



نظراً لما توليه الحكومة الرشيدة بقيادة حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم—حفظه الله ورعاه — من اهتمام بالغ في دعم وتعزيز النمو في كافة قطاعات الدولة لتحقيق التنمية المستدامة، فقد حظي قطاع الطيران المدني بالاهتمام في التأهيل والتنمية كغيره من القطاعات الحيوية في السلطنة؛ ولتزايد الحاجة لتطوير حركة الطيران المدني في العصر الحديث وتعزيز النمو الاقتصادي الوطني؛ فقد تم انشاء الهيئة العامة للطيران المدني بموجب المرسوم السلطاني رقم (2012/33) بتاريخ 5 رجب 1433هـ الموافق 26 مايو 2012م وإصدار نظامها بموجب المرسوم السلطاني (2013/43) والذي نص على أن تكون للهيئة شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري بحيث تكون السلطة المسؤولة عن مختلف الجوانب الرقابية والتشريعية لشؤون الطيران المدني في سلطنة عمان، وأن تعمل على تقديم خدمات الملاحة الجوية والخدمات الوطنية للأرصاد الجوية. وجاء هذا المرسوم محفزًا وداعمًا لتحقيق أهداف ورؤية الهيئة من خلال تطوير التشريعات الوطنية لتلبية المتطلبات الدولية، وتنفيذ العديد من المشاريع وتوفير الخدمات المهمة والضرورية، لمواكبة التطورات المتسارعة باستخدام أحدث وأفضل التقنيات لضمان تحقيق أعلى مستويات السلامة جوًا وبرًا.



حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه– «إن معالم سياستنا الداخلية والخارجية، واضحة فنحن مع البناء والتعمير والتنمية الشاملة المستدامة في الداخل، ومع الصداقة والسلام والعدالة والوئام والتعايش والتفاهم والحوار الإيجابي البنَّاء في الخارج، هكذا بدأنا، وهكذا نحن الآن وسوف نظل -بإذن الله-كذلك»

من خطاب حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه–

# المحتويات

	5.15.11
10	🚣 كلمة رئيس مجلس الإدارة
12	🚣 كلمة الرئيس التنفيذي
14	التخطيط الاستراتيجي 🛧
20	الملخص المالـي 🛧
24	🛧 تنظيم الطيران المدنـي
36	ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
40	♣ الأرصاد الجوية
44	الوحدات المساندة
10	ً ♦ دور الهيئة في تشغيل مطار مسقط الدولي

2018

I



الحمد لله والصلاة والسلام على خير خلق الله وعلى آله وصحبه ومن والاه إلى يوم الدين، أتوجه بدايةً بخالص الشكر والتقدير لجميع العاملين في قطاع الطيران المدني بسلطنة عُمان على الجهود المبذولة خلال عام 2018م، وأن ما تحقق من إنجازات في هذا القطاع لهو مفخرة لوطننا ولنا جميعًا.

وقد أثبتت الهيئة العامة للطيران المدني جدارتها في المجالات التنظيمية والخدمية لقطاع الطيران المدني وقيادته نحو الريادة والتطور والتنمية المستدامة؛ وذلك لما حققته من إنجازات متتالية طوال الأعوام الماضية. وهذا القطاع الذي تعدّه الحكومة من القطاعات الأبرزة التي تساهم في الاقتصاد الوطني وتعزيز القطاعات الأخرى ذات الصلة كاللوجستيات والسياحة والأنشطة التجارية، وداعمًا لسير التنمية الوطنية والاقتصادية ورؤية عمان المستقبلية، وبهذا تخطو الهيئة العامة للطيران المدني نحو تنفيذ استراتيجياتها وتطويرها لتتناغم مع المتغيرات الطارئة، وتتواءم مع أنظمة وقوانين الطيران المدني العالمية لتحقق الريادة والاستدامة في مجال الطيران المدني، وما ينتج عن ذلك الأثر الإيجابي لهذا القطاع الحيوي المتجدد.

وقد شهد عام 2018م افتتاح مطار مسقط الدولي الجديد، والذي يعد نقلة نوعية في صناعة الطيران بسلطنة عُمان، كما شهد نموًا متزايدًا وملحوظًا للحركة الجوية في أجواء السلطنة، حيث تجاوز عدد الطائرات المستخدمة للمجال الجوي العُماني 550,000 طائرة، مما يدل على تميز مستوى الخدمات الجوية التي تقدمها الهيئة من أجل ضمان سلامة وانسيابية الحركة الجوية لتصبح أجواء عمان جاذبة لشركات الطيران العالمية، وبوابة مشرقة للعالم، ونتج عن هذا النمو المتزايد العديد من المنافع والتي ساهمت فعلاً في رفع إيرادات الهيئة وما نجم عن ذلك من تطوير في خدماتها الجوية.

وتعمل الهيئة بخطى استراتيجية واعية لرفع مستوى تنظيم الطيران كأحد الركائز المهمة التي تعتمد عليها صناعة الطيران المدني وسير العمل المتقن من خلال تحديث وإيجاد السياسات والتشريعات التنظيمية اللازمة بما يلائم أهداف الهيئة؛ وذلك للارتقاء بمستوى أمن وسلامة الطيران واستقطاب القطاع الخاص للاستثمار في شتّى أنشطة الطيران المدني تزامنًا مع تسارع التطور المذهل لهذا القطاع عبر خطط مدروسة ورؤى واضحة تكفل –بمشيئة الله– مستقبلاً مشرّفًا لهذه الصناعة.

### كلهة

معالي د. أحمد بن محمد الفطيسي وزير النقل والاتصالات رئيس مجلس الإدارة

دول العالم من خلال إبرام الاتفاقيات ومذكرات التفاهم مع العديد من الدول في مجال النقل الجوى وفقًا للخطة الاستراتيجية، والتي وضعتها بعد دراسة الجدوى الاقتصادية من هذه الاتفاقيات بغية تنشيط الحركة الجوية بشتى أهدافها وتوفير المَناخَ الاقتصادى المناسب للناقلات الجوية الوطنية.

أما في مجال الأرصاد الجوية، فقد حرصت الهيئة على النهوض بالخدمات التي تقدمها للمواطن والمقيم علاوة على الخدمات التي يقدمها الطيران المدنى على المستويات المحلية والإقليمية والدولية. حيث تمتلك الأرصاد الجوية مستوى رفيع من الكوادر البشرية المؤهلة تضمن جاهزيتها لاتخاذ أفضل التدابير الاحترازية للتقليل من تأثير الحالات الجوية الاستثنائية ومخاطر تسونامي بالتعاون مع الجهات المعنية في السلطنة وخارجها.

وتتواصل جهود الهيئة العامة للطيران المدنى في إبراز دور السلطنة في

ريادة قطاع الطيران على المستويين الإقليمي والعالمي، فقد أشادت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) بدور السلطنة المتميز في التعامل مع الحالات الجوية الاستثنائية (مكونو/لبان) وذلك من خلال خطاب وجهته المنظمة إلى الهيئة العامة للطيران المدنى، جاء ذلك عقب الدور المتميز الذي لعبه إعلام الهيئة في التعامل مع الأنواء المناخية.

