



بأفلام موظفي
هيئة الطيران المدني

تركي المعمري
مراقب جوي المنطقة

أبطال المراقب الجوية

يعد قطاع الطيران المدني في السلطنة أحد القطاعات الفنية والبشرية ذات المساهمة الفاعلة جنباً إلى جنب مع القطاعات الأخرى في هذا الوطن الغالي مع تطبيق أعلى معايير الأمن والسلامة الجوية ومما لا شك فيه أن منظومة الطيران تعمل كشبكة منتظمة تكمل بعضها بعضاً كالجسد الواحد، وتقوم على مبدأ كلنا معاً نحو بيئة طيران آمنة ومتجددة، وهنا أسلط الضوء على جانب مهم في هذه المنظومة وهو رأس المال البشري في جانب المراقبة الجوية، والذي يحكم طبيعة العمل الحساسة؛ يعمل دون كلل أو ملل ساعة بعد ساعة ليلاً نهاراً في أيام الإجازات والأعياد وأثناء الأتواء المناخية وخلال جائحة كوفيد-19 متعاقبين على أداء هذا العمل مجموعة من الأبطال الذين يقدمون الغالي والنفيس في خدمة وطنهم؛ إذ يعد المراقب الجوي العماني ركيزة أساسية في ضمان انسيابية حركة الطائرات وتقديم أفضل مستوى من الخدمات التشغيلية وما يتناسب مع أحدث الممارسات في هذا الشأن من حيث تطبيق أعلى إجراءات السلامة القياسية بما يتماشى مع القوانين الدولية (المنظمة العالمية للطيران المدني).

إذ أثبت الكادر الوطني كفاءته العالية في مجال المراقبة الجوية من خلال الخدمات المقدمة والتعامل الاحترافي في جميع الظروف.

ويقع على عاتق المراقب الجوي الكثير من المسؤوليات والمهام والتي تتمثل في ضمان سلامة حركة الطائرات من حيث ضمان المبادعة الأمانة بينها والتحكم بارتفاعاتها والسيطرة على خدمة خطوط الطيران من وإلى أجواء السلطنة الحبيبة ومهام أخرى مصاحبة لهذه المهام، ولكم أن تتمعنوا في مقدار الضغط العالي الذي يعيشه هؤلاء الأبطال بشكل مستمر «إذ لا يوجد مجال للخطأ أو التقصير؛ من أجل الحفاظ على أرواح البشر وصونها في سماء الوطن وهم أهل لذلك بإذن الله تعالى»

ولا يسعني وصف هذا العمل المشرف في بضعة أسطر وإنما أتوجه إليهم جميعاً بجزيل الشكر والتقدير على ما يقومون به من عمل مشرف وجهد جبار سائلين المولى عز وجل أن يحفظ عمان وسلطانها المفدى من كل سوء ومكروه.

* كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

الموافقة على 56 ترخيص طائرة بدون طيار خلال 2020م



حيث تقوم الهيئة بإصدار مركز المراقبة الجوية أو برج المراقبة بالمطار لإصدار نشرات جوية إن تطلب أمر ممارسة نشاط الطيران والأعمال الجوية ذلك، وتحديد أقصى ارتفاع مسموح به للطائرة بدون طيار.

أصدرت الهيئة 56 ترخيصاً لتشغيل طائرات بدون طيار (الدرونز) خلال عام 2020 من أصل 77 طلب تم استلامه، وتم استخدامها لأغراض حكومية وتجارية وبحوث طلابية ومنها ما ساهم في مكافحة ورش المرافق العامة بالمعقمات خلال جائحة كوفيد-19.

