



بأقلام موظفي
هيئة الطيران المدني

يوسف سهيل المهري

رئيس قسم التنسيق والمتابعة – مكتب الهيئة بظفار

الحسن المختار

عندما كنا في المرحلة الابتدائية كنا ننظر للمعلم كإنسان مقدس لا يخطئ لا يمل لا يمرح ليس لديه أصدقاء إنسان مبرمج للعمل يعرف كل شيء حتى ما في نفس الطالب، لم يكن بشراً مثلنا كان أعلى مكانة من مجرد أن يكون بشراً عادياً، تقديره كان مغروس فينا وفي ذوبنا والمجتمع. في مدرسة محمد بن القاسم في محافظة ظفار بسلطنة عمان انضم معلماً فاضلاً لتدريس مادتي الرياضيات والعلوم اسمه الحسن المختار، وفي أول يوم دراسي دخل الأستاذ الحسن المختار صفنا، كان واضح من ملامحه ولهجته أنه من المملكة المغربية الشقيقة، استطعنا أن نميز لهجته بسهولة للتشابه بين اللهجة المغربية والظفارية في بعض المفردات بالإضافة لسرعة نطق الكلمات المشتركة بيننا، كان معلماً فاضلاً تعلمنا منه الكثير ورغبنا كثيراً بالدراسة بل وغُير الكثير من مفاهيمنا الخاطئة، كان قريباً جداً من طلابه يحبونه ويحبهم يميل للعصية أحياناً وكثيراً للضحك.

الحدث الغريب بالنسبة لنا في تلك الفترة حينما استأجر الأستاذ الحسن المختار منزلاً قرب المدرسة، لنتفاجأ عصر ذلك اليوم عندما خرجنا للعب أن نرى الأستاذ الحسن ومعه عائلة وأطفال ويلعب مع أطفاله ويجري خلفهم ضاحكاً وضخم هول المفاجأة أنه دخل محلاً للبقالة واشترى بعض الأغراض من بينها (أيس كريم) ويتشاركها مع أطفاله، لم تصدق أعيننا ما تراه لا يمكن أن تكون حقيقة لقد اكتشفنا في ذلك اليوم أنه إنسان عادي بشر مثلنا، وأذكر أنني وقفت ذلك اليوم في مكان معين لم أتحرك فقط أنظر للأستاذ وأفعاله، وقبل غروب الشمس ركضنا بكل سرعة إلى بيوتنا لكي نخبرهم بالخبر الصاعق وغير المتوقع و ننشر الخبر للجميع دون تحفظ الأستاذ الحسن يعيش مثلنا. في اليوم التالي أول ما فعلناه حين دخل الأستاذ الحسن المختار صفنا أمطرناه بمجموعة غريبة من الأسئلة للتأكد من معلوماتنا هل أنت الذي استأجرت بيتاً قريب من مدرستنا، هل لديك عائلة، هل حقا ما رأيناه أنك تلعب كرة القدم وتجري خلف أطفالك ضاحكاً والكثير من الأسئلة الأخرى التي لا أتذكرها الآن وجواباً على كل سؤال كان يتسم إبتسامة جميلة وأحياناً يضحك بصوت عالي، فهمنا بعدها بسنوات ما معنى إبتساماته وضحكاته.

* كل ما يكتب في هذا العمود
يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

هيئة الطيران المدني ترحب بموظفيها الجدد

أماله وتطلعاته التي يطمح أن يصل إليها هؤلاء النخبة من الموظفين الجدد، مؤكداً على القيم الرئيسية للهيئة، ومشجعاً للمبادرة والابتكار من خلال طرح الأفكار والمشاريع التي تساهم في النهوض بدور الهيئة وقطاع الطيران بسلطنة عمان.

كما اشتمل البرنامج الذي استمر لثلاثة أيام على عرض تقديمي حول حقوق وواجبات الموظف حسب قانون العمل، وشرح تعريفي بالأنظمة والبرامج المستخدمة في الهيئة واستكمال إجراءات التوظيف، إلى جانب زيارات ميدانية لجميع مديريات الهيئة.