ومن خلال ما تشهده السلطنة من إنجازات متواصلة في قطاع الطيران المدنى ونمو متسارع في مجالات القطاع وأنظمته، وارتفاعًا في إيراداته، وهذا يجعلنا نثق أكثر بهذا القطاع الحيوى الهام. وقد حرصت الهيئة على إبراز دورها في مجال تنظيم الطيران المدنى والخدمات المقدمة كالأرصاد والملاحة الجوية بكفاءات عُمانية متمكنة وواعدة توجّه القطاع نحو الريادة.

كما تسعى الهيئة في رفع كفاءة كوادرها البشرية وتنمية قدراتهم من خلال التأهيل والتدريب المستمر الذي يعزز من عطاءها وإنتاجها المتميز، وهذا يدل على حرصها في رفع مستوى فاعلية تلك السواعد التي تعمل خلف هذه الإنجازات المتواصلة في الهيئة وتميزها من خلال تحقيق أعلى مستويات التنافسية العالمية. وفقنا الله جميعًا لخدمة هذا الوطن المعطاء تحت ظل القيادة الحكيمة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم –حفظه الله ورعاه – والله ولى التوفيق.



الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين، نبينا محمد وعلى
آله وصحبه أجمعين، نحمد الله أولاً على ما تحقق على أرض الواقع من إنجازات كبيرة
ومتوالية في قطاع الطيران المدني بالسلطنة في عهد مولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان
قابوس بن سعيد المعظم – حفظه الله ورعاه – ولما أولته الحكومة الرشيدة من اهتمام في
تطوير البنى الأساسية لصناعة الطيران المدني وتوفير التقنيات العالمية وتأهيل الكوادر الوطنية،
مما جعل السلطنة رائدة ومنافسة في مصاف الدول المتقدمة.

ونظرًا لأهمية هذا القطاع لكونه رافدًا مهمًا للاقتصاد الوطني وقطاعًا تكامليًا للقطاعات غير النفطية نحو تنويع مصادر الدخل والتنمية المستدامة، ولما تتمتع به السلطنة من موقع استراتيجي على خارطة العالم يلتقي من خلالها الشرق بالغرب؛ فقد سعت السلطنة لتحقيق أهم ركائز الخدمات الجوية، وهي: أمن وسلامة الحركة الجوية والحفاظ على البيئة لجعل أجواء السلطنة مناخًا آمنًا لحركة الطيران والمسافرين. وينعكس ذلك في تميز السلطنة في مجال الطيران المدني على الصعيدين الإقليمي والعالمي بالإضافة إلى سرعة استجابتها للمتغيرات الطارئة في الحركة الجوية والتي بدورها لاقت إشادة من منظمة الطيران المدني الدولى (الإيكاو).

كلهة

سعادة د. محمد بن ناصر الزعابي الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للطيران المدني

ويأتي مطار مسقط الدولي في مقدمة الإنجازات لعام 2018م، والذي حقق مجموعة من جوائز التميز منذبدء العمليات التشغيلية به في الرب الأول من عام 2018م، وهذا الإنجاز وغيره من الإنجازات جعلت عمان في مقدمة لائحة التنافس العالمي على مستوى أمن وسلامة الطيران وحماية البيئة والبنى الأساسية لقطاع الطيران المدني والخدمات الجوية، وقد حاز قطاع الطيران المدني العماني مكانة مرموقة عالميًا وبشهادة المنظمات العالمية الرائدة في مجال الطيران المدني والملاحة والأرصاد الجوية في ظل التطورات الطارئة في مجال الحركة الجوية. ويعد مطار مسقط الدولي من أهم النقلات النوعية في هذا القطاع، وهو أحد أكبر وأجمل مطارات المنطقة والعالم، مسقط الدولي من أهم النقلات النوعية في هذا القطاع، وهو أحد أكبر وأجمل مطارات المثالية حسب حيث تم تصميمه وتشييده وفق أعلى المواصفات ومستويات الخدمة في مستوى المطارات المثالية حسب التصنيف المعتمد من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (آياتا). ففي مارس 2018م، وألف متر مربح، وبقدرة لمبنى المسافرين بمطار مسقط الدولي الجديد بمساحة إجمالية تبلغ 580 ألف متر مربح، وبقدرة استيعابية تصل إلى 20 مليون مسافر سنويًا في المرحلة الأولى وقابلة للزيادة إلى 56 مليون مسافر سنويًا في المرحلة الأولى وقابلة للزيادة إلى 65 مليون مسافر.

ومن أبرز الإنجازات التي تحققت في الأجواء العُمانية، إعادة هيكلة المجال الجوي العماني وتدشين القطاع الجوي السادس؛ وذلك لمواكبة الزيادة في حركة الطيران وليكون المجال الجوي العُماني مجالاً رحبًا وآمنًا وبوابة للرحلات الجوية العالمية بوجه عام، ويستهدف التوسع مواكبة نشاط النمو المتسارع للحركة الجوية من حيث عدد الطائرات العابرة يوميًا لأجواء السلطنة. ونظرًا لكثافة الحركة الجوية في قطاع المنطقة الشرقي الذي يربط المجال الجوي العُماني بالمجال الجوي الهندي شمال بحر العرب ودول شرق آسيا، بالإضافة إلى خطة الهيئة لرفع الطاقة الاستيعابية للمجال الجوي العماني؛ فقد تمت إعادة هيكلة قطاع المنطقة الشرقي. ونعمل حاليًا على إضافة قطاع سابع في الأشهر القليلة القادمة، والذي من شأنه أن يعمل على رفع إيرادات الهيئة ورفد الاقتصاد الوطني. يذكر أن نسبة النمو في إيرادات الهيئة برناي عماني.

وفي إطار حرص الهيئة في الحفاظ على البيئة المحيطة، فقد بدأت بالتطبيق الفعلي لمعالجة ظاهرة الضوضاء الناجمة عن الطائرات المستخدمة لمطار مسقط الدولي، والتي تهدف إلى جعل بيئة الطيران المدني في السلطنة مهيأة بأحدث التقنيات والتطورات بما يضمن الكفاءة العالية. وتعد هذه الإجراءات أحد أفضل الحلول طويلة المدى، والتي تضمن تحقيق بيئة طيران تتسم بالأمان والسلامة بعيدًا عن الملوثات، كما تتفق بدورها مع الاستراتيجيات والمعايير التي وضعتها منظمة الإيكاو للحد من التلوث والانبعاثات الناتجة عن حركة الطيران.

