكرته الشركة. وبدلاً من كونها متصلة مثل عربات القطار، ستسافر الكبسولات في قوافل، ما يعني أنه يمكنها التوجه إلى وجهات مختلفة. وسيكون النظام قادراً على نقل «عشرات الآلاف من الركاب كل ساعة، في كل اتجاه». ورغم كل هذه الإثارة، إلا أن تقنية الهايبرلوب تظل غير مثبتة. وأكملت الشركة أول اختبار لها مع الركاب في نوفمبر/تشرين الثاني الماضي، كما أنها أجرت في السابق أكثر من 400 اختبار بدون ركاب، بحسب بيان صحفي للشركة في ذلك الوقت.

أصدرت شركة «فيرجن هايبرلوب» مقطع فيديو مفاهيمي جديد يعرض خطتها لنظام نقل، قالت إنه سيسمح للركاب بالسفر في كبسولة داخل أنبوب شبه مفرغ، وقد تصل سرعتها إلى 670 ميلاً في الساعة (أي أكثر من ألف كيلومتر في الساعة). وتدعي الشركة أن النظام «سيضع معيار السفر في القرن الـ21»، وأنه سيسمح للأشخاص بالسفر بين المدن في غضون دقائق. ويتميز التصميم بسلسلة من الكبسولات المخصصة للركاب داخل أنبوب يتم فيه الحفاظ على بيئة شبه مفرغة. ومن خلال القضاء على السحب الديناميكي الهوائي بشكل تقريبي، يمكن أن تصل الكبسولات التي تعمل بالبطارية إلى سرعات

إجلاء ركاب طائرة بعد هبوطها بسبب هاتف محمول

تم إجلاء ركاب رحلة شركة الطيران الأمريكية، ألاسكا إيرلاينز، أمس الاثنين، بعد هبوطهم في المطار الدولي الواقع بين مدينتي سياتل وتاكوما، بسبب حريق في هاتف محمول. وفقاً لمجلة «Newsweek»، نقلاً عن ممثل شركة الطيران، اندلع حريق في الطائرة بعد وقت قصير من هبوطها، عندما اشتعلت النيران في هاتف أحد الركاب، تم إجلاء جميع من كانوا على متنها. في الوقت نفسه، لم يتم تحديد العلامة التجارية للهاتف. وبحسب الصحيفة، تم إجلاء 128 راكبا وستة من أفراد الطاقم.

الخطوط الجوية التركية تسجل رقماً قياسياً على مستوى أوروبا

(رايان إير) تصدرت شركات النقل الجوي الأوروبية، من حيث عدد الرحلات اليومية بـ2321 رحلة.

وأشار التقرير إلى أن «خطوط (بيغاسوس) التركية، احتلت المركز التاسع في قائمة الشركات الأكثر طيراناً في أوروبا بـ513 رحلة يومية».

وتحمل شركة الخطوط الجوية التركية لقب شركة الطيران التي تقوم برحلات إلى معظم دول العالم، كما هي أيضاً واحدة من شركات الطيران الأكثر أهمية في إفريقيا، وتعتبر ثاني أكثر شركات الطيران شهرة في العالم، وفقاً لاستطلاع عالمي.

حققت شركة الخطوط الجوية التركية، رقماً قياسياً جديداً في كثافة حركة الطيران على مستوى أوروبا، وذلك في الفترة بين 16 و22 آب/ أغسطس 2021. وأظهر تقرير للمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية «يوروكنترول»، الإثنين، أن «حركة الطيران الأوروبية تواصل ارتفاعها، حيث وصلت في التواريخ المذكورة إلى 172 ألفاً و463 رحلة».

وأوضح التقرير أن «شركة الخطوط الجوية التركية، احتلت المركز الثاني على مستوى أوروبا من حيث عدد الرحلات اليومية بـ1333 رحلة». وأضاف أن «الخطوط الجوية الأيرلندية

