

سعادة المهندس نايف بن علي العبري، رئيس هيئة الطيران المدني يؤكد على اهتمام سلطنة عمان بملف المناخ في كلمته بقمة جلاسكو للمناخ



أكد سعادة المهندس نايف بن علي العبري رئيس الهيئة في كلمته بقمة جلاسكو للمناخ والتي أقيمت في المملكة المتحدة على اهتمام سلطنة عمان بملف المناخ وأوضح خارطة الطريق التي تتبعها للحد من تأثيرات التغير المناخي ومجابهة الآثار السلبية الناتجة عنه أسوة بدول العالم. وقد جاء التقرير التقييمي السادس للهيئة ليثبت أن الآثار السلبية للتغيرات المناخية قد أصبحت واقعاً لا جدال فيه، ويؤكد على ارتباطها المباشر بزيادة تراكيز غازات الاحتباس الحراري في الغلاف الجوي منذ بداية الثورة الصناعية وحتى وقتنا الحاضر.

وذكر سعادته: «إن سلطنة عمان كغيرها من دول العالم عرضة للكثير من الآثار السلبية للتغيرات المناخية، حيث شهدت العديد من الأنواء المناخية والأعاصير المدمرة والتي كان آخرها إعصار شاهين الذي ضرب السلطنة بداية شهر أكتوبر الماضي من هذا العام وخلف الكثير من الخسائر والأضرار البشرية والمادية في مختلف القطاعات مثل البنية الأساسية و المساكن والمنشآت والمشاريع الزراعية والسكنية بالإضافة إلى التأثير على النظم البيئية المختلفة». وأضاف: إن ما تعرض ويتعرض له العالم من ارتفاع درجات حرارة الغلاف الجوي والمحيطات وزيادة الأعاصير المدارية المدمرة وذوبان الجليد وتزايد موجات الجفاف وحرائق الغابات، يؤكد على أهمية العمل المشترك لجميع دول العالم في التطبيق الفعال لاتفاق باريس بشأن تغير المناخ وبخاصة ما يتعلق بتوفير التمويل وبناء القدرات ونقل التكنولوجيا لتمكين الدول النامية والأكثر عرضة من التصدي للآثار السلبية للتغيرات المناخية.

وتأكيداً على اهتمام سلطنة عمان بمجابهة التأثيرات السلبية لمخاطر التغيرات المناخية والاسهام في الحد من تحدياتها على المستويين الوطني والدولي

الشعلة وخفض انبعاثات الميثان . كما تخطط سلطنة عمان في المستقبل القريب لإنشاء بعض من مشاريع الطاقة الخضراء مثل مشروع الهيدروجين الأخضر .

وأكد سعادته على التزام سلطنة عمان بدورها في مشاركة المجتمع الدولي في مجابهة الآثار السلبية للتغيرات المناخية ، فقد قدمت في شهر يوليو الماضي تقريرها الثاني للمساهمات المحددة وطنياً إلى أمانة اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، والذي أكدت فيه على رفع مستوى طموحها في التحكم في الزيادة المتوقعة لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري في عام 2030م إلى 7% خلال الفترة من عام 2020-2030م وذلك من خلال التركيز على عدد من الإجراءات أهمها مشاريع الطاقة المتجددة وحفظ الطاقة. وأضاف: إن ما يشهده العالم من تغيرات مناخية متعددة وخطيرة لا بد أن يخلق قناعات لدى كافة دول العالم بأهمية الالتزام بما جاء في اتفاق باريس والتمسك به ومواصلة جهود المجتمع الدولي في التصدي لظاهرة الاحتباس الحراري وتغليب مصلحة هذا الكوكب والأجيال القادمة على أية مصالح أخرى في إطار من العدالة والشفافية التي أكدت عليها كل من اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ واتفاق باريس بشأن تغير المناخ .