وحققت الهيئة نجاحًا باهرًا في التمرين الإقليمي لاختبار نظام الإنذار المبكر من أمواج تسونامي في المحيط الهندي، وذلك تأكيدًا لاستعدادها وجاهزيتها لمواجهة خطر المد البحري وبهدف تقييم وتحسين فعالية نظام وإدارة الإنذار المبكر من مخاطر أمواج تسونامي واختبار نظم الاتصالات والإجراءات التشغيلية الموحدة وتعزيز التأهب لحالات الطوارئ، بالإضافة إلى رفع مستوى الوعي لدى المجتمع بمخاطر المد البحرى.

ومن جانب آخر، شهد مطار صلالة افتتاح وتشغيل رادار الاقتراب الذي يأتي ضمن مشاريح تُطوير البنى الأساسية لقطاع الطيران بوجه عام وتطوير الخدمات الملاحية بوجه خاص، والذي تجاوزت تكلفته خمسة ملايين ريال عماني؛ وذلك لمواكبة النمو المتسارع للحركة الجوية في المنطقة، إلى جانب النهوض بجودة الخدمات المتعلقة بأمن وسلامة الطيران من خلال الاستراتيجية التي تتبعها الهيئة في إدارة الحركة الجوية في السلطنة ورفع كفاءته. ويعمل هذا الرادار على تأمين الاستطلاع باعتباره مكون أساسي لخدمات المراقبة الجوية الآمنة والفعّالة تحديدًا القطاع الجنوبي من المجال الجوي العماني ومنطقة الاقتراب

بمطار صلالة، وربطها مع سلسلة من الرادارات الموزعة في أنحاء السلطنة لتغطية جميع القطاعات الجوية الأخرى ولتوفير المعلومات المتعلقة بخدمات الملاحة الجوية وعمليات الطيران داخل السلطنة وتحقيق السلامة الجوية.

كما يعد مطار الدقم إضافة أخرى لمنظومة الطيران المدني في السلطنة وداعم للمشاريع الاستثمارية بمنطقة الدقم الاقتصادية ومحرك للسياحة، إلى جانب مطار صحار والذي يعد هو الآخر داعم للحركة اللوجستية فيما يتعلق بالشحن وتعزيز القطاعات الاقتصادية والسياحية والاجتماعية.

ختامًا، أؤكد على أن ما تشهده السلطنة اليوم من إنجازات في قطاع الطيران المدني هو محل فخر واعتزاز لنا جميعاً، والذي جعلنا في مصاف التنافس العالمي على مستوى أمن وسلامة الطيران وحماية البيئة والبنى الأساسية لقطاع الطيران المدني والخدمات الجوية، وتؤكد هذه الإنجازات على الرؤية السامية لمستقبل هذا القطاع الحيوي الواعد، وتحقيقًا لما أولت الحكومة الرشيدة من تقديم الدعم اللازم لتنفيذ هذه الرؤية على أرض الواقع. وكان للتعاون الكبير بين كافة شركاء الهيئة من القطاعين الحكومي والخاص الدور البارز في تحقيق الهدف المنشود نحو الوصول إلى الريادة العالمية في صناعة الطيران المدني.

ويسعدني أن أتقدم إلى مجلس الإدارة وجميع زملائي موظفي الهيئة بالشكر الجزيل على دورهم الملموس في المضي قُدمًا نحو تحقيق الرؤى الاستراتيجية للهيئة، كما أشكر جميع شركاء قطاع الطيران المدني والجهات ذات الصلة على التعاون المتواصل مع الهيئة لما فيه المصلحة العامة ورفعة عُمان، داعيًا الله — سبحانه وتعالى — أن يسدد الخطى نحو التميز في صناعة الطيران المدني عالميًا تحت ظل القيادة الحكيمة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم —حفظه الله ورعاه.





# التخطيط الاستراتيجي

نعمـــل معًا وفق نهـــج اســـتراتيجي دقيق ورؤيـــة واضحة؛ لتحقيق غايتنا وصقـــل مهاراتنا والنهـــوض بقطاع الطيران المحنـــي العُمانــي وفـــق أفضــل المعاييـــر العالميــة والتشـــريعات الدوليــة، بمــا يكفل ســـلامة وأمـــن الطيران وحمايـــة البيئة لتحقيق نمو مســـتدام لمنظومـــة الطيران المحني.

في ضوء التحديات الاقتصادية والسياسية والمناخية التي يواجهها قطاع الطيران المدني على مختلف الأصعدة المحلية والإقليمية والدولية؛ ساهم تنفيذ الخطط الاستراتيجية بالهيئة العامة للطيران المدني في احتواء العديد من المستجدات الطارئة مؤخرًا في المنطقة بخطئ رصينة وكفاءة عالية، وعلى إثر ذلك حازت الهيئة العامة للطيران المدني على إشادات دولية من المنظمات العالمية. كما تهدف الخطط الاستراتيجية للهيئة إلى تحقيق الريادة والتنمية والاستدامة في قطاع الطيران المدني من خلال صناعة الغرص الاستثمارية في مختلف مجالات القطاع.

وتعمـل إدارة التخطيـط الاسـتراتيجيبـكل جهودهـا لتطويـر الجانـب الإعلامـي فـي الهيئـة، عـن طريـق تعزيـز التواصـل الداخلـي والخارجــي مــن خــلال وضــع العديــد مــن الآليــات والخطــط الاســتراتيجية، والتعريــف بالمؤسســة ورســالتها وأهـدافهــا وإيصــال صــوت الطيــران المدنــي العمانــي إقليميًــا ودوليًـا؛ لتســاهـم فــي

وقد أثنت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية في إشادتها لـدور السلطنة المتميز في التعامل مـع الأنواء المناخية الاستثنائية بغاعلية إعلام الهيئة والحتي تجلس في سلاسة بـث المعلومـات والتنبـؤات الآنيـة والدقيقـة والإرشـادات التوعويـة بتسـع لغـات مختلفـة وهـي: الألمانيـة والفرنسـية والهنديـة والبنجاليـة والأوردو والغليبينيـة والإنحونيسـية بالإضافـة إلـى اللغتيـن العربيـة والإنجليزيـة لضمـان وصـول المعلومـة لأكبـر شـريحة فـي المجتمـع

صنع إعلام حكومي منظم وشامل ذي رسائل وأنشطة مستدامة.

وحرصًا منها على سلامة المواطنين والمقيمين على أرض السلطنة.

كما تسعى إدارة التخطيط الاستراتيجي ممثلة بدائرة تقنية المعلومات في خلق بنية أساسية لتكنولوجيا المعلومات والتواصل وتجاوز جميئ التحديات لإتمام مشروع التحول الإلكتروني وتحقيق الاندماج الرقمي في ظل العولمة والتطور التكنولوجي والمعلوماتي، والـذي بـدوره سيساهم في بناء جسر رقمي يكفل سـرعة الوصول وتكافؤ الحصول على الخدمات المقدمة وفق جودة عالية.



