

تعلن هيئة الطيران المدني وبالتنسيق مع وزارة العمل عن توفر وظائف شاغرة فعلى من يجد لديه الكفاءة والرغبة لشغل الوظيفة وفقاً للشروط المذكورة أدناه أن يتقدم بطلبه عبر الموقع الإلكتروني



<https://jobs.caa.gov.om/>

امسح رمز الاستجابة السريع للوصول للموقع

بدءاً من يوم الأحد الموافق 2026/07/12م وحتى نهاية الدوام الرسمي يوم الخميس الموافق 2026/07/30م، على أن يكون المتقدم للوظيفة بالإضافة إلى شروط شغلها مستوفياً للشروط التالية:

أولاً: الشروط العامة:

1. أن يكون عماني الجنسية.
2. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
3. ألا يكون قد صدر ضده حكم نهائي بالسجن في جناية أو بعقوبة في جريمة مخلة بالشرف أو الأمانة، ما لم يرد له اعتباره.
4. ألا يكون ممن أحيلوا إلى التقاعد من إحدى وحدات الجهاز الإداري للدولة أو صدر ضده قرار بمعاقبته بالفصل من الخدمة، ولم يمض على تاريخ إصداره، وحتى تاريخ التعيين ثلاث سنوات.
5. أن يكون مستوفياً اشتراطات شغل الوظيفة المحددة ببطاقة الوصف.
6. ألا يكون المتقدم للوظائف المعلن عنها ممن انتهت خدمته بالاستقالة، اعتباراً من 1 يناير 2026 من وحدات الجهاز الإداري للدولة (المدنية، العسكرية، والأمنية) والشخصيات الاعتبارية العامة، والشركات الحكومية التي تساهم فيها الحكومة بنسبة 40% فأكثر، ما لم يمض عام كامل على تاريخ الاستقالة ويستثنى من ذلك الوظائف التي تتطلب شغلها خبرة عملية.
7. ألا يقل سن المتقدم عن ثمانية عشر عاماً، ويثبت السن بشهادة الميلاد أو البطاقة الشخصية.
8. أن يجتاز المقابلة الشخصية و/أو الاختبار المقررة لشغل الوظيفة.
9. أن يكون لائقاً طبياً للخدمة.
10. لن يعتد بأي طلبات تم تقديمها قبل صدور هذا الإعلان أو بعد انقضاء فترة الإعلان.
11. لن يتم النظر في أي طلب غير مستوف الشروط المحددة.
12. أن يتم إرفاق صورة من البطاقة الشخصية أو جواز السفر عند تقديم الطلب.
13. تقديم المؤهلات العلمية والخبرات العملية المعتمدة والمصدقة من جهات الإختصاص قبل صدور هذا الإعلان.
14. يعتبر الترشيح ملغي إذا ثبت في أي وقت ما يخالف الشروط العامة أو شروط شغل الوظيفة المحددة قرين الوظيفة مهما كانت الأسباب ونتيجة التقييم.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ثانياً: الشروط الخاصة بالوظائف:

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مدير الدائرة القانونية	مكتب رئيس الهيئة	1	6	شهادة الدكتوراة في: الحقوق، أو القانون، أو القانون الدولي، أو القانون التجاري، أو عقود دولية، أو قانون عام، أو شريعة وقانون، أو دراسات قانونية، أو القانون الإداري + خبرة عملية لا تقل مدتها عن (9) أعوام بعد الحصول على المؤهل الدراسي المطلوب في مجال العمل، وأن تكون الخبرة في مجال القانون الدولي، أو مجال القضايا التنظيمية والمدينة، أو في الشؤون القانونية. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل مدتها عن (12) عام بعد الحصول على المؤهل الدراسي المطلوب في مجال العمل، وأن تكون الخبرة في مجال القانون الدولي، أو مجال القضايا التنظيمية والمدينة، أو في الشؤون القانونية. أو الشهادة الجامعية (الليسانس/البكالوريوس) التخصص الرئيسي في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل مدتها عن (15) عام بعد الحصول على المؤهل الدراسي المطلوب في مجال العمل، وأن تكون الخبرة في القضايا الدولية، أو القضايا التنظيمية والمدينة، أو الشؤون القانونية. ■ أن يكون حاصل على الدورات التخصصية ذات الصلة بالقانون والعقود والاتفاقيات. ■ الإلمام التام بالقوانين واللوائح المحلية والدولية، والمعرفة بالتشريعات الدولية ذات الصلة بالطيران المدني. ■ القدرة على رصد وتحديد المخاطر القانونية التي قد تؤثر على الهيئة. ■ القدرة على التكيف مع التغيرات القانونية والمتطلبات الجديدة بسرعة وفعالية. ■ القدرة على التفاوض وحل النزاعات. ■ القدرة على التواصل والتفاعل الإيجابي مع الآخرين. ■ أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. ■ إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. ■ إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابةً



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مدير دائرة أمن الطيران والتسهيلات	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني	1	عقد عمل	شهادة الدكتوراة في: إدارة أمن الطيران، أو العلوم الأمنية، أو إدارة المخاطر، أو إدارة الأزمات والكوارث، أو إدارة الطيران، أو علوم الطيران، أو إدارة المطارات، أو الأمن السيبراني، أو أمن تقنية المعلومات، أو إدارة العمليات + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال أمن الطيران. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال أمن الطيران. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (9) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال أمن الطيران. - الحصول على شهادة في أنظمة إدارة أمن الطيران AVSEC. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO، والمعرفة الواسعة بالملاحق أرقام (17) و(9) المعنيين بأمن الطيران والتسهيلات. - المعرفة بقوانين وسياسات ولوائح أمن الطيران العمانية. - القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بأمن الطيران والتسهيلات، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة أمن الطيران. - التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مدير دائرة التنظيم الاقتصادي	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني	1	8	شهادة الدكتوراة في: القانون التجاري، أو تنظيم الأعمال، أو الاقتصاد، أو إدارة النقل الجوي، أو علوم الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة المطارات، أو إدارة العمليات، أو المالية، أو إدارة الأعمال + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التنظيم الاقتصادي ويفضل لقطاع الطيران. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التنظيم الاقتصادي ويفضل لقطاع الطيران. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (9) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التنظيم الاقتصادي ويفضل لقطاع الطيران. - القدرة على تطوير السياسات والأنظمة الاقتصادية في الطيران المدني. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO. - المعرفة بقوانين وسياسات ولوائح التنظيم الاقتصادي. - القدرة على إعداد وتحديث وتطبيق القواعد التنظيمية الاقتصادية للمطارات والملاحة وشركات الطيران ومقدمي الخدمات ذات الصلة بالطيران المدني. - المعرفة بالتقييم الدوري للأداء التجاري والاقتصادي لشركات الطيران والمطارات والملاحة وفق ما نصت عليه القواعد الاقتصادية المنظمة لذلك والقدرة على اتخاذ الإجراءات اللازمة حيال أي مخالفات أو تجاوزات تتعلق بشأنها. - التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مالية تخدم التنظيم الاقتصادي. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مدير دائرة خدمات الإسناد	المديرية العامة للطيران المدني بمحافظة ظفار	1	8	شهادة الدكتوراة في: الهندسة المدنية، أو الهندسة الميكانيكية، أو الهندسة الكهربائية، أو هندسة مسح الكميات، أو الموارد البشرية، أو الإدارة العامة، أو إدارة الأعمال، أو إدارة العمليات، أو الإدارة المالية، أو المالية العامة، أو المحاسبة، أو نظم المعلومات، أو علوم الحاسب الآلي، أو تقنية المعلومات أو القانون + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، ويفضل أن تكون الخبرة في مجال الشؤون الإدارية والمالية. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و يفضل أن تكون الخبرة في مجال الشؤون الإدارية والمالية. أو الشهادة الجامعية في (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (9) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، ويفضل أن تكون الخبرة في مجال الشؤون الإدارية والمالية. - المعرفة الشاملة بالعمليات المالية وعمليات الموارد البشرية وتقنية المعلومات، وإدارة العقود والمناقصات والمعرفة باللوائح والتشريعات المرتبطة بها. - الإلمام بالقانون المالي ولائحته التنفيذية، والإلمام باللائحة المالية للهيئة، والمعرفة الجيدة بالتعاميم والمنشورات المالية. - القدرة على تطوير إجراءات وأساليب العمل ومؤشرات الأداء، والجودة الخاصة بالعمليات الإدارية، والقيام بوضع المقترحات اللازمة لتحسين العمل. - القدرة على بناء بيئة عمل فعالة ومحفزة ومشجعة للعمل، وتستثمر في المورد البشري والموارد المالي بشكل فعال بحيث تسهم في تعظيم العوائد، ورفع الإنتاجية، وتحسين الجودة وتحقيق الميزة التنافسية. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مدير دائرة العلاقات العامة	مكتب رئيس الهيئة	1	8	شهادة الدكتوراة في: العلاقات العامة، أو إدارة الأعمال، أو الإدارة العامة، أو العلوم السياسية، أو دراسات الاتصال، أو الاتصال وإدارة العلاقات الدولية، أو إدارة الفعاليات، أو التسويق + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال العلاقات العامة. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال العلاقات العامة. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (9) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال العلاقات العامة. يفضل الحصول على شهادة في العلاقات العامة أو تنظيم الفعاليات، القدرة على تخطيط وتطوير وتنفيذ استراتيجيات العلاقات العامة، القدرة على تنظيم الفعاليات والمؤتمرات والمعارض، المعرفة في كيفية التعامل مع المواقف الصعبة والالتزامات بشكل احترافي، بهدف تقليل الأضرار والمحافظة على صورة الهيئة، القدرة على بناء علاقات قوية مع عملاء الهيئة، التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال، أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية، إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي، إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثا وكتابة.