، وتماشياً مع أولويات رؤية عمان 2040 وتوجهها الإستراتيجي لخلق نظم إيكولوجية فعالة ومنتزعة وممرنة لحماية البيئة واستدامة مواردها الطبيعية دعماً للاقتصاد الوطني، فقد قامت بالعديد من الإجراءات في مجالي التكيف والتخفيف مع التغيرات المناخية. ففي مجال التكيف، فقد أعدت سلطنة عمان استراتيجية وطنية للتكيف والتخفيف من التغيرات المناخية اشتملت على تقارير ودراسات عن التأثيرات المتوقعة على أهم قطاعات التنمية وإجراءات التكيف المناسبة معها. كما نفذت العديد من مشاريع التكيف مثل إنشاء سدود الحماية من الفيضانات وسدود تخزين المياه ومشاريع الأمن الغذائي والأمن المائي وأمن الطاقة ومشاريع حماية البنية الأساسية من الفيضانات وتصريف مياه الأمطار . أما في مجال التخفيف فقد قطعت سلطنة عمان شوطاً كبيراً في وضع وتنفيذ العديد من الخطط والسياسات والمشاريع الهادفة إلى التحكم في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ومنها مشاريع الطاقة المتجددة كالطاقة الشمسية وطاقة الرياح والتخطيط لزيادة مساهمتها بشكل أكبر خلال السنوات القادمة .

بالإضافة إلى تنفيذ عدد من مشاريع خفض الكربون في قطاع النفط والغاز كمشاريع استعادة الغاز ومشاريع التخلص التدريجي من انبعاثات



بأقلام موظفي
هيئة الطيران المدني

مبارك الفارسي
مشرف جداره جوية

الجدارة الجوية أو صلاحية الطيران

الجدارة الجوية أو صلاحية الطيران، تعرف بأنها حالة الطائرة أو المحرك أو المروحة أو جزء منها عندما تتوافق مع تصميمها المعتمد وفي وضع يتيح تشغيلها بسلامة، وتعرف استمرار صلاحية الطيران: بأنها مجموعة العمليات التي تمثل عن طريقها أي طائرة أو محرك أو مروحة أو جزء لشروط الصلاحية للطيران المطبقة وتظل في وضع يتيح تشغيلها بسلامة طوال عمرها التشغيلي. وبالتالي فإن صلاحية الطائرة للطيران تعهد بشكل أساسي فور تسجيلها ودخولها إلى الخدمة إلى قسم الجدارة الجوية، لذا يجب إلزاماً. أن يكون موظف الجدارة الجوية مهندس مختص في صيانة الطائرة أو تصميمها، وذو نفس طويل وضليع في أجزاء الطائرة ولديه إلمام شامل بتشريعات منظمة الطيران المدني الدولي وبالنظم والقوانين الدولية والمحلية المتعلقة بهذا الشأن، فلا عجب في ذلك ومدار القسم وبيت قصيده على أهلية الطائرات للطيران ومدى موافقتها لشهادة الطراز وسلامة الأرواح والممتلكات والبيئة.