### التخطيط الاستراتيجي



44

44

مراجعة اختصاصات قطاع التنظيم بالهيئة



تحديث وتطوير الموقع الإلكتروني

44

44



البدء في حصر كافة أنشطة

العملياتُ التنظيمية في

الهيئة لإعداد برنامج شاملً ومتكامل يساهم في بناء مُؤشرات الأُداء

إشادة تقدير دولية فى التعامل الإعلامي مع الحالة المدارية (مكونو)



الإصدارات الخاصة بالتحذيرات والإنذارات التي تم اتخاذها من الهيئة العامة للطيران المدني وبعدة لغات



إعداد دليل السياسات والإجراءات الخاصة بدائرة تقنية المعلومات

PACA

تطوير حسابات الهيئة

في مواقع التواصل الاجتماعي

الاستمرار في تنفيذ خطة التحول الإلكترونى



ضافة "البيانات المفتوحة" فى موقع الهيئة



تنفيذ تقييم أمنى للبيئة الأساسية لتكنولوجيا المعلومات





#### اللقاء الإعلامي السنوي لـوزارة النقل والاتصالات

المشاركة الإعلامية خلال فترة تشغيل مطار مسقط الدولي الجديد





احتفال الهيئة بالعيد الوطني 48 المجيد



تكريم الموظفين المجيدين بالهيئة



فعالية الإفطار الجماعي لموظفي الهيئة







### الإيــرادات والمصروفات

قائمة الدخل للهيئة العامة للطيران المدني أساس الاستحقاق 31 ديسمبر 2018م

نسبة	2018	2017	التفاصيل	نسبة	2018	2017	
	الريال العُماني	الريال العُماني			الريال العُماني	الريال العُماني	
-2.3%	8,483,912	8,685,648	رواتــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	-4.7%	21,048,366	22,088,236	إيـــرادات امتياز مرافق مطارات
-3.1%	10,050,117	10,371,423	بــــــــــدلات	-12.1%	66,938	76,137.50	إيـــرادات إيجارات المكاتب والمحـلات التجارية
10.4%	2,001,945	1,813,341	مستحقات أخسرى	13.5%	8,532,636	7,520,799.16	إيـــرادات مطـــــــارات أخرى
47.6%	429,739	291,112	مستلزمــــات سلعيــــــة	0.9%	58,542,983	58,022,312.50	إيـــرادات الملاحة الجوية
65.7%	1,748,225	1,055,028	مستلزمــــات خدميــــــة	1.1%	2,908,671	2,876,014.73	إيـــرادات خدمــات الأرصاد الجوية
111.4%	2,906,644	1,374,221	مصروفات خدمات حكوميـــة	-11.2%	115,986	130,640.16	إيـــرادات أراضــــي حكوميـــــة
-100.0%	_	25,646	مساعــــــدات وتعويضـــــات	-13.2%	260,064	299,473.94	إيـــرادات مســـــــاكن
8.9%	144,791	132,898	اشتراكــــات في المنظمــــات	100.0%	_	3,950.00	إيـــرادات بيع أثاث ومعدات مســـــتعملة
111.6%	17,092	8,079	مصروفات غير مرتبطه بالمشروعات	-10.0%	22,588	25,106.00	إيـــرادات الحســـــابات الجـــارية
-11.0%	987,619	889,850	إجمالي المصروفات الإنمائية	100.0%	_	3,525.00	إيـــرادات بيع عقود ونمــــاذج حكــومية
2.3%	1,465,799	1,500,000	إجمالي المتأخرات المستحقة السداد(طرف	86.6%	30,428	16,304.41	إيـــرادات الغرامـــــات وجــــــزاءات
7.1%	(1,500,000)	(1,400,000)	العير) إجمالي المتأخرات المستحقة السداد(طرف الغير للسنة السابقة)	232.4%	2,060	619.80	إيـــرادات أخـــرى
			الكيير كشنك المتعابية				
8%	26,734,882	24,747,245	إجمالي المصروفات	1%	91,530,719	91,063,119	إجمالي الإيـــرادات

# الإيــرادات

تمكنت الهيئة من الحفاظ على الأداء الجيد خلال العام 2018م حيث بلغ مجمل الإيرادات حوالي 91,530,719 ريال عماني، بزيادة حوالي 1,000 من الوضع الاقتصادي حوالي 1 مقارنة بالعام السابق. وبالرغم من الوضع الاقتصادي السائد والمؤثر على كافة الأنشطة الاقتصادية إلا أن الهيئة استمرت في استقطاب عدد أكبر من الرحلات العابرة لأجواء السلطنة من خلال خدمات الملاحة الجوية المميزة التي تقدمها عبر أجواء السلطنة الآمنة، والتي ساعدت في الحفاظ على مستوى إيرادات الملاحة الجوية في ظل إيقاف تسيير بعض شركات الطيران لرحلاتها عبر مطارات السلطنة خلال عام شركات الطيران لرحلاتها عبر مطارات السلطنة خلال عام 2018م.

كما استفادت الهيئة من ارتفاع عدد المسافرين الدوليين عبر مطارات السلطنة والذي نتج عنه ارتفاع ما نسبته حوالي %13.5 من إيرادات رسوم سلامة وأمن الطيران مقارنة بما تحقق خلال عام 2017م لتبلغ 7,314,649 ريال عماني في نهاية 2018م.

إيرادات الملاحة الجوية 58,542,983 ريال عماني



#### إجمالي إيرادات الهيئة المستحقة والمصروفات (أساس الاستحقاق) 2014م – 2018م



نسبة الزيادة في الإيرادات لل نسبة الزيادة في الإيرادات لا كان الفائض الإيرادات كا 2018-2017 ليال عماني الفائض الفائض المائض الم

## المصروفات

انخفض معدل الصرف على بندي الرواتب والبدلات بنسبة حوالي %5 مقارنة بعام 2017م نظرًا لارتفاع عدد الدرجات الشاغرة وإيقاف التعيين في الوظائف الجديدة خلال عام 2018م.



ارتفع معــدل الصــرف في بند مستلزمات ســلعية بما نسبته حوالي **48%**.



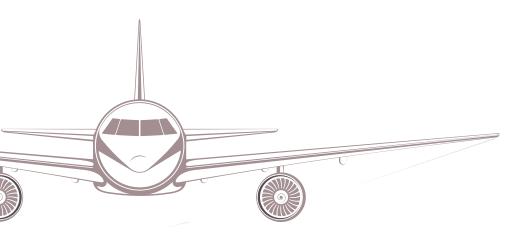


تنظيم

الطيران المدنى

نطمــــ لتحقيق أعلى مســتويات الأمن والســلامة الجوية عن طريـــق التنظيـــم وفــق قانــون الطيــران المدنــي ولوائحــه التنفيذيــة ومتطلبات المنظمــات الدولية. ونســعى دومًا إلى أن تتوافق مطارات ســلطنة عمان مع معايير الأمن والســلامة الدوليــة بمــا يضمـــن صناعة طيــران آمنــة. كما نحــرص على حمايــة حقــوق المســافرين عبر ســـن القوانين والتشــريعات التي تكفل حقوقهم وتعالج شكاويهم.