الإستراتيجية الوطنية
للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مدير دائرة خدمة المراجعين	مكتب رئيس الهيئة	1	8	شهادة الدكتوراه في: إدارة الأعمال، أو الإدارة العامة، أو إدارة الجودة، أو إدارة العمليات، أو التسويق، أو العلاقات العامة، أو إدارة الخدمات، أو أي تخصص ذي صلة + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال خدمة المراجعين أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال خدمة المراجعين. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (9) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال خدمة المراجعين. • يفضل الحصول على شهادة في العلاقات العامة أو تنظيم الفعاليات. • القدرة على تخطيط وتطوير وتنفيذ استراتيجيات العلاقات العامة. • القدرة على تنظيم الفعاليات والمؤتمرات والمعارض. • المعرفة في كيفية التعامل مع المواقف الصعبة والأزمات بشكل احترافي، بهدف تقليل الأضرار والمحافظة على صورة الهيئة. • القدرة على بناء علاقات قوية مع عملاء الهيئة. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخططات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثًا وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم أمن المعلومات الإلكترونية (ذكر/أنثى)	مكتب رئيس الهيئة مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: أمن المعلومات، أو الأمن السيبراني، أو أمن الشبكات، أو أمن السحابي، أو أمن تقنية المعلومات، أو تقنية المعلومات، أو علوم الحاسب الآلي. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الوظيفة. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الوظيفة. - الإلمام بكافة السياسات والإجراءات المتعلقة بتنظيم الوثائق. - المعرفة بقانون الوثائق والمحفوظات الوطنية. - يفضل من لديه المعرفة الجيدة بأنظمة إدارة الوثائق الإلكترونية. - القدرة على تطوير وتحديث الإجراءات المرتبطة بإدارة الوثائق، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة الوثائق والمحفوظات. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخطابات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثا وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم الوثائق	مكتب رئيس الهيئة	1	9	شهادة الدكتوراة في: إدارة الوثائق والمحفوظات، أو الأرشفة، أو إدارة المكتبات، أو إدارة الوثائق والأرشفة، أو الأرشفة الرقمية. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الوظيفة. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الوظيفة. - الإلمام بكافة السياسات والإجراءات المتعلقة بتنظيم الوثائق. - المعرفة بقانون الوثائق والمحفوظات الوطنية. - يفضل من لديه المعرفة الجيدة بأنظمة إدارة الوثائق الإلكترونية. - القدرة على تطوير وتحديث الإجراءات المرتبطة بإدارة الوثائق، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة الوثائق والمحفوظات. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم المجالس واللجان (ذكر/أنثى)	مكتب رئيس الهيئة مسقط	1	9	دكتوراه في التخصصات: إدارة الأعمال، أو الإدارة العامة، أو العلوم السياسية، أو دراسات الإتصال، أو اللغة الإنجليزية، أو الترجمة، أو إدارة الطيران، أو القانون. أو ماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي. أو بكالوريوس/ليسانس في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي. - القدرة على إعداد وتوثيق محاضر الاجتماعات والتقارير الدورية. - القدرة على تقديم مقترحات لتطوير الآليات وتطبيق اللوائح والأنظمة. - المعرفة بقوانين وسياسات ولوائح الهيئة. - القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بالمجالس واللجان، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيزها. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم الاستطلاع الجوي (ذكر/أنثى)	المديرية العامة للملاحة الجوية مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الاتصالات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الإلكترونيات والاتصالات، أو الشبكات، أو الحاسب الآلي. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التعامل مع أجهزة وأنظمة إدارة الحركة الجوية بالملاحة الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التعامل مع أجهزة وأنظمة إدارة الحركة الجوية بالملاحة الجوية. • أن يكون المترشح حاصل على الدورات التأسيسية في أنظمة الاتصالات والملاحة الجوية بالإضافة إلى دورة ATSEP. • المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO، المرتبطة بأنظمة الاتصالات والملاحة الجوية، والتشريعات المحلية المنظمة لعمل مقدمي خدمات الملاحة الجوية. • الإلمام بأنظمة CNS\ATM ومتطلبات تشغيل وصيانة أنظمة المساعدات الملاحة بالإضافة إلى دورة ATSEP. • يفضل من لديه دورات في أنظمة إدارة السلامة (SMS). • معرفة فنية متعمقة بأجهزة الاستطلاع الجوي (الرادارات) الملاحة والسياسات والإجراءات المرتبطة بتشغيلها وصيانتها، والمعرفة بدورة حياتها بدأ من المتطلبات وحتى الحصول على الترخيص لتشغيلها. • القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بالاستطلاع الجوي، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة الاتصالات والأنظمة الملاحة. • الإلمام بخطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) والمبادرات الإقليمية ذات العلاقة بالخطة. • المعرفة بمنهجيات تقييم مخاطر السلامة الجوية وألية تطبيقها على مشاريع الملاحة الجوية • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • أن يقبل المترشح العمل بنظام المناوبة. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم أجهزة المساعدات الجوية (ذكر/أنثى)	المديرية العامة للملاحة الجوية مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الاتصالات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الملاحة الجوية، أو هندسة الطيران والكهرباء الجوي، أو هندسة الميكاترونكس، أو نظم المعلومات الجوية، أو تكنولوجيا المراقبة الجوية، أو الحاسب الآلي، أو هندسة الطيران، أو هندسة تكنولوجيا الطيران. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التعامل مع أجهزة وأنظمة إدارة الحركة الجوية بالملاحة الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التعامل مع أجهزة وأنظمة إدارة الحركة الجوية بالملاحة الجوية. • أن يكون المترشح حاصل على الدورات التأسيسية في أنظمة الاتصالات والملاحة الجوية بالإضافة إلى دورة ATSEP. • المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO، المرتبطة بأنظمة الاتصالات والملاحة الجوية، والتشريعات المحلية المنظمة لعمل مقدمي خدمات الملاحة الجوية. • الإلمام بأنظمة CNS\ATM ومتطلبات تشغيل وصيانة أنظمة المساعدات الملاحية بالإضافة إلى دورة ATSEP. • يفضل من لديه دورات في أنظمة إدارة السلامة (SMS). • معرفة فنية متعمقة بأجهزة المساعدات الملاحية والسياسات والإجراءات المرتبطة بتشغيلها وصيانتها، والمعرفة بدورة حياة هندسة أجهزة المساعدات الملاحية بدأ من المتطلبات وحتى الحصول على الترخيص لتشغيلها. • المعرفة بمنهجيات تقييم مخاطر السلامة الجوية وآلية تطبيقها على مشاريع الملاحة الجوية. • الإلمام بخطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) والمبادرات الإقليمية ذات العلاقة بالخطة. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • أن يقبل المترشح العمل بنظام المناوبة. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم التحكم الفني (ذكر/أنثى)	المديرية العامة للملاحة الجوية مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الملاحة الجوية، أو هندسة الاتصالات والإلكترونيات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الاتصالات، أو هندسة الطيران والفضاء، أو هندسة تكنولوجيا الطيران، أو هندسة الميكاترونكس. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التعامل مع أجهزة وأنظمة إدارة الحركة الجوية بالملاحة الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال التعامل مع أجهزة وأنظمة إدارة الحركة الجوية بالملاحة الجوية. • أن يكون المترشح حاصل على الدورات التأسيسية في أنظمة الاتصالات والملاحة الجوية بالإضافة إلى دورة ATSEP. • الإلمام بمتطلبات التشريعات الوطنية (CARS) ومتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ذات الصلة بتشغيل منظومة الملاحة الجوية، والمعرفة بالممارسات الموصى بها من قبل المنظمة (SARPs). • الإلمام بأنظمة CNS\ATM ومتطلبات تشغيلها وصيانتها. • الإلمام بخطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) والمبادرات الإقليمية ذات العلاقة بالخطة. • الكفاءة الفنية العالية في التعامل مع مشكلات التوقف المفاجيء للأنظمة الاتصالات والأنظمة الملاحة المختلفة. • المعرفة بمنهجيات تقييم مخاطر السلامة الجوية وآلية تطبيقها. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • أن يقبل المترشح العمل بنظام المناوبة. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم مراقبة المنطقة	المديرية العامة للملاحة الجوية	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الملاحة الجوية، أو تكنولوجيا المراقبة الجوية، أو نظم المعلومات، أو هندسة الكتلونات الطيران، أو هندسة الاتصالات والإلكترونيات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الفضاء، أو هندسة تكنولوجيا الطيران، أو هندسة الميكاترونكس، أو هندسة الحاسب الآلي، أو تقنية المعلومات، أو إدارة الأعمال. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال المراقبة الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال المراقبة الجوية. • أن يكون المترشح حاصل على أهليتين على الأقل في المراقبة الجوية ومن ضمنها أهلية المنطقة وخبرة لا تقل عن عشر سنوات في مراقبة المنطقة. • لديه رخصة تقييم مراقبي المنطقة ومتابعة الأداء • لديه دورات في أنظمة إدارة الجودة والسلامة (SMS & QMS). • لديه دورة مشرف ورجية مراقبة المنطقة مع خبرة لا تقل عن 5 سنوات. • امتلاك المعرفة بمتطلبات التشريعات الوطنية (CARS) ومتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ذات الصلة بتشغيل منظومة الملاحة الجوية، والمعرفة بالممارسات الموصى بها من قبل المنظمة (SARPs) • امتلاك المعرفة بخطة الملاحة الجوية العالمية والإقليمية (RANP&GANP) والمبادرات الإقليمية ذات العلاقة بالخطة. • امتلاك الكفاءة الفنية في التعامل مع مشكلات التوقف المفاجئ للأنظمة الاتصالات والأنظمة الملاحة. • امتلاك القدرة على التخطيط الاستراتيجي، ومهارات التحليل ودراسات المخاطر لتطوير خطط عمليات روتينية والطوارئ. • القدرة على إدارة فرق العمل. • المهارات اللازمة في حل التحديات في بيئة العمل. • امتلاك قدرات ومهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • امتلاك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثا وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم الدراسات والتقييم	المديرية العامة للملاحة الجوية	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الملاحة الجوية، أو المراقبة الجوية، أو هندسة الإلكترونيات الطيران، أو هندسة الطيران، أو هندسة الميكاترونكس، أو إدارة الطيران، أو علوم الطيران، أو تكنولوجيا الطيران، أو إدارة المطار، أو إدارة الأعمال، أو الإدارة العامة. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (٣) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الملاحة الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (٦) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الملاحة الجوية. - يفضل من لديه دورات في أنظمة إدارة السلامة (SMS). - الإلمام بمتطلبات التشريعات الوطنية (CARS) ومتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ذات الصلة بتشغيل منظومة الملاحة الجوية، والمعرفة بالممارسات الموصى بها من قبل المنظمة (SDRPs). - المعرفة الشاملة بخطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) والمبادرات الإقليمية ذات العلاقة بالخطة. - القدرة على إعداد الدراسات الفنية وتحليل البيانات الخاصة بالملاحة الجوية لتقديم توصيات دقيقة لصانعي القرار. - القدرة على إعداد الدراسات الفنية الخاصة بالمجال الجوي. - القدرة على اقتراح و استخدام الأدوات التحليلية الخاصة بتحليل المجال الجوي. - المعرفة الشاملة بمتطلبات تصميم المجال الجوي الفنية والتشريعية. - المعرفة الشاملة بأنظمة إدارة الحركة الجوية ومتطلباتها الفنية والتشريعية. - المعرفة الشاملة بأنظمة الاتصالات والملاحة والاستطلاع الفنية والتشريعية. - القدرة على تقييم المخاطر التشغيلية في الملاحة الجوية وعمليات الطيران، واقتراح حلول لتحسين السلامة والكفاءة والتنافسية. - التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تعزز الاستدامة والتنافسية والانتاجية. - القدرة على مراجعة التصميم الهندسي للأنظمة الملاحية والمساعدات الملاحية والاتصالات للمطارات والمجال الجوي عموماً. - يفضل من لديه خبرات في تقديم البرامج التدريبية المختلفة. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخططات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي المتقدمة، وبرامج التحليل والنمذجة الهندسية للملاحة الجوية. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم تطبيقات الأرصاد	المديرية العامة للأرصاد الجوية	1	9	شهادة الدكتوراة في: تقنية المعلومات، أو هندسة الحاسب الآلي، أو برمجة الحاسب الآلي، أو الشبكات، أو الأمن السيبراني، أو أمن تقنية المعلومات. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال أنظمة الأرصاد الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال أنظمة الأرصاد الجوية. • الإلمام بتشريعات منظمة الطيران المدني (ICAO) وتشريعات المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) • المعرفة التامة بالسياسات الموضوعية من منظمة الأرصاد العالمية فيما يخص التطبيقات والأنظمة المستخدمة في منظومة الأرصاد الجوي. • الإلمام بالجانب العملي والأنظمة والبرامج الخاصة بالأرصاد الجوية. • القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بتطبيقات الأرصاد، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة الأرصاد الجوية العمالية. • التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثا وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم النمذجة العددية	المديرية العامة للأرصاد الجوية	1	9	شهادة الدكتوراة في: الأرصاد الجوية، أو علوم الأرصاد الجوية، أو تطبيقات الأرصاد، أو تقنية المعلومات، أو الشبكات، أو برمجة الحاسب الآلي، أو هندسة الحاسب الآلي، أو هندسة الاتصالات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الاتصالات والإلكترونيات. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الأرصاد الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الأرصاد الجوية. - الإلمام بتشريعات منظمة الطيران المدني (ICAO) وتشريعات المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) - المعرفة التامة بالسياسات الموضوعية من منظمة الأرصاد العالمية فيما يخص النماذج العددية في منظومة الأرصاد الجوية. - القدرة على وضع وتحسين جودة النماذج العددية للطقس. - المعرفة بتحليل مخرجات نظم الاستشعار عن بعد باستخدام برمجيات التحليل الرقمي، وبرمجيات تحليل الصور أو نظم المعلومات الجغرافية. - القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بالنماذج العددية، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة الأرصاد الجوية العمانية. - التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم التنبؤات لخدمات الطيران	المديرية العامة للأرصاد الجوية	1	9	شهادة الدكتوراة في: الأرصاد الجوية، أو علوم الأرصاد الجوية، أو تطبيقات الأرصاد، أو الغلاف الجوي، أو الفيزياء، أو الرياضيات، أو علوم البحار والأرصاد السمكية. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الأرصاد الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الأرصاد الجوية
(ذكر/أنثى)	مسقط			• أن يكون المترشح حاصل على إحدى الدورات التخصصية في الأرصاد الجوية: الفصيلة الرابعة، أو الفصيلة الثالثة، أو الفصيلة الثانية. • الإلمام بتشريعات منظمة الطيران المدني (ICAO) وتشريعات المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) • المعرفة التامة بالسياسات الموضوعية من منظمة الأرصاد العالمية فيما يخص التنبؤات لخدمات الطيران. • الإلمام بالجانب العملي الخاص بالتنبؤات لخدمات الطيران. • القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بالتنبؤات، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة الأرصاد الجوية العمانية. • التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم مراقبة عمليات المطار (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: الهندسة المدنية، أو هندسة المطارات، أو هندسة مسح الكميات، أو الهندسة الكهربائية، أو الهندسة الميكانيكية، أو هندسة الميكاترونكس، أو هندسة صيانة الطائرات، أو علوم الطيران، أو إدارة السلامة الجوية، أو إدارة الطيران، أو إدارة المطارات، أو إدارة الأعمال، أو إدارة الأعمال الدولية. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال عمليات المطار أو سلامة المطارات. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال عمليات المطار أو سلامة المطارات. • أن يكون المترشح حاصل على دورات تخصصية في مجال عمليات المطار أو هندسة المطارات. • المعرفة الواسعة بملاحق المنظمة الدولية للطيران المدني ICAO، والتشريعات الوطنية في مجال السلامة، الاطلاع الواسع بقانون الطيران المدني العماني. • المعرفة بنظام إدارة الجودة (QMS) ونظام إدارة السلامة (SMS) والبرنامج الوطني للسلامة (SSP). • القدرة على إعداد وتحديث النظم المتعلقة بتصميم واستغلال وصيانة المطارات ومهابط الطائرات العمودية CAR-139 والأدلة الإرشادية المتعلقة بسلامة الاستغلال. • القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بسلامة المطارات، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة سلامة المطارات. • التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم سلامة خدمات المراقبة الجوية (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الإلكترونيات والاتصالات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الاتصالات، أو هندسة الطيران، أو هندسة صيانة الطائرات، أو تكنولوجيا الطيران، أو هندسة الحاسب الآلي، أو علوم الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة السلامة الجوية، أو إدارة المطارات، أو إدارة المخاطر، أو إدارة الأعمال. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال المراقبة الجوية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال المراقبة الجوية. • أن يكون المترشح حاصل على أهليتين على الأقل في المراقبة الجوية. • يفضل من لديه دورات تدريبية متخصصة في التفتيش على خدمات المراقبة الجوية والملاحة الجوية. • المعرفة الواسعة بملاحق المنظمة الدولية للطيران المدني ICAO، والتشريعات الوطنية في مجال السلامة، والاطلاع الواسع بقانون الطيران المدني العماني. • المعرفة بنظام إدارة الجودة (QMS) ونظام إدارة السلامة (SMS) والبرنامج الوطني للسلامة (SSP). • القدرة على مراجعة الأدلة التشغيلية ودليل السلامة وبرامج التدريب وخطط الطوارئ لمقدمي خدمات الحركة الجوية والبحث والإنقاذ والأرصاد الجوية لكي تواءم نظم وإجراءات السلامة. • المعرفة بمؤشرات أداء السلامة (SPIs) وأهداف أداء السلامة (SPTs) ضمن إطار البرنامج الوطني للسلامة (SSP). • القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بسلامة خدمات المراقبة الجوية، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة المراقبة الجوية. • التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