كما يعنى قسم الجدارة الجوية بإنجاز متطلبات القواعد القياسية والممارسات الموصى بها SARPS المتضمنة في الملحق الأول (رخص مهندس الصيانة) والسادس (تشغيل الطائرات) والسابع (علامات جنسية وتسجيل الطائرات) والثامن (صلاحية الطائرات للطيران) والسادس عشر (حماية البيئة) والتاسع عشر (إدارة السلامة) من بين ملاحق منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) التسعة عشر المعروفة، والوثائق ذات الصلة. لذلك فقد أسندت الإيكاو إلى قسم الجدارة الجوية عدد 210 من بروتوكولات الأسئلة (PQ) في برنامجها العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) بحسب نسخة بروتوكولات الأسئلة لعام 2017، وعدد 186 بروتوكولاً من الأسئلة لنسخة عام 2020 وهي مجموعة أسئلة تعد الأعلى من بين أسئلة الأقسام الثمانية التي حددتها منظمة الطيران المدني الدولي للتدقيق عليها. ويعزى ذلك إلى التعقيدات في نظم الجدارة الجوية والكم الهائل من المهام الدقيقة والحساسة. ومن كبرى مهام قسم الجدارة الجوية أو صلاحية الطيران: قبول شهادة الطراز للطائرة، إصدار شهادة التسجيل، وإدراج الطائرة في السجل الوطني للطائرات المدنية، إصدار شهادة الضجيج، إصدار وتجديد شهادات صلاحية الطائرات، إصدار وتجديد شهادات اللاسلكي، اعتماد مؤسسات الصيانة وإجراء التدقيق الدوري عليها، اعتماد جداول صيانة الطائرات، اعتماد شهادة التشغيل الجوي بالتنسيق مع باقي الأقسام، مراجعة طلبات إصدار وتجديد إجازات مهندسي الطائرات، اعتماد قائمة الحد الأدنى بالتنسيق مع قسم عمليات الطيران، إعداد تصريح التشغيل الجوي واعتماده، اعتماد مراكز التدريب على صيانة الطائرات، إصدار تراخيص تشغيل الطائرات بدون طيار، ترخيص الأنشطة الجوية (الطيران شراعي - مناطيد ونحوه).

كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

من أعمال هيئة الطيران المدني

تعمل هيئة الطيران المدني على تحديث نشرات المعلومات الملاحية مع معلومات دائمة أو طويلة الأمد حول الممرات الجوية ومناطق الخطر وأجهزة الملاحة اللاسلكية والمطارات والأرصاد الجوية وقواعد منطقة معلومات الطيران الخاصة بمسقط، بالإضافة إلى تصميم وتحديث الرسوم البيانية ومنشورات المعلومات الملاحية بحسب طلب منظمة ICAO، إلى جانب تصميم إجراءات الاقتراب من المطارات الرئيسية.



«إيرباص» تتوقع تسليم 3020 طائرة جديدة لشركات الشرق الأوسط

وانخفاض انبعاثات الكربون لكل رحلة مسافر. وتشير توقعات «إيرباص» إلى أن حركة النقل الجوي في الشرق الأوسط ستتحقق انتعاشاً كاملاً لتصل إلى مستويات عام 2019 بين أواخر عام 2022 ومنتصف عام 2024، أما على الصعيد العالمي تعمل شركات الشحن الجوي اليوم بمستويات تزيد بنسبة 9% عما قبل أزمة كورونا وبنسبة 18% في الشرق الأوسط. ومن المتوقع أن تزداد حركة نقل الركاب في الشرق الأوسط بنسبة 2.7% بحلول عام 2040 وأن تزداد حركة الشحن من الشرق الأوسط وإليه بنسبة 1.8%.

توقعت شركة إيرباص أن تبلغ طلبات شركات الطيران في الشرق الأوسط 3020 طائرة لنقل الركاب والبضائع بحلول عام 2040، ما يرفع إجمالي الأسطول إلى 3210 طائرات مقارنة بأسطول عام 2019 المكون من 1300 طائرة. وأوضحت «إيرباص» في تقريرها حول «توقعات الأسواق العالمية لعام 2021» الذي كشفت عنه في معرض دبي للطيران 2021، أن أسطول المنطقة سيتحول خلال هذه الفترة نحو أنواع الجيل الجديد من الطائرات من طراز A220 وعائلة A320neo وA330neo وA350 مما يؤدي إلى تحسّن كبير في الكفاءة



النمسا تعود للإغلاق مع بدء موسم العطلات وأخرى تفتح حدودها للسياح...