إعداد التشريعات

والإجراءات اللازمة

لترخيص الطائرات

بدون طیار

المصادقة على أدلة الصيانة وأدلة الحد الأدنى للمعدات وأدلة مؤسسات صيانة الطائرات وأدلة

صلاحية الملاحة

مراجعة وتقييم مراجعة الرسوم الوثائق والمستندات المتعلقة بشركتي طيران الشرقية وطيران صلالة لإصدار

التصريح الجوى

الخاصةبمعظم الخدمات التنظيمية المتعلقة بالسلامة

التدقيق على مؤسسات صيانة الطائرات (صيانة على الخط وصيانة على القاعدة)

إعداد مسودة نظم الطائرات الموجهة عن بعد

إعداد ومراجعة وتحديث بعض الأدلة المتعلقة بالإجراءات والعمليات بسلامة الطيران

ارتفاع إيرادات قسم الجدارة الجوية بنسبة 128%

# سـلامـة المطارات



الشروع في مراجعة الرسوم الخاصة بمعظم الخدمات التنظيمية المتعلقة بالسلامة



وضع الآليات اللازمة لمعالجة قصور تدقيق منظمة الطيران المدني وتعزيز قدرات المراقبة للسلامة الجوية



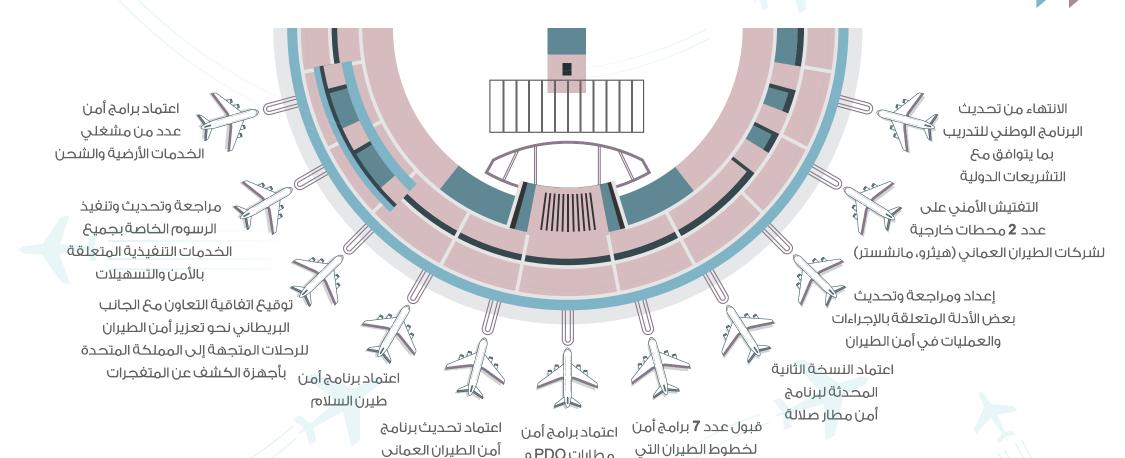
إعداد كتيب فريق سلامة المدارج

إعداد ومراجعة وتحديث بعض الأدلة المتعلقة بالإجراءات والعمليات في سلامة المطارات

> إعداد الوثائق التوجيهية لمعظم الإجراءات التنظيمية لسلامة المطارات والملاحة الجوية



# أمن الطيران



مطارات PDO و

OXY بما يتوافق

مع البرامج الوطنية

بما يتوافق مع

التشريعات الوطنية

بدأت تسير رحلاتها

إلى مطارات السلطنة

# سلامة الملاحة الجوية





استكمال وضع متطلبات ATSEP لمهندسي وفنيي الملاحة الجوية



تصميم وتنفيذ العملية التشاورية بمشاركة أصحاب المصلحة في صياغة ومناقشة لواثح السلامة الجديدة والمحدثة



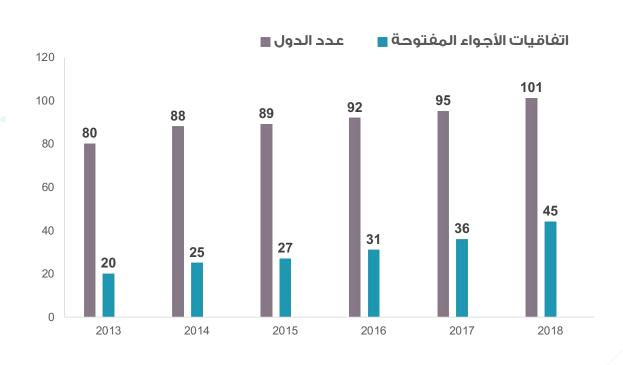
إعداد ومراجعة وتحديث بعض الأدلة المتعلقة بالإجراءات والعمليات في سلامة الملاحة الجوية



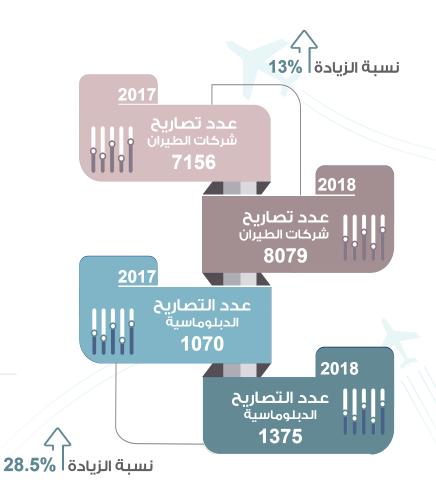
مراجعة وتحديث بعض نظم السلامة لتتماشى مع متطلبات الإيكاو

