



ذكريات كلية قطر لعلوم الطيران

عنوانٌ لذكرياتٍ جميلةٍ عشُّتها،
استرجعُها بين فترةٍ وأخرى،
أعيدُ بها لنفسِي ملامحَ العطاء،
وشواهدَ الأمل، ودوافعَ الانطلاق
نحو البناء والنجاح.

نعم... هكذا تفعل الذكريات
السعيدة، إنها رثّةٌ يتنفس عبرها
المرءُ أكسجين الطمأنينة والأمل،
والثقة بالله، وشعلةٌ تُنير له الغد
المشرق.

كلية قطر لعلوم الطيران ...
كانت الانطلاقة، حيثُ فيها
استقينا بدايةً غيثِ العلوم،
وجنينا منها أول بواكير المعرفة
(علوم الأرصاد الجوية). ولله
الحمد والمئة - فقد أتت ثمارها.

باختصار ...لقد كانت تلك الأيام
التي قضيناها بالكلية، كالشجرة
التي تعبّق بالشذى، تأسر من مرّ
بجنبها، وتزيح من استراح بظلها
.... كيف لا والجالس إليهم هم
أحبّاب وزملاء من مختلف ولايات
عماننا الحبيبة، ننهّل جميعاً من
معين العلوم، ونقطفُ سوياً
من بساتين المعرفة، وعشنا
معاً أحداثاً ومواقف لا تُنسى.

ليس من شك في إن مثل هذه
الذكريات، لتُصنّع بجمالها، وحلو
أيامها، قوةً من العزم والكفاح،
وتنفذُ إلى صميم الأرواح، حتى
تهتدي بها في ظلمات الوهن،
وتنفّض عنها غبار الفُتور
والكسل.

لذا ...اصنع من كل لحظة
تستمتعُ بها ذكرى جميلة؛
لتكون لك نوراً وسعادةً وأملاً
في حياتك القادمة، حينما
تسترجع وميض الذكريات.

* كل ما يكتب في هذا العمود
يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

السلطنة تفوز بعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني



أن السلطنة مستمرة في دعم ومساندة جميع الدول العربية لتعزيز حركة النقل الجوي بما يمكنها من استعادة حركتها الطبيعية وتجاوز كافة التحديات المستقبلية . ومن الجدير بالذكر فقد جاء "بيان الرباط" الذي صدر عن الجمعية العامة مؤكداً على الدور الرئيسي الذي نشأت من أجله المنظمة العربية للطيران المدني، باعتبارها منظمة عربية متخصصة لدى جامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره، مع وضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد، يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنظم.

وأعربت المنظمة عن بالغ قلقها إزاء الوباء الناجم عن مرض الفيروس التاجي (كوفيد-19) الذي مس إلى الآن جميع بلدان ومناطق العالم وكانت له آثار عالمية مدمرة، كما أعربت عن كامل تعاطفها العميق

فازت السلطنة ممثلة بهيئة الطيران المدني بعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني للفترة القادمة بعد حصولها على 18 صوتاً خلال الانتخابات التي جرت ضمن اجتماع الجمعية العامة للمنظمة في دورته الـ 26 الذي عُقد يومي 01 و02 يوليو بالرباط - المملكة المغربية وبرئاسة الجمهورية اللبنانية. وجاء هذا الاجتماع بهدف التأكيد على التعاون والتنسيق والتكامل بين جميع مكونات منظومة الطيران المدني في الدول العربية لاسيما في ظل المتغيرات المتسارعة التي تفرضها جائحة كورونا والتي أثرت بشكل بالغ على قطاع الطيران المدني في العالم أجمع. ودعا وفد السلطنة في كلمته أمام الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني إلى التعامل مع المستجدات المتعلقة بجائحة كورونا بالشكل الذي يتيح للدول العربية تسخير كافة قدراتها وإمكاناتها لمواجهة التحديات المرتبطة بقطاع الطيران المدني، مؤكداً

المعايير التي تستند إليها إجراءاتهم فيما يتعلق بالسفر أثناء مواجهة جائحة COVID-19، والتي تأخذ بعين الاعتبار إرشادات CART، مع العمل على الاعتراف المتبادل بالشهادات الصحية مع البلدان الأخرى. وتحث على رفع قيود السفر مع الأخذ بعين الاعتبار مختلف الإرشادات القائمة على المخاطر الصادرة عن منظمة الصحة العالمية، فيما يخص التدابير الصحية المتصلة بحركة المرور الدولي، بما يشمل توصيات واضحة بشأن نهج الاختبار أو التلقيح مع تجنب تدابير الحجر الصحي للمسافرين، ومراعاة مستجدات نشر لقاحات كوفيد-19 والمناعة الناتجة عن الإصابة السابقة بالعدوى.