CAA
هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم سلامة الاتصالات والمساعدات الملاحية (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الملاحة الجوية، أو هندسة الاتصالات والإلكترونيات، أو هندسة الاتصالات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الحاسب الآلي، أو هندسة الكورباء، أو هندسة الطيران، أو تكنولوجيا الطيران. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، و أن تكون الخبرة في مجال الاتصالات والأنظمة الملاحية. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال الاتصالات والأنظمة الملاحية. • أن يكون المترشح حاصل على الدورات التأسيسية في أنظمة الاتصالات والملاحة الجوية بالإضافة إلى دورة ATSEP. • يفضل من لديه دورات تدريبية متخصصة في التفتيش على الملاحة الجوية والمساعدات الجوية. • الإلمام بمتطلبات التشريعات الوطنية (CARS) ومتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ذات الصلة بتشغيل منظومة الملاحة الجوية، والمعرفة بالممارسات الموصى بها من قبل المنظمة (SDRPs) • المعرفة الشاملة بخطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) والمبادرات الإقليمية ذات العلاقة بالخطة. • المعرفة بنظام إدارة الجودة (QMS) ونظام إدارة السلامة (SMS) والبرنامج الوطني للسلامة (SSP). • المعرفة بنظام التفتيش والتدقيق ومعايير الجودة وإدارة المخاطر. • التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم سلامة إدارة معلومات الطيران (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: هندسة الالكترونيات والاتصالات، أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الاتصالات، أو هندسة الطيران، أو هندسة صيانة الطائرات، أو تكنولوجيا الطيران، أو هندسة الحاسب الآلي، أو علوم الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة السلامة الجوية، أو إدارة المطارات، أو إدارة المخاطر، أو إدارة الأعمال. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال إدارة معلومات الطيران. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال إدارة معلومات الطيران. • أن يكون المترشح حاصل على دورة مشرف معلومات الطيران (AIS) • يفضل من لديه دورات تدريبية متخصصة في التدقيق الدولي الشامل. • الإلمام بمتطلبات التشريعات الوطنية (CARS) ومتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ذات الصلة بتشغيل منظومة سلامة إدارة معلومات الطيران. • المعرفة الشاملة بخدمات معلومات الطيران، وإجراءات الطيران والخرائط وضمان الامتثال للملحقات ذات الصلة بالمنظمة الدولية للطيران المدني. • المعرفة بإجراءات الطيران الآلي. • المعرفة بنظام إدارة الجودة (QMS) ونظام إدارة السلامة (SMS) والبرنامج الوطني للسلامة (SSP). • المعرفة بنظام التفتيش والتدقيق ومعايير الجودة وإدارة المخاطر. • التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم عمليات الطيران (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	عقد عمل	• أن يكون المترشح حاصل أو سبق له الحصول على رخصة طيار نقل جوي ATPL (كابتن) مع عدد ساعات طيران لا تقل عن 5000. • أن يكون لدى المترشح الخبرة كمدرّب طيران أو مختبر. • يفضل من لديه دورات تخصصية في مجال عمليات الطيران. • المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO، المرتبطة بالسلامة الجوية، والتشريعات المحلية المنظمة لعمل مقدمي خدمات الملاحة الجوية. • المعرفة بتقييم المؤهلات، الخبرات، التدريب، وعقد الامتحانات اختبارات الطيران بغرض إصدار وتجديد الإجازات، الأهليات، الشهادات للطيارين والمهندسين الجويين. • المعرفة بإجراءات اعتماد المؤسسات والأشخاص للقيام بمهام محددة تتعلق بالتدريب والإجازات. • القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بالسلامة الجوية والممارسات والأساليب لتعزيز منظومة عمليات الطيران. • التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. • التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. • أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. • إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. • إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم إجازات الطيران (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	عقد عمل	■ أن يكون المترشح حاصل أو سبق له الحصول على رخصة طيار نقل جوي ATPL (كاپتن) مع عدد ساعات طيران لا تقل عن 5000. ■ أن يكون لدى المترشح الخبرة كمدرّب طيران أو مختبر. ■ يفضل من لديه دورات تخصصية في مجال إجازات الطيران. ■ المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO، المرتبطة بالسلامة الجوية، والتشريعات المحلية المنظمة لعمل مقدمي خدمات الملاحة الجوية. ■ المعرفة بالتفتيش على مرافق الامتحانات الخاصة بالتراخيص وتصحيحها. ■ المعرفة باعتماد الإجازات الفنية الأخرى المتعلقة بخدمات تشغيل الطائرات واعتماد تلك الإجازات الصادرة عن دول أخرى. ■ المعرفة بإعداد ووضع وتصحيح الامتحانات التحريرية لإصدار التراخيص والتفتيش على تسهيلات الامتحانات. ■ القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بالسلامة الجوية والممارسات والأساليب لتعزيز منظومة إجازات الطيران. ■ التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. ■ التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. ■ أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. ■ إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. ■ إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
رئيس قسم السياسات والنظم (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	9	شهادة الدكتوراة في: علوم الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة السلامة الجوية، أو إدارة المطارات، أو إدارة المخاطر، أو إدارة الأعمال، أو إدارة الأعمال الدولية، أو علوم سياسية، أو القانون. أو شهادة الماجستير في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (3) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال تنظيم الطيران المدني. أو الشهادة الجامعية (البكالوريوس/الليسانس) في التخصصات المشار إليها في هذا البند + خبرة عملية لا تقل عن (6) سنوات بعد الحصول على المؤهل العلمي، وأن تكون الخبرة في مجال تنظيم الطيران المدني. - يفضل أن يكون لدى المترشح دورات تدريبية في مجال نظم سلامة الطيران، أو تنظيم الطيران. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO، والتشريعات الوطنية (CARS)، والمعرفة الجيدة بقانون الطيران المدني. - الإلمام التام بمعايير منظمة الطيران المدني الدولي والممارسات الموصى بها (SARPs) وتطبيقها. - القدرة على تطوير وتحديث النظم والإجراءات المرتبطة بنظم سلامة الطيران، واقتراح أفضل الممارسات والأساليب لتعزيز منظومة سلامة الطيران. - المعرفة بنظام إدارة الجودة (QMS)، ونظام إدارة السلامة، (SMS)، والبرنامج الوطني للسلامة (SSP) - التمتع بالتفكير الاستراتيجي، ومهارات التحليل لتطوير استراتيجيات مثالية تقلل المخاطر. - التمتع بمهارات الاتصال والتفاوض الفعال. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مساعد مفتش عمليات الطيران (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	11	- أن يكون المترشح حاصل أو سيق له الحصول على رخصة طيار نقل جوي ATPL (كابتن). - يفضل أن يكون لدى المترشح دورات تخصصية في مجال عمليات الطيران. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO، المرتبطة بالسلامة الجوية، والتشريعات المحلية المنظمة لعمل مقدمي خدمات الملاحة الجوية. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