رحبت هيئة الطيران المدني بالموظفين الجدد والبالغ عددهم 33 موظف وموظفة في مختلف التقسيمات الإدارية بالهيئة، حيث نظمت دائرة الموارد البشرية برنامجاً خاصاً لهم، حيث تلقى الموظفين اليوم عرض ترحيبي وتقديمي عن الهيئة وأهم أعمالها وشرح تقسيمها التنظيمي، كما تم تعريفهم بطبيعة الأعمال المنوطة بهم ومهامهم الوظيفية حسب قانون الخدمة المدنية.

كما التقى بهم سعادة المهندس. نايف بن علي العبري رئيس الهيئة وألقى عليهم كلمة ترحيبية وتحفيزية عبر من خلالها عن



ورشة عمل للتخفيف من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري

انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بما فيها الالتزامات الدولية والجهود الوطنية في هذا المجال بالإضافة إلى تحديد أولويات العمل في الفريق.

وقدم ممثلي هيئة الطيران المدني عروضاً حول التزامات سلطنة عمان في الاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغير المناخ وقاعدة رصد إجراءات التخفيف الوطنية.

كما قدم البروفسور ياسين بن عبدالرحمن الشرعبي من جامعة السلطان قابوس عرضاً مرئياً حول آلية جرد انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وقدمت عدد من الشركات تجاربها في مجال خفض الانبعاثات، كما تم مناقشة خطة العمل وتحديد أولويات الفريق خلال الفترة القادمة.

الجدير بالذكر أن فريق التخفيف هو أحد الفرق الستة التي تم تشكيلها تحت نطاق اللجنة الوطنية للتغيرات المناخية وحماية طبقة الأوزون من أجل تكامل الجهود بين مختلف القطاعات في مجالات التخفيف والتكيف مع التغيرات المناخية.

تحت رعاية سعادة المهندس نايف بن علي العبري رئيس هيئة الطيران المدني ورئيس اللجنة الوطنية للتغيرات المناخية وحماية طبقة الأوزون انطلقت ورشة العمل الأولى لفريق التخفيف من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بحضور أعضاء الفريق وذلك في مركز التدريب بهيئة الطيران المدني.

حيث ألقى سعادة المهندس رئيس هيئة الطيران المدني كلمة ترحيبية في بداية الورشة أشار فيها إلى أهمية ملف التغير المناخي وضرورة تكامل الجهود بين جميع القطاعات ذات العلاقة من أجل التخفيف والتكيف من آثار التغيرات المناخية، مؤكداً في الوقت ذاته على أن فريق التخفيف يعول عليه الكثير خاصة فيما يتعلق بالمساهمة في صياغة العديد من السياسات المرتبطة بالحياد الكربوني وتحقيق المساهمات المحددة وطنياً (NDC) وغيرها.

ووضح رئيس الفريق المهندس محمد الشعيلي من شركة تنمية نفط عمان أن ورشة العمل المنعقدة تهدف إلى توفير فهم شامل حول مختلف القضايا المرتبطة بالتخفيف من

أعمال هيئة الطيران المدني

تسعى هيئة الطيران المدني إلى تطوير منظومة سلامة وأمن الطيران ورفع مستوى الامتثال الدولي لمعايير السلامة والأمن من خلال سن التشريعات والأحكام الخاصة بالطيران المدني، والتدقيق والتفتيش لجميع المطارات والشركات المشغلة لها.

تكس الحقائق في مطار هيثرو في لندن، بسبب فشل كارثي بنظام الأمتعة



الأمتعة، والتي تقول إنه تم حلها منذ ذلك الحين. يأتي ذلك في الوقت الذي اشتكى فيه ركاب المطار أيضا من طوابير طويلة وحافلات النقل المزدحمة، وانتظار طويل للانتقال بين مباني الركاب.

ووفقا لصحيفة «ديلي ميل» البريطانية، تعد هذه أحدث حالات الفوضى في المطارات البريطانية، التي ابتليت بنقص الموظفين وطوابير طويلة مزعجة لعدة أسابيع.

تم إخبار القادمين من رحلاتهم في مطار هيثرو إنهم قد لا يحصلوا على أمتعتهم لعدة أيام، حيث يستمر تراكم الأمتعة الهائل في المطار في النمو بسبب «مشكلة في نظام الأمتعة».