وتدعو إلى الدخول في محادثات مباشرة مع الدول أو اتحادات الدول قصد التوصل إلى اعتراف متبادل لشهادات التلقيح، كما تطلب الاعتماد على ممرات الصحة العامة كحل مؤقت للدول التي تتفق على معايير متبادلة لتدابير السفر والصحة، ومع ذلك ينبغي أن تستند عمليات الخدمات الجوية بين تلك الدول إلى ترتيبات النقل الجوي الحالية المتفق عليها.

من أعمال هيئة الطيران المدني

تعمل هيئة الطيران المدني على تنظيم القطاع من خلال وضع نظم الطيران المدني بما يكفل التزام السلطنة بأمن وسلامة وانتظام وكفاءة وحماية بيئة واقتصاد الطيران المدني، ويشمل التنظيم تنفيذ الرقابة على القطاع بمختلف مكوناته بما يكفل التنفيذ الفعال لنظم الطيران المدني لضمان أمن وسلامة الطيران المدني المحلي والعالمي.



كيف تنشأ ظاهرة الخريف في ظفار ؟



فإنها تعمل على تبريد طبقة الهواء القريبة من سطح الماء مما يؤدي إلى تكثف بخار الماء وتكون السحب المنخفضة والضباب التي تندفع نحو اليابسة بسبب هبوب الرياح الجنوبية الغربية وتتفرد محافظة ظفار بوجود الساحل الهلالي الشكل المحاط بسلسلة جبال مما يساعد على حجز هذه النوعية من السحب المنخفضة والضباب التي تساعد على تساقط الرذاذ وحجب أشعة الشمس. وقد يمتد أحياناً تساقط الرذاذ ليشمل الساحل الجنوبي الشرقي خصوصاً في الصباح الباكر . ويتميز الساحل الجنوبي الشرقي باعتدال درجة الحرارة خلال فصل الصيف مما يجعله مرشحاً لكي يكون مصيفاً حيث تغطي السحب معظم أوقات النهار .

من أهم ما يميز أجواء السلطنة خلال فصل الصيف ظاهرة الخريف في الجزء الجنوبي من البلاد المطل على بحر العرب؛ وذلك لاستمرارية هبوب الرياح الموسمية الجنوبية الغربية والتي تعمل على إزاحة المياه على شكل تيارات مائية أفقية نحو الاتجاه الجنوب الشرقي أو بما يوصف بعامل إكمان، ومع إزاحة هذه الكمية من مياه البحر ينشأ عنها تيار تصاعدي بارد من عمق البحر إلى السطح حيث تمتاز خلجانا للساحل الممتد من رأس الحد إلى ضلوكوت ببرودة المياه مقارنة بمياه بحر العرب حيث وجد أن درجة حرارة سطح الماء حول هذه الخلجان تتراوح بين 22 إلى 24 درجة مئوية في حين تتراوح في بحر العرب بين 28 إلى 30 درجة مئوية . ونظراً لبرودة هذه المياه،

قريباً في السلطنة: تسليم أول طائرة عمودية من نوعها في الشرق الأوسط

علنت شركة الشرقية للطيران، أول مشغل تجاري لخدمات الطيران العمودي في السلطنة، عن قرب موعد استلامها لطائرة أيرباص من طراز H145D3 ذات الشفرفات الخمس لتكون بذلك أول طائرة عمودية من نوعها يتم تسليمها في الشرق الأوسط.

وتتميز الطائرة العمودية H145D3 بقدرتها على تنفيذ أنواع مختلفة من المهام وتبلغ طاقتها الاستيعابية 8 ركاب بالإضافة إلى قائدين اثنين.

