



الطيران المدني



نحو ريادة عالمية وتنمية مستدامة

إنجازات وأهداف عالمية



حضرة صاحب الجلالة السلطان إيبوس بن سعيد العظم
(حفظه الله ورعاه)

إنجازات وأهداف عالمية

سلطنة عمان



تتمتع سلطنة عُمان بموقع فلكي استراتيجي متميز إذ تقع ضمن 8 ساعات طيران من ثلثي سكان العالم





التمثيل الدولي



انضمام السلطنة  إلى منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)  في 24 يناير 1973م.

انضمام السلطنة  إلى المنظمة العربية للطيران المدني منذ إنشائها عام 1996م. 

اختيار سعادة د. محمد الزعابي-الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للطيران المدني رئيساً للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني لفترتين متتاليتين منذ عام 2016م. 

الرئيس التنفيذي للعمانية لخدمات الطيران تم اختياره عضواً في مجلس إدارة المنظمة الدولية للشحن الجوي في 24 مارس 2019م. 

الرئيس التنفيذي لمطارات عُمان تم اختياره نائباً لرئيس المجلس العالمي للمطارات في 4 أبريل 2019م. 



بالرغم من التحديات الاقتصادية على المستويين الإقليمي والدولي، تابعت قطاعات الطيران والسفر والسياحة في السلطنة تسجيل نمو بمعدلات ثابتة في العقد الماضي.

ارتفع الإنفاق في السياحة والسفر بنسبة 8% سنويًا منذ عام 2009م.



أكثر من 550,000 طائرة سنويًا تعبر أجواء السلطنة.



حوالي 73 وجهة من وإلى مطار مسقط الدولي ومطار صلالة ومطار صحار.



سجّلت الرحلات الجوية في مطار مسقط الدولي معدل نمو بنسبة 6.3% سنويًا بين 2013م و 2018م لتبلغ 125,543 رحلة عام 2018م.



ارتفع عدد المسافرين بمعدل 12% سنويًا بين 2013م و 2018م ليبلغ 18 مليون مسافر عام 2018م في مطار مسقط الدولي، صلالة، صحار والدقم.



ارتفع حجم الشحن الجوي في مطار مسقط الدولي بمعدل 11% سنويًا بين 2013م و 2018م ليبلغ 212,674 طن عام 2018م.



بلغت مساهمة قطاع الطيران المدني المباشرة وغير المباشرة في إجمالي الناتج المحلي في السلطنة لعام 2018م حوالي 3.9 مليار دولار أمريكي.





أطلقت سلطنة عُمان برنامج تطوير وتحول متزامن للطيران في ثلاثة جوانب

شركات الطيران

أطلقت شركة الطيران العماني برنامج توسعة كبيرة لتحسين منتجاتها وزيادة حجم أسطولها ورفع مستواه، وتم إنشاء طيران السلام في عام 2017م كأول شركة طيران اقتصادي في السلطنة وتحرير الفرص الاستثمارية للقطاع الخاص في مجال الطيران العام.



المطارات

مشاريع متعددة لتطوير مطارات جديدة أهمها مطار مسقط الدولي ومطار صلالة ومطار القم ومطار صحر ومطار رأس الحد بلغت الاستثمارات فيها أكثر من 6 مليار دولار أمريكي. يبلغ عدد المطارات المدنية المرخصة من قبل الهيئة 9 مطارات.



التنظيم

إعادة هيكلة القطاع وفصل الجهة المنظمة عن الجهات مقدمة الخدمات بما يتوافق مع توصيات منظمة الطيران المدني الدولي.





تهدف الحكومة إلى تسليط الضوء وزيادة الثقة

- للتخطيط والاستثمار في القطاع على المدى الطويل ومتابعة تنميته وتطويره.
- لتمتّع المسافرين ومستخدمي المطارات وجميع الأطراف المعنية بالطيران بخدمات طيران أفضل وأعلى جودة من عُمان وإليها.





قطاع الطيران المدني يحقق قفزات نوعية في جميع مجالاته

1 شمل تطوير قطاع الطيران المدني العماني برنامج إعادة الهيكلة التنظيمية لمواكبة أفضل الممارسات العالمية في صناعة الطيران بما يتوافق وتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي، حيث تم إنشاء الهيئة العامة للطيران المدني في مايو 2012م كخطوة رئيسية لتنظيم القطاع وفق الأنظمة والقوانين الوطنية والدولية، أعقب ذلك إنشاء المجموعة العمانية للطيران في فبراير 2018م بغية تعزيز وتطوير الخدمات المقدمة تحت سقف واحد، ولتكون الخراع الاستثماري لهذا القطاع الحيوي الواعد تماشياً مع نهج تحرير الفرص الاستثمارية فيه.