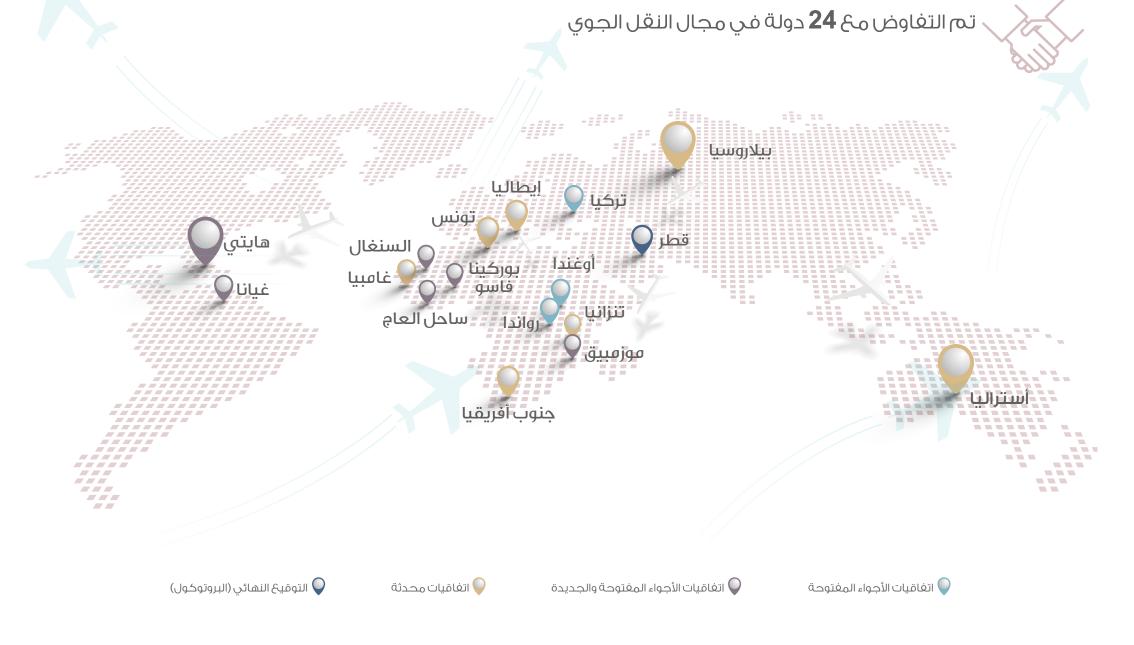
# النـقل الجوي

## إجمالي عدد الدول التي توجد معها اتفاقيات نقل جوي (2018-2013)

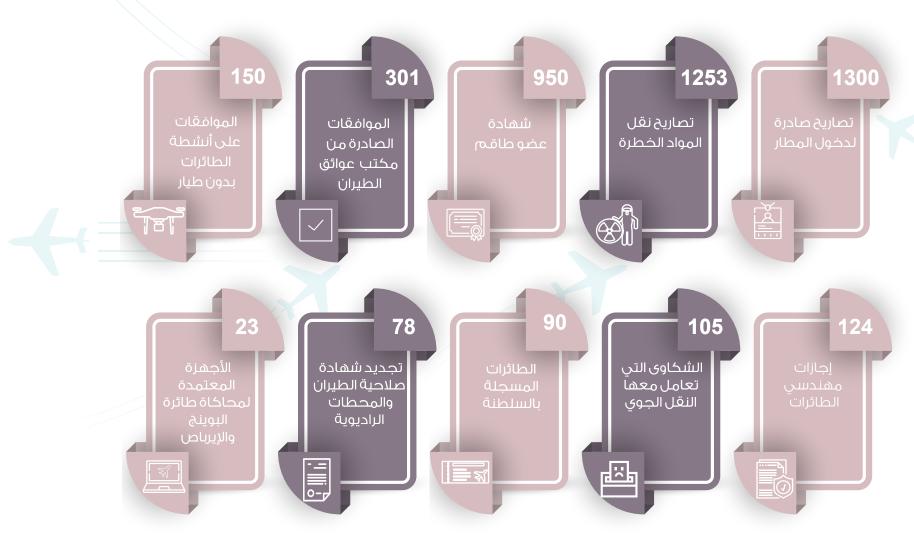


#### التصاريح الصادرة (2018-2017)





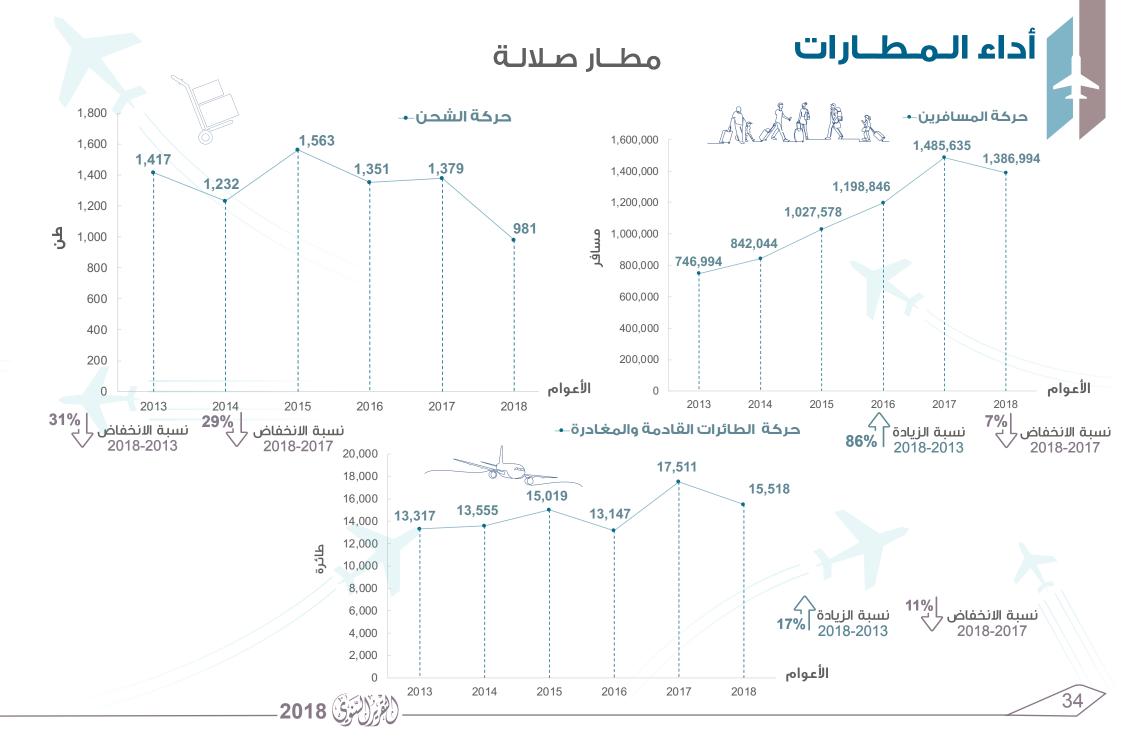
### إحصائيات التنظيم 2018



#### مطار مسقط الدولي

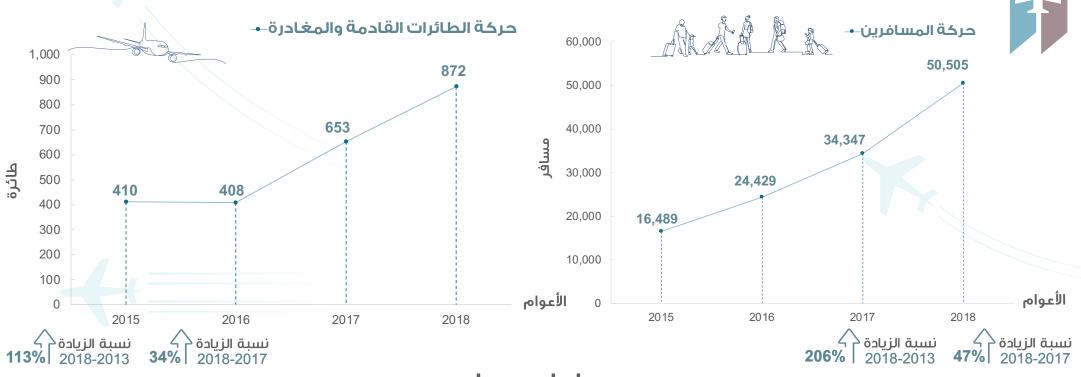
### أداء المطارات



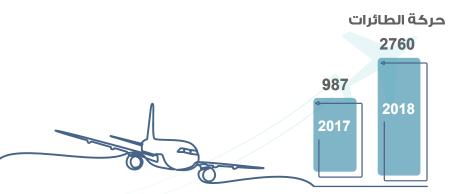


### مطار الدقم

### أداء المطارات



#### مطار صحار



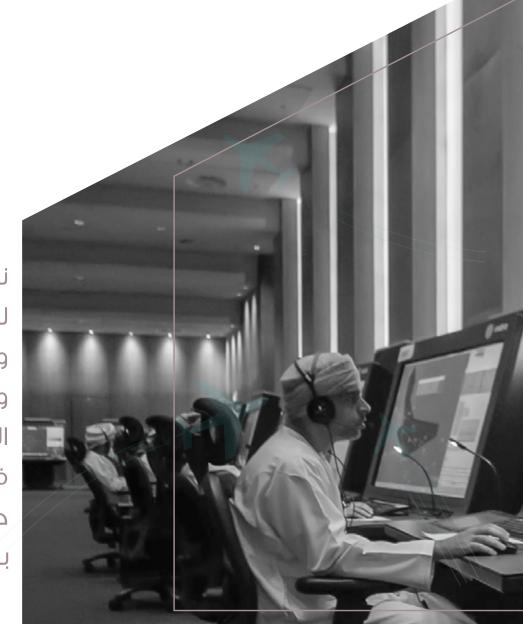