مساعد مفتش تراخيص (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: علوم الطيران، أو هندسة الطائرات، أو صيانة الطائرات، أو هندسة الكهرونيات الطائرات، أو هندسة الطيران، أو تكنولوجيا الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة المطارات، أو السلامة الجوية، أو المراقبة الجوية. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO. - يفضل من لديه المعرفة بنظام إدارة الجودة (QMS)، ونظام إدارة السلامة (SMS). - يفضل من لديه المعرفة بمراجعة خطط الطوارئ المتعلقة بالعمليات الأرضية. - يفضل من لديه معرفة بإجراءات السلامة في الساحة الجوية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مساعد مفتش الجدارة الجوية (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: علوم الطيران، أو هندسة الطائرات، أو صيانة الطائرات، أو هندسة الإلكترونيات الطائرات، أو تكنولوجيا الطيران، أو هندسة الطيران أو هندسة الإلكترونيات، أو هندسة الكهرباء، أو السلامة الجوية. - يفضل أن يكون لدى المترشح إجازة مهندس صيانة طائرات بدون طراز، أو بطراز. - يفضل أن يكون لدى المترشح دورات تدريبية متخصصة في الجدارة الجوية. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخططات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
مساعد مفتش سلامة المقصورة (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: السياحة والضيافة، أو التسويق السياحي، أو إدارة الأعمال، أو علوم الطيران، أو هندسة الطائرات، أو صيانة الطائرات، أو هندسة الإلكترونيات الطائرات، أو هندسة الكهرباء، أو السلامة الجوية. - أن يكون المترشح حاصل أو سبق له الحصول على إجازة طاقم ضيافة عمانية. - يفضل أن يكون لدى المترشح شهادة معتمدة في مجال تدريب طاقم الضيافة في مجال السلامة وإجراءات الطوارئ. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO. - يفضل من لديه المعرفة بمؤهلات وتراخيص طاقم الضيافة. - المعرفة بمبادئ التفتيش أثناء الطيران لعمليات التشغيل بالخطوط. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مساعد مقيم طب طيران (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	2	عقد عمل	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: طب عام ، أو طب مهني. - يفضل أن يكون لدى المترشح دورات تخصصية في مجال طب الطيران. - يفضل أن يكون المترشح على دراية شاملة بكيفية إجراء الفحوصات الطبية لأطقم الطائرات. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
مساعد مفتش حماية بيئة الطيران (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: هندسة البيئة، أو الدراسات البيئية، أو علوم البيئة، أو حماية البيئة، أو إدارة البيئة ، أو الإستدامة البيئية، أو الكيمياء، أو علوم الكيمياء، أو الهندسة الكيميائية، أو التقنيات الحيوية. - المعرفة باتفاقيات وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO. - يفضل من لديه معرفة بالتشريعات البيئية وبالسياسات البيئية الوطنية (NEPA). - القدرة على التواصل الفعال مع الشركاء المعنيين من أجل التعاون والتوافق لدعم حماية البيئة. - القدرة على متابعة المشغلين والجهات المعنية في تطبيق الملحق السادس عشر المتعلق بحماية بيئة الطيران. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مراقب جوي تدريب مقرون بالتوظيف (ذكر)	المديرية العامة للملاحة الجوية مسقط	20	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: الهندسة، أو علوم الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة المطارات، أو المراقبة الجوية، أو تكنولوجيا الطيران، أو اللغة الإنجليزية، أو إدارة العمليات، أو إدارة النقل الجوي، أو السلامة الجوية، أو الفيزياء، أو الكيمياء، أو الرياضيات. - أن تكون مادة الرياضيات والفيزياء من ضمن المواد التي تم دراستها في دبلوم التعليم العام. - ألا يتجاوز عمر المترشح عن (26) سنة. - أن يكون المترشح حاصلًا على شهادة إجادة اللغة الإنجليزية بمستوى لا يقل عن IELTS 5.5 أو TOFEL 525 ساري الصلاحية. - أن يجتاز المترشح جميع اختبارات القبول (اللغة الانجليزية والقدرات الذهنية). - أن يجتاز المترشح المقابلة الشخصية، والفحص الطبي. - أن يجتاز البرنامج التأهيلي وفترة التدريب العملي بنجاح. - أن يقبل العمل في مختلف مواقع العمل التي تشرف عليها هيئة الطيران المدني. - أن يقبل المترشح العمل بنظام المناوبة.
مساعد مراقب جوي تدريب مقرون بالتوظيف (ذكر)	المديرية العامة للملاحة الجوية مسقط	14	13	- شهادة الدبلوم الذي لا تقل مدة دراسته عن سنتين أو ما يعادله تخصص: الهندسة، علوم الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة المطارات، أو المراقبة الجوية، أو تكنولوجيا الطيران، أو اللغة الإنجليزية، أو إدارة العمليات، أو إدارة النقل الجوي، أو السلامة الجوية، أو الفيزياء، أو الكيمياء، أو الرياضيات. - أن تكون مادة الرياضيات والفيزياء من ضمن المواد التي تم دراستها في دبلوم التعليم العام. - ألا يتجاوز عمر المترشح عن (26) سنة. - أن يكون المترشح حاصلًا على شهادة إجادة اللغة الإنجليزية بمستوى لا يقل عن IELTS 5.5 أو TOFEL 525 ساري الصلاحية. - أن يجتاز المترشح جميع اختبارات القبول (اللغة الانجليزية والقدرات الذهنية). - أن يجتاز المترشح المقابلة الشخصية، والفحص الطبي. - أن يجتاز البرنامج التأهيلي وفترة التدريب العملي بنجاح. - أن يقبل العمل في مختلف مواقع العمل التي تشرف عليها هيئة الطيران المدني. - أن يقبل المترشح العمل بنظام المناوبة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
مساعد مراقب جوي تدريب مقرون بالتوظيف (ذكر)	المديرية العامة للطيران المدني بمحافظة ظفار ظفار	2	13	- شهادة الدبلوم الذي لا تقل مدة دراسته عن سنتين أو ما يعادله تخصص: الهندسة، علوم الطيران، أو إدارة الطيران، أو إدارة المطارات، أو المراقبة الجوية، أو تكنولوجيا الطيران، أو اللغة الإنجليزية، أو إدارة العمليات، أو إدارة النقل الجوي، أو السلامة الجوية، أو الفيزياء، أو الكيمياء، أو الرياضيات. - أن تكون مادة الرياضيات والفيزياء من ضمن المواد التي تم دراستها في دبلوم التعليم العام. - ألا يتجاوز عمر المترشح عن (26) سنة. - أن يكون المترشح حاصلًا على شهادة إجابة اللغة الإنجليزية بمستوى لا يقل عن IELTS 5.5 أو TOFEL 525 ساري الصلاحية. - أن يجتاز المترشح جميع اختبارات القبول (اللغة الانجليزية والقدرات الذهنية). - أن يجتاز المترشح المقابلة الشخصية، والفحص الطبي. - أن يجتاز البرنامج التأهيلي وفترة التدريب العملي بنجاح. - أن يقبل العمل في مختلف مواقع العمل التي تشرف عليها هيئة الطيران المدني. - أن يقبل المترشح العمل بنظام المناوبة. - أن يكون المترشح من أبناء محافظة ظفار وفق العنوان الدائم المسجل بالبطاقة الشخصية.
أخصائي عقود (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لخدمات الإسناد مسقط	2	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: الهندسة المدنية، أو هندسة مسح الكميات، أو المحاسبة، أو إدارة الأعمال، أو إدارة المشاريع، أو إدارة العمليات، أو الحقوق. - القدرة على اقتراح طرق وبرامج عمل لتحسين وتبسيط العمل في مجال المناقصات. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثًا وكتابة
أخصائي إيرادات (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لخدمات الإسناد مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: المحاسبة، أو المالية، أو العلوم المالية. - القدرة على اقتراح طرق وبرامج عمل لتحسين وتبسيط العمل في مجال الإيرادات. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثًا وكتابة.