2 في سياق تنفيذ الاستراتيجيات الوطنية وتنويع الاقتصاد العماني، وقَّعت الهيئة العامة للطيران المدني أكثر من 100 اتفاقية ثنائية للنقل الجوي مع العديد من الدول الشقيقة والصديقة، ومهدت هذه الاتفاقيات الطريق لربط عمان بمختلف أرجاء العالم، وقد ساهم هذا الجهد أيضاً في تعزيز قدرة الطيران العماني وشركات الطيران الأخرى في توسيع أسطولها وشبكاتها العالمية. وفي الفترة من 2015م إلى 2016م، عكفت الهيئة على دراسة فرص واهتمام السوق الإقليمي بشركات النقل ذات التكلفة المنخفضة، نتج عنه إصدار أول شهادة للمشغلين الجويين لشركة طيران السلام في يناير 2017م كأول شركة طيران منخفضة التكلفة في السلطنة لتوفر بذلك المزيد من الخيارات للمسافرين للتنقل من وإلى عمان والعديد من البلدان المجاورة.



3 تتضمن البنية الأساسية مركز مسقط للمراقبة الجوية، أبراج مراقبة الحركة الجوية، مركز طوارئ إدارة الحركة الجوية، محاكاة إدارة الحركة الجوية، مراكز البيانات، مرافق إطفاء الحريق مع البنية الأساسية المتقدمة لتكنولوجيا المعلومات وأمن الطيران، مركز الإنذار المبكر من المخاطر المتعددة، سلسلة من الرادارات المدنية للملاحة الجوية ورادارات الطقس الموزعة في أنحاء السلطنة لتغطية جميع القطاعات الجوية ولتوفير المعلومات المتعلقة بخدمات الملاحة والأرصاد الجوية وعمليات الطيران وتحقيق السلامة الجوية، وشبكة واسعة لمحطات الرصد الجوي موزعة على جميع محافظات السلطنة.

4 بناء مطارات حديثة مجهزة بأحدث التقنيات وجميع وسائل الراحة والتسهيلات التي تجعل من حركة المسافرين عبر هذه المطارات تجربة فريدة. حيث يستوعب مطار مسقط الدولي 20 مليون مسافر سنويًا في مرحلته الأولى، مع خطط التوسع المرحلية لاستيعاب 56 مليون مسافر سنويًا في المراحل اللاحقة. في حين تبلغ الطاقة الاستيعابية لمطار صلالة 2 مليون مسافر سنويًا قابلة للزيادة إلى 6 مليون مسافر سنويًا، أما مطار الدقم فتبلغ طاقته الاستيعابية نصف مليون مسافر سنويًا قابلة للزيادة إلى 2 مليون مسافر سنويًا.

5 إعادة هيكلة المجال الجوي العُماني؛ لتحسين كفاءة تدفق الحركة الجوية في واحدة من أكثر مناطق معلومات الطيران نشاطًا في منطقة الشرق الأوسط. حيث عملت هذه التحسينات بصورة فاعلة على تعزيز القدرات والأداء التشغيلي واستيعاب أكثر من 30% من النمو خلال السنوات (2013م-2018م).

6 توفير أحد أكثر أنظمة إدارة الحركة الجوية تطوراً والتي تستخدم أنظمة آلية بما في ذلك أحدث أنظمة الاتصالات الأرضية والجوية، والأنظمة الملاحية المساعدة وأنظمة المراقبة التي تغطي قطاعات الطيران المختلفة. وتخدم أنظمة إدارة الحركة الجوية (ATM) حاليًا أكثر من 1600 رحلة يوميًا.

7 إدخال نظام جديد يهدف إلى تطوير دليل معلومات الطيران (AIM) في سياق إنشاء وحدة حديثة لإدارة معلومات الطيران.