مطار مسقط الدولي ينال تصنيف 4 نجوم في تدقيق السلامة لـ «كوفيد 19» من «سكاي تراكس»

حصد مطار مسقط الدولي على تصنيف 4 نجوم في تدقيق تدابير السلامة في تقييم «سكاي تراكس» العالمي للوقاية من فيروس كورونا «كوفيد 19»، بين مطارات الشرق الأوسط وآسيا. ويأتي هذا الإعلان في أعقاب مراجعة دقيقة أجراها فريق «سكاي تراكس»، قيّم من خلالها مدى فعالية وصرامة معايير وإجراءات السلامة والتعقيم المتعلقة بكورونا التي تطبقها مطارات العالم، من نقطة تسجيل وصول المسافرين في المطار وحتى المغادرة سواء عند الوصول أو في حالة المغادرة.



وبموجب تدقيق تصنيف «سكاي تراكس» للمطارات الخاص بـ «كوفيد-19»، تم التقييم والتحقق من التطبيق العملي وجدوى بروتوكولات التباعد الجسدي داخل بيئة المطار، فضلاً عن جودة وتوافر مرافق النظافة الشخصية في مبنى المسافرين. وشمل التدقيق أيضاً تقييم فعالية التنظيف وتحديد أية مصادر محتملة للتلوث لضمان امتثال معايير النظافة والتعقيم في المطار لأكثر المتطلبات صرامة.

الجدير بالذكر أن تقييم «سكاي تراكس»، يتم عبر فحص معايير معدات الوقاية الشخصية للموظفين ومدى التزامهم باستخدامها، بالإضافة إلى تنفيذ إجراءات الفحص الحراري لقياس درجة الحرارة، وضوابط ارتداء أقنعة الوجه، ومعايير النظافة العامة والتعقيم في جميع أروقة المطار.

من أعمال هيئة الطيران المدني

تعمل هيئة الطيران المدني على إجراء عمليات تدقيق ميداني بصفة دورية على جميع المطارات بالسلطنة وذلك للتأكد من استيفائها اشتراطات ومتطلبات التشريعات الوطنية والدولية لسلامة المطارات، بالإضافة إلى الإشراف على تمارين الطوارئ للمطارات وتقييمها والوقوف على مدى التزام جميع الفئات المعنية بأحكام خطة الطوارئ وسرعة الاستجابة.



«الخطوط القطرية» تفوز بلقب «أفضل شركة طيران في العالم»

حازت الخطوط الجوية القطرية على لقب «أفضل شركة طيران في العالم» من **eDreams**، إحدى أكبر وكالات السفر على الإنترنت في أوروبا. ونالت الناقل القطرية هذه الجائزة بفضل أدائها الاستثنائي خلال الجائحة العالمية، والتقييمات التي أدلى بها أكثر من 61 ألف عميل عبر 667 شركة طيران. واستند التصويت إلى تقييم جودة الخدمات على متن الرحلات وفي كافة مراحل تجربة المسافرين، بما في ذلك استرداد ثمن التذاكر، والاعتمادية، ومرونة التذاكر، والقيمة مقابل النقود، والتجربة الكلية، والسلامة. أعلنت الخطوط الجوية القطرية التصنيف بنتيجة **5/4.4**، لتعكس بذلك الإجراءات التي اتخذتها لدعم العملاء وشركاء التجارة خلال الجائحة، بما في ذلك سياسة مرنة في الحجوزات والاسترداد.



إطلاق تطبيق جواز سفر «إياتا» الشهر المقبل

يمكن للمسافرين التحقق مما هو مطلوب لدخول الوجهات التي يأملون في زيارتها. وبعد ذلك، يمكن للمسافرين التحقق من السجل العالمي لمراكز الفحوصات والتطعيم، حتى يتمكنوا من تحديد المواعيد قبل مغادرتهم. ويمكن للمختبرات ومراكز الفحص المعتمدة بعد ذلك مشاركة شهادات الفحص والتطعيم بشكل آمن مع المسافرين من خلال التطبيق. وفي النهاية، يمكن للمسافرين إدارة هويتهم الرقمية للسفر بدون لمس، من خلال إنشاء نسخة رقمية من جواز السفر الخاص بهم على هواتفهم، وتلقي ومشاركة شهادات فحص «كوفيد-19» أو التطعيم بالإضافة إلى إدارة وثائق السفر الأخرى.