الإستراتيجية الوطنية
للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
أخصائي تطوير أعمال (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لخدمات الإسناد مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: التخطيط الاستراتيجي ، أو إدارة الأعمال، أو إدارة الموارد البشرية، أو الإدارة العامة، أو إدارة الطيران ، أو إدارة العمليات. - القدرة على اقتراح طرق وبرامج عمل حسيين وتبسيط العمل في مجال الإدارة. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي الحديثة. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
مهندس تطبيقات وبرمجيات (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لخدمات الإسناد مسقط	2	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: هندسة البرمجيات، أو تطوير البرمجيات، أو هندسة الحاسب الآلي. - القدرة على تصميم، بناء، اختبار، وصيانة التطبيقات والأنظمة البرمجية. - المعرفة بلغات البرمجة وإدارة قواعد البيانات، (مثل ++Python, JavaScript, C). - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
مطور ويب (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لخدمات الإسناد مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: هندسة الشبكات، أو تطوير الويب، أو هندسة البرمجيات، أو هندسة الحاسب الآلي، أو علوم الحاسب الآلي. - القدرة على إنشاء وتصميم وصيانة مواقع وتطبيقات الإنترنت. - المعرفة بلغات البرمجة (مثل HTML, JavaScript, CSS). - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
مهندس أمن شبكات (ذكر/أنثى)	المديرية العامة لخدمات الإسناد مسقط	1	11	- الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: هندسة الحاسب الآلي، أو هندسة الشبكات. - المعرفة بمبادئ الصيانة والمتابعة الدورية والمستمرة والوقائية للأجهزة وأنظمة التشغيل المساعدة. - القدرة على دعم البنية التحتية والشبكات. - أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. - إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
أخصائي تواصل وإعلام (ذكر/أنثى)	دائرة التواصل والإعلام مسقط	2	11	الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: الإعلام، الاتصال الجماهيري، الصحافة والنشر الإلكتروني، الإذاعة والتلفزيون، الإنتاج الإعلامي، الإنتاج السينمائي والتلفزيوني، التصوير الفوتوغرافي، الإعلام الرقمي، الاتصال المؤسسي، أو أي تخصص ذي صلة. القدرة على تغطية الفعاليات والأنشطة والمناسبات الرسمية وإعداد التقارير الإعلامية والتوثيق المرئي. القدرة على تنفيذ أعمال التصوير الفوتوغرافي وتصوير الفيديو باستخدام معدات وأدوات التصوير الاحترافية. القدرة على إعداد وإنتاج وتحرير المحتوى المرئي والمواد الإعلامية الرقمية باستخدام برامج التصميم والتحرير والمونتاج المتخصصة. القدرة على تطوير الأفكار الإبداعية وإنتاج محتوى إعلامي مرئي لمنصات التواصل الاجتماعي والقنوات الرقمية. القدرة على إعداد وصياغة الأخبار والبيانات الصحفية والمحتوى الإعلامي باللغتين العربية والإنجليزية. القدرة على إدارة محتوى منصات التواصل الاجتماعي والتنسيق مع وسائل الإعلام والمصممين ومنتجي المحتوى لإعداد المواد الإعلامية. القدرة على اقتراح وتطوير أساليب وبرامج عمل لتحسين أعمال التواصل والإعلام. القدرة على إعداد المخاطبات الرسمية والتقارير الإعلامية باللغتين العربية والإنجليزية. إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي والبرامج المتخصصة في المجال الإعلامي. إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثًا وكتابة.
مصمم جرافيك (ذكر/أنثى)	دائرة التواصل والإعلام مسقط	2	11	الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: التصميم الجرافيكي، أو التصميم الجرافيكي الرقمي، أو التصميم الجرافيكي الطباعي، أو صناعة المحتوى الرقمي، أو الرسوم المتحركة أو أي تخصص ذي صلة. القدرة على تصميم الإصدارات والإعلانات الرقمية والمطبوعة، والمنشورات لوسائل التواصل الاجتماعي. القدرة على تصميم الرسوم المتحركة والموشن جرافيك. القدرة على اقتراح طرق وبرامج عمل لتحسين وتبسيط العمل في مجال الإعلام. الإلمام ببرامج التصميم الاحترافية وبرامج الذكاء الاصطناعي. أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثًا وكتابة.