**لاحظة:** البيانات الإحصائية لعام 2017م لمطار صحار هي من 1يونيو.

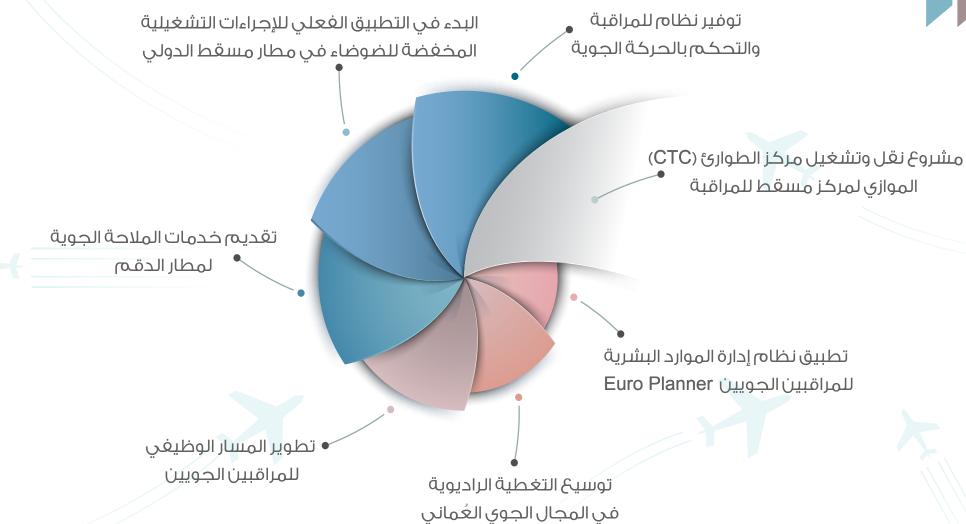


# الملاحة الحوية

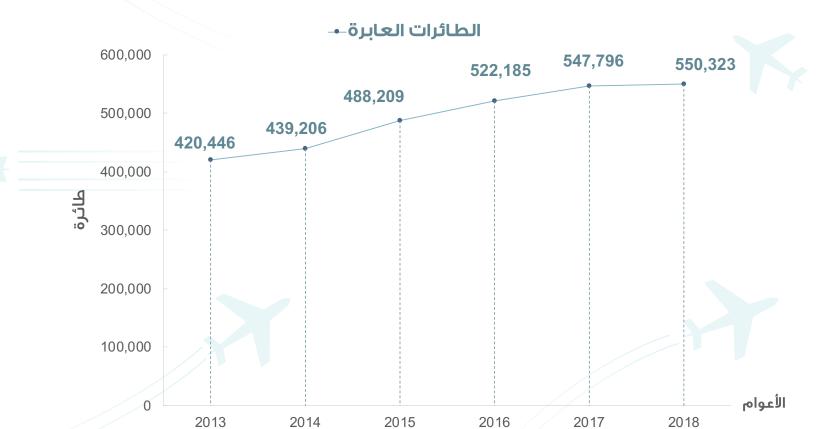
نضطلے لتحقیق أفضل مستویات الجودة والسلامة لخدمات الملاحة الجویة وإدارة الحركة الجویة ومعلومات الطیران والتنسیق مے شرکات الطیران والمطارات، کما نعمل علی توفیر خدمات المراقبة الجویة أثناء الطیران وخدمة التحذیر ومراقبة التدفق في إقلیم معلومات الطیران فی مسقط، وتوفیر خدمات برج المراقبة الجویة وجدولة الحركة الجویة بالإضافة إلى تخطیط المجالات الجویة.