انطلاقاً من الدور الكبير الذي تلعبه السلطنة في الحضور العالمي المُتَّزن لاسيما خلال السنوات الأخيرة والذي يتجلى في المساهمة بفاعلية في حل القضايا الدولية ودعم واستضافة العديد من الأنشطة والبرامج الدولية، ينتهج قطاع الطيران المدني ذات المسار في الدفع بمساهمة السلطنة قدماً نحو التطوير والريادة، يأتي ذلك بالتوازي مع الاهتمام السامي لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس المعظم-حفظه الله ورعاه- بهذا القطاع منذ سطوع شمس النهضة الحديثة، لذا نسعى دائماً إلى تحقيق أهدافنا وإيصال رسائلكنا.

الاستدامة

الإنجازات: إعادة هيكلة قطاع الطيران المدني وبدء العمل لفصل كافة خدمات الطيران عن سلطة الطيران المدني وفق أفضل الممارسات الدولية.



رسالة الاستدامة

هدفنا: أن نعمل ونتعاون مع العالم لتحقيق نمو مستدام لقطاع الطيران المدني على المستوى العالمي وندعم جهود دول العالم ومنظمة الطيران المدني الدولي في هذا الاتجاه.

السلامة

الإنجازات: تحديث التشريعات الوطنية وتنظيمات الطيران المدني وفقاً للقواعد القياسية والتوصيات الصادرة عن الإيكاو، واستقطاب الخبراء في سلامة وأمن الطيران المدني من كافة دول العالم لرفع كفاءة الكادر البشري وتنفيذ الأنشطة الأساسية للسلامة الجوية للفترة الجارية وفق الخطة العالمية للسلامة الجوية الصادرة عن الإيكاو.

رسالة السلامة

هدفنا: أن ننظم قطاع الطيران المدني وفق القواعد القياسية والتوصيات الصادرة عن الإيكاو ونعزز قدرات الرقابة على تنظيم الطيران المدني لتحسين السلامة.



سعة وكفاءة الملاحة الجوية

الإنجازات: إحداث تطوير شامل ومتكامل للبنية الأساسية للمطارات ومنظومة الملاحة الجوية لرفع قدرة الملاحة الجوية وكفاءتها.

رسالة الكفاءة

هدفنا: أن نساهم مع العالم بفعالية في رفع قدرة منظومة الطيران المدني العالمي وتحسين كفاءته من خلال تحديث الملاحة الجوية والبنية الأساسية للمطارات وإعداد إجراءات جديدة للوصول بأداء منظومة الطيران إلى حدّها الأمثل.

الأمن والتسهيلات

الإنجازات: مواصلة تحديث البنية الأساسية لأنظمة الأمن وتطوير تنظيمات الطيران المدني لأمن وتسهيلات الطيران وإنشاء مركز متقدم للأمن السيبراني على المستوى الوطني.

رسالة الأمن والتسهيلات

هدفنا: أن نعمل مع العالم لنعزز أمن وتسهيلات الطيران المدني على المستوى العالمي.



التنمية الاقتصادية للنقل الجوي

الإنجازات: تحقيق نقلة نوعية في فتح آفاق تنمية اقتصاد النقل الجوي من خلال توقيع عدد كبير من اتفاقيات النقل الجوي والأجواء المفتوحة وفتح فرص الحصول على رخص "مشغل جوي" لإتاحة المجال لازدهار نشاط النقل الجوي.

رسالة تنمية اقتصاد النقل الجوي

هدفنا: أن نعمل مع العالم لتحسين السياسة الاقتصادية لتنمية القطاع وندعم الجهد الدولي المرتبط بها.

الحماية البيئية

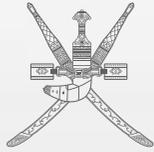
الإنجازات: إطلاق مشاريع إنشاء محطات حديثة لرصد مستوى الضوضاء وجودة الهواء حول المطارات ووضع عدد من الإجراءات التي تحد من الضوضاء الناجمة عن حركة الطيران في المطارات وتنفيذ الدراسات بالتعاون مع المؤسسات الأكاديمية حول تأثير الضوضاء على المناطق المحيطة بها.

رسالة حماية البيئة

هدفنا: أن نعمل ونساند العالم لتقليل الآثار البيئية الضارة لأنشطة الطيران المدني من خلال سن ووضع تنظيمات تحد منها مع تعزيز القدرات في جوانب الرقابة على هذه الأنشطة.







إدارة التخطيط الاستراتيجي

© PACA 2019

 @pacaoman
@OmanMeteorology

 @paca.oman
@omanmeteorology

 www.paca.gov.om
www.met.gov.om

 @info@paca.gov.om

 in PACA OMAN

 @omanMet