من المقرر إطلاق تطبيق جديد لمساعدة المسافرين على تخزين وإدارة شهادات فحوصات ولقاحات «كوفيد-19» الشهر المقبل. ويقوم الاتحاد الدولي للنقل الجوي، وهو اتحاد التجارة العالمي الذي يضم 290 شركة طيران، بتطوير جواز سفر «IATA»، وحسب موقع **CNN** يأمل اتحاد النقل الجوي الدولي أن يكون تطبيق الهاتف المحمول المجاني هو المفتاح لإعادة فتح الحدود وإعادة العالم للطيران مرة أخرى، دون الحاجة إلى إجراء الحجر الصحي. ويعتبر تطبيق جواز سفر إياتا نفسه «حلاً عالمياً وموحداً للتحقق من صحة جميع لوائح البلد والمصادقة عليها فيما يتعلق بمتطلبات سفر الركاب المتعلقة بـ كوفيد-19». أولاً، هناك سجل عالمي للمتطلبات الصحية، بحيث



بعد عطل في أحد محركاتها.. «بوينغ» توصي تعليق طائرات 777 حول العالم

بتعليق رحلات الطائرات المجهزة بمحركات **Pratt Whitney & 4000-12**، بينما تحقق السلطات الأمريكية في حادثة دنفر. كما قالت الشركة المصنعة للطائرة إنه هناك 69 من طراز هذه الطائرات في الخدمة و 59 منها مخزنة. وتراجعت أسهم الشركة بنسبة 3% في تعاملات ما قبل السوق بعد أن ارتفعت بنسبة 4.3%، وقد تضررت أيضاً من انخفاض الطلب على السفر الجوي إثر تفشي الوباء، بخسارة كبيرة بلغت حوالي 12 مليار دولار في عام 2020.

أمضت شركة «بوينغ» السنوات القليلة الماضية وهي تحاول طمأنة العملاء والمنظمين وعمامة الناس أن طائراتها آمنة.. ولكن اليوم، قد تكون محاولاتها قد أصبحت أصعب بكثير. وقد أوقفت شركات الطيران في الولايات المتحدة وكوريا الجنوبية واليابان عشرات الطائرات من طراز «بوينغ 777» بعد أن تعرضت إحدى الطائرات لعطل في المحرك يوم السبت، ما أدى إلى سقوط حطام فوق مدينة دنفر في ولاية كولورادو الأمريكية. وأوصت «بوينغ» يوم الأحد شركات الطيران



طائرة فرنسية تهبط اضطرارياً في بلغاريا بسبب سلوك راكب

أعلنت السلطات البلغارية عن هبوط طائرة تابعة للخطوط الجوية الفرنسية «**AIR FRANCE**» اضطرارياً في مطار صوفيا والتي كانت في طريقها من باريس إلى نيو دلهي بسبب سلوك أحد الركاب. وقال إيفيلو أنجيلوف المسؤول في وكالة التحقيقات الوطنية، إن راكباً هندياً بدأ يتصرف بشكل عدواني بعد وقت قصير من الإقلاع حيث تشاجر مع ركاب آخرين واعتدى على مضيعة طيران. وأضاف أن «سلوكه العدواني دفع قائد الرحلة إلى الهبوط اضطرارياً في صوفيا». وتابع: «نحقق في تصرفاته ودوافعه.. لا يوجد تفسير معقول لسلوكه». ونقل الرجل من الطائرة ووجهت له تهمة تعريض سلامة الطيران للخطر. وسيواجه في حالة إدانته عقوبة تصل إلى السجن عشر سنوات. واستأنفت الطائرة رحلتها إلى نيو دلهي.