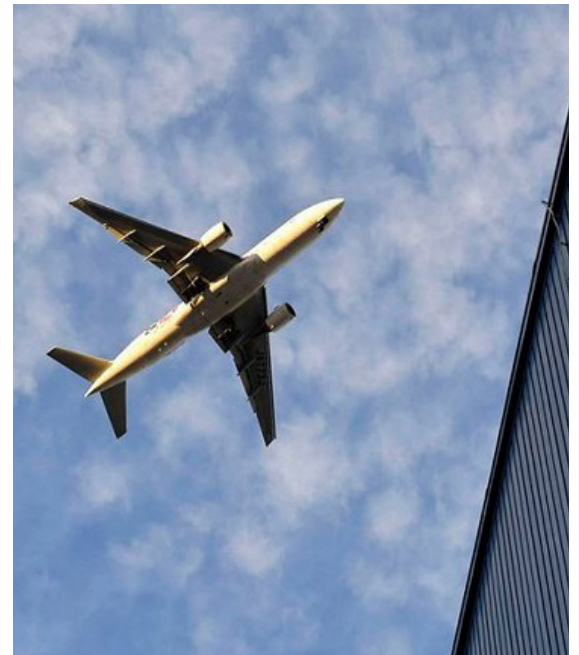


حركة الطيران العالمية في طريقها لخفض انبعاثات الكربون إلى الصفر

ذكرت مؤسسة «بلومبيرج إن إي إف» للأبحاث أن حركة الطيران العالمية في طريقها لخفض الانبعاثات الكربونية إلى الصفر، مع إعلان أكثر من نصف شركات الطيران في أنحاء العالم من بداية عام 2019 السعي إلى تحقيق هذا الهدف، حيث تهدف جميعها إلى تحقيق «صفر انبعاثات» بحلول عام 2050. وبحسب تقرير مؤسسة «بلومبيرج» البحثية، فإن شركة الخطوط الجوية الأمريكية «دلتا» تريد أن تسلك الطريق السريع، لكي تصبح أول شركة طيران خالية من الانبعاثات بحلول عام 2030.

وبشير التقرير إلى أن شركتي «ألاسكا إير» و«جيت بلو» تسعيان إلى اللحاق بـ«دلتا» في الوصول إلى «صفر انبعاثات»، في حين تسعى شركة «فين إير» إلى تحقيق الهدف بحلول 2045. ووضعت شركات طيران الشحن مثل «أمازون برايم إير» و«دي إتش إل» نصب أعينها هذا الهدف بخفض الانبعاثات الكربونية إلى مستوى الصفر.

كما يوضح التقرير أن شركات الطيران تواجه مشكلة شراء أرصدة الكربون، التي لا تزال تسمح بانبعاث أطنان من الكربون، وتضع سوق الطيران أمام عدد قليل من الخيارات القابلة للتطبيق للتخلص من انبعاثات الكربون في الوقت الحالي. وبشير التقرير إلى أن وقود الطائرات المستدام يمكن أن يقلل الانبعاثات بنسبة تصل إلى 80% عند مقارنته بدورة حياة الوقود الأحفوري.



تطوير طائرة بدون طيار بميكروفونات يمكنها العثور على صراخ البشر في الكوارث



ووفقاً لما ذكرته صحيفة «ديلي ميل» البريطانية، درب الباحثون خوارزمية الذكاء الاصطناعي للطائرة بدون طيار للتعرف على تلك الضوضاء، مع تصفية أبرز دواراتها وضوضاء الخلفية الأخرى. كما تم تجهيزها بميكروفونات رقمية صغيرة تشبه تلك الموجودة في الهواتف الذكية للحفاظ على وزن المركبة خفيف.

طور باحثون في ألمانيا طائرة بدون طيار خفيفة الوزن يمكنها تحديد مكان البشر من خلال صراخهم، وهو ما يجعلها مناسبة للكوارث الطبيعية بشكل خاص، حيث يمكنها إنقاذ الناجين الذين يصعب العثور عليهم بعد كارثة طبيعية لقدرتها على الوصول للمناطق الصعبة التي يتعذر الوصول إليها من قبل المركبات.