وفي الجوار، تحارب ألمانيا أيضاً موجة كوفيد-19 جديدة، وقد قامت بإلغاء سوق عيد الميلاد الأسطوري في ميونيخ للعام الثاني على التوالي، وحظرت برلين دخول الأشخاص غير الملقحين إلى أماكن الترفيه، والمطاعم، والحانات. في حين أن الهند فتحت حدودها أمام السياح الأجانب الملقحين بالكامل على متن رحلات تجارية للمرة الأولى منذ بدء تفشي الجائحة. وفي بلدان أخرى من المنطقة، أنهت كمبوديا الحجر الصحي للمسافرين الملقحين، بينما تقول الغلبين إنها ستفتح أبوابها أمام السياح «قريباً».

أدخلت النمسا تدابير جديدة غير مسبقة للوقاية من تفشي كوفيد-19، بينما فرضت أيرلندا حظر التجول عند منتصف الليل، وأعدت الهند فتح أبوابها أمام السياح الملقحين. ومع اقتراب موسم عيد الميلاد، أصبحت النمسا أول دولة أوروبية تعيد فرض إغلاق وطني هذا الشتاء. وهذا يعني أنه سيتم تعليق السياحة مؤقتاً، وفقاً لبوابة السفر الرسمية للبلاد.

وتخطط النمسا أيضاً لأن تصبح أول دولة في القارة تجعل لقاحات كوفيد-19 إلزامية لجميع الأشخاص المؤهلين.

«إطلاق نار» يسبب حالة من الرعب ووقف الرحلات الجوية في مطار أتلانتا

تسبب التفريغ العرضي لسلاح أحد الركاب في منطقة أمنية بمطار هارتسفيلد جاكسون أتلانتا الدولي في حالة من الذعر على نطاق واسع بعد ظهر أمس، ما أدى إلى توقف قصير للرحلات المغادرة خلال عطلة نهاية الأسبوع المزدحمة بالسفر. وقالت إدارة أمن النقل في بيان إن ثلاثة أشخاص أصيبوا بجروح لا تشكل خطورة على حياتهم. وقالت شرطة أتلانتا في وقت سابق إنه لم ترد أنباء عن وقوع إصابات. وبحسب مصدر مطلع على الوضع، لم يتم إطلاق النار على الجرحى بل أصيبوا أثناء الإخلاء. وقال المصدر إن جميع المصابين بالغون وتم نقل اثنين إلى المستشفى.

إدارة الطيران الفيدرالية تغرم المسافرين العنيفين أكثر من 200 ألف دولار



بتغريم أحد ركاب شركة Southwest Airlines بأكثر من 26 ألف دولار بسبب لكمه مضيف طيران في رحلة يوم 5 مايو/ أيار، التي «تطلبت رعاية طبية» لاحقاً.

وأبلغت أطقم الرحلات عن 5,114 حادث ركاب جامح منذ بداية هذا العام. وتظهر بيانات إدارة الطيران الفيدرالية أن أكثر من 70% من الحوادث قد وقعت بسبب أقنعة الوجه. كما أعلنت إدارة الطيران الفيدرالية أنه تم إحالة 37 من أخطر القضايا إلى النيابة العامة الفيدرالية. وفي بيان مشترك نادر، قالت إدارة الطيران الفيدرالية ووزارة العدل إنهما ما زالتا ملتزمين بمشاركة المعلومات حول الركاب العنيفين.

فرضت السلطات الفيدرالية في الولايات المتحدة غرامات جديدة على 10 مسافرين بحوالي ربع مليون دولار، بسبب الصراخ والبصق والدفع وتوجيه اللكمات على متن الرحلات التجارية. ويبلغ إجمالي غرامات إدارة الطيران الفيدرالية 225 ألفاً و287 دولاراً، وهو ثاني أكبر إعلان عن غرامات للمسافرين المشاغبيين منذ أن طبقت الوكالة سياسة عدم التسامح في وقت سابق من هذا العام. واقترح المسؤولون حالياً غرامات تزيد قيمتها عن 1.45 مليون دولار على الركاب المتهمين بهذه التصرفات. حيث قامت إدارة الطيران الفيدرالية (FAA)