واعتذر المسؤولين للمسافرين، الذين قيل إنه تم تحذيرهم من أنه قد يستغرق يومين قبل لم شملهم مع متعلقاتهم، وألقى باللوم في التعطيل على «مشكلة فنية» في نظام

الطيران العماني يحصد جائزة جديدة عن أفضل راحة مقاعد في الشرق الأوسط

Triplt® من Concur®، وهو تطبيق تنظيم السفر الأعلى تصنيفاً في العالم لجمع آراء وملاحظات المسافرين باعتبارهم طرفاً محايداً لاختيار الفائزين. وبالنسبة لجوائز 2022م، جرى تقييم نحو مليون رحلة على امتداد أكثر من 600 شركة طيران من مختلف أنحاء العالم، باستخدام مقياس الخمس نجوم. وأتيح للمسافرين تقديم تقييماتهم عن خمس فئات مجتمعة على ذات الشاشة لتسهيل العملية وإتمامها في غضون 15 ثانية، وشملت تلك الفئات: راحة المقعد، خدمة المقصورة، الطعام والشراب، الترفيه، وخدمة اللاسلكي.

حصل الطيران العماني على جائزة أفضل راحة مقاعد بين شركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط من قبل منظمة تقييم تجربة ركاب شركات الطيران (APEX) غير الربحية، وهي شبكة من شركات الطيران الرائدة والموردين والشركات ذات الصلة بالقطاع.

وتم الإعلان عن الجائزة وتقديمها للطيران العماني في حفل أقامته المنظمة في دبلن بأيرلندا ضم شركات الطيران العالمية، وذلك يوم الأربعاء الموافق 8 يونيو 2022. تجدر الإشارة إلى تعاون أبكس مجدداً مع



استئناف الرحلات الجوية في المطارات السويسرية بعد توقفها بسبب عطل معلوماتي



وأوضحت المجموعة في تغريدة «تم حل المشكلة الفنية في سكايبايد ورفع إغلاق المجال الجوي حيث أعيد فتح المجال الجوي السويسري واستؤنفت الرحلات الجوية فوق سويسرا وفي مطاري جنيف وزوريخ كذلك»، بدون تحديد سبب العطل.

وأكدت أن الشركة «تأسف لهذا الحادث وعواقبه على عملائها وشركائها وركابها في مطاري جنيف وزوريخ، وتعمل جاهدة لإيجاد حل».

أعلنت السلطات السويسرية استئناف الرحلات الجوية «تدريجياً» بعد توقفها بالكامل يوم الأربعاء بتاريخ 15 يونيو 2022م. وكانت خدمة المراقبة الجوية «سكايبايد» أعلنت إغلاق المجال الجوي السويسري بسبب عطل معلوماتي أدى إلى توقف الرحلات في مطاري جنيف وزوريخ. وأعلنت خدمة المراقبة الجوية «سكايبايد» المجموعة السويسرية لخدمات الملاحة الجوية الأربعاء «إعادة فتح» المجال الجوي لهذه الدولة الواقعة في جبال الألب السويسري.

الجفاف قضية عالمية وملحة قد تؤثر على ثلاثة أرباع سكان العالم بحلول 2050

المناخ، وتزايدت وتيرتها وشدتها بنسبة 29 في المائة منذ عام 2000 مع تضرر 55 مليون شخص سنوياً. وسيُقام الاحتفال العالمي بيوم التصحر والجفاف هذا العام في مدريد، بإسبانيا المعرضة للجفاف ونقص المياه والآثار المرتبطة بتغير المناخ. موضوع هذا العام هو «النهوض من الجفاف معاً» ويتحدث عن الإجراءات الفردية والجماعية اللازمة للاستعداد والاستجابة بشكل أفضل لتأثيرات الجفاف المتزايدة في جميع أنحاء العالم وبناء القدرة على الصمود على المدى الطويل.

عزا الأمين العام للأمم المتحدة في رسالته بمناسبة اليوم العالمي لمكافحة التصحر والجفاف هذا الوضع إلى حد كبير إلى تغير المناخ، وكيفية إدارتنا لشؤون أراضينا. وأضاف أن جميع المناطق تشهد زيادة في تواتر حالات الجفاف وفي شدتها. ويتعرض رفاه مئات الملايين من البشر للخطر من جراء تزايد العواصف الرملية وحرائق الغابات، ورداءة المحاصيل، والتشريد، والنزاعات. وتفاقمت حالات الجفاف بسبب تدهور الأراضي وتغير