الإستراتيجية
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

الوظيفة	موقع الوظيفة	العدد المطلوب	الدرجة	الشروط
أخصائي أمن المعلومات (ذكر/أنثى)	قسم أمن المعلومات مسقط	2	11	الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: الأمن السيبراني، أو تقنية المعلومات، أو إدارة نظم المعلومات، أو علوم الحاسب الآلي، أو أمن تقنية المعلومات. القدرة على تحليل وتقييم المخاطر، والتحقيق في الحوادث الأمنية. المعرفة بسياسات أمن المعلومات، وضمان الالتزام بالضوابط الأمنية للمشاريع والتأكد من توافق الأنظمة مع المعايير الوطنية والدولية مثل ISO ٢٧٠٠١ و NIST. إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
أخصائي إدارة المخاطر (ذكر/أنثى)	المديرية العامة للتخطيط الإستراتيجي مسقط	1	11	الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: الهندسة المدنية، أو إدارة المخاطر، أو إدارة الأزمات والكوارث، أو المالية، أو الاقتصاد، أو الجودة، أو إدارة الأعمال، أو إدارة العمليات، أو إدارة المشاريع. المعرفة بمصفوفات تقييم وتصنيف المخاطر وآليات استخدامها. القدرة على رصد المخاطر وتحليلها، وتحديد مدى احتمالية حدوثها وأثارها. أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. إجادة استخدام برامج وتطبيقات الحاسب الآلي. إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.
مبرمج أنظمة الأرصاد الجوية (ذكر)	المديرية العامة للأرصاد الجوية مسقط	2	11	الشهادة الجامعية (البكالوريوس / الليسانس) التخصص الرئيسي: هندسة البرمجيات، أو تطوير البرمجيات، أو هندسة الحاسب الآلي، أو علوم الحاسب الآلي، أو تقنية المعلومات. القدرة على تصميم، بناء، اختبار، وصيانة التطبيقات والأنظمة البرمجية. المعرفة بلغات البرمجة وإدارة قواعد البيانات. (مثل ++Python, JavaScript, C) المعرفة بقواعد البيانات PostgreSQL, MySQL, Oracle, SQL Server الإلمام ببيئات الخوادم وأنظمة التشغيل، خصوصاً Windows Server و Linux. أن يمتلك مهارات جيدة في صياغة المخاطبات الرسمية والتقارير باللغتين العربية والإنجليزية. إجادة اللغة العربية والإنجليزية تحدثاً وكتابة.



نرتقي هام السماء
Elevate Beyond the Sky

caa.gov.om