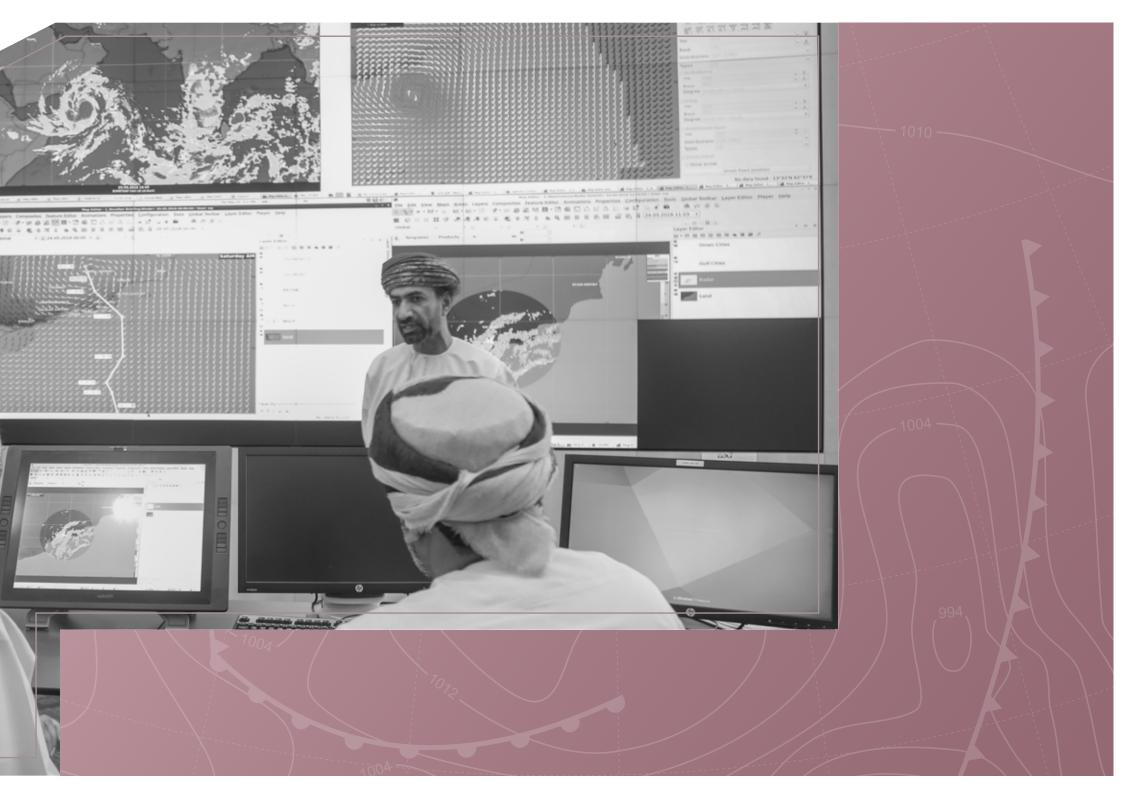








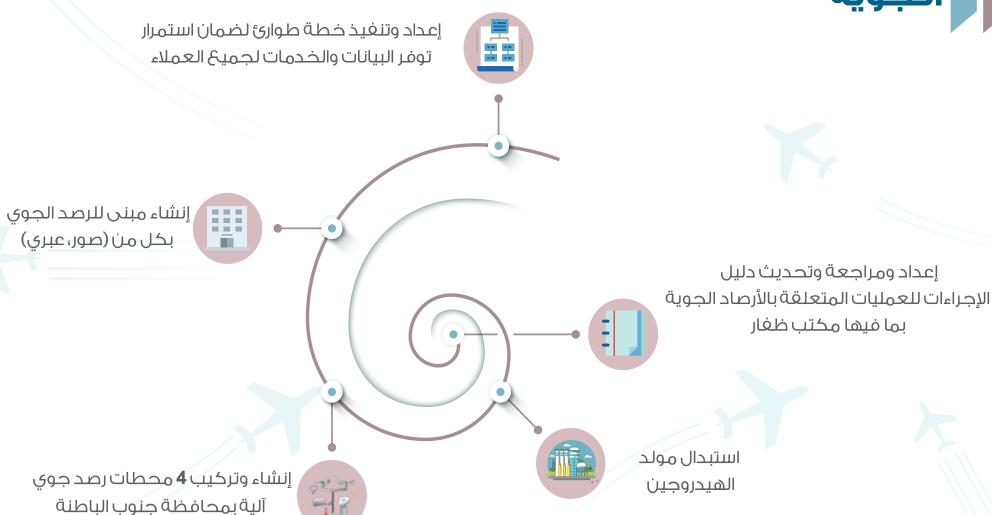




نسعى لأن يكون المركز الوطني للإندار المبكر من المخاطر المتعددة مزودًا بأحدث الأجهزة والتقنيات الحديثة وبوجود كوادر علمية وطنية ومؤهلة قادرة على التعامل مع متغيرات الطقس والأجواء الاستثنائية بكل مهنية واحترافية. كما أننا حريصون على التعاون الدائم مع كافة قطاعات المنظومة الوطنية في السلطنة والمنظمات العالمية؛ لتعزيز النظام الوطني للإندار المبكر في السلطنة ضمن خطط مدروسة ومحكمة للتعامل الأنسب مع متغيرات الطقس والأجواء الاستثنائية.

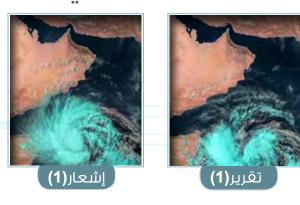


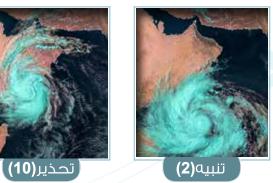




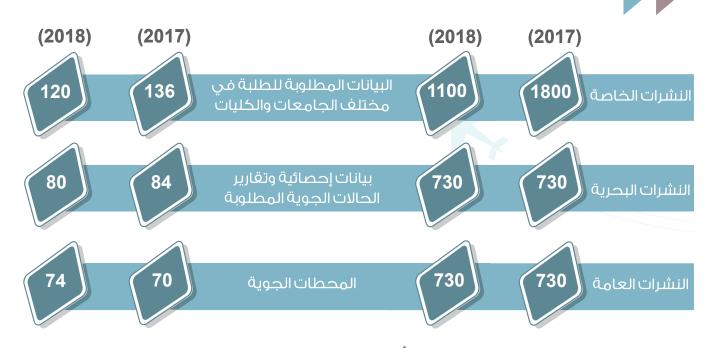
## إحصائيات الأرصاد الجوية 2018

#### الإصدارات خلال الإعصار المداري (مكونو)





**بيان** انتهاء الحالة المدارية



### الإصدارات خلال الإعصار المداري (لُبان)









الوحدات المساندة

نهتم بالكوادر البشرية من حيث تأهيلها وتدريبها وتنظيم العلاقات بينها؛ لتحقيق أكبر استفادة من القحرات والخبرات وللوصول إلى ما نطمح إليه في رؤيتنا وخططنا المستقبلية؛ فقوة المؤسسة بقوة مواردها البشرية. كما نسعى لاستقطاب الكفاءات العالية وتعيين وتدريب الموظفين، ونحرص على تحقيق أعلى مستويات الرضا الوظيفي لدى جميع العاملين بالهيئة.



#### عدد الموظفين المنقولين

#### مسقط (2018)

إلى وحدات حكومية أخرى: 3 من وحدات حكومية أخرى: 3

#### صلالة (2018)

إلى وحدات حكومية أخرى: 0 من وحدات حكومية أخرى: 0

عدد الموظفين المعينين

2018 2017

- - مسقط
- صلالة

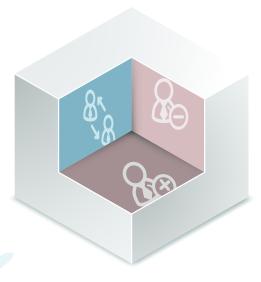
عدد الموظفين الذين تركوا الخدمة

2017 2018



مسقط

صلالة





الموارد البشرية



# الموارد البشرية (التدريب)

الدورات	عدد الموظفين	الموازنات
2	5	الدورات الخارجية خارج نطاق الخطة
5	5	المنحالكلية
9	23	خطة القوى العاملية
2	10	الـمــشـــاريــــــع
3	7	الدورات الداخلية خارج نطاق الخطة التدريبية
1	17	الدورات الداخلية الجماعية الغنية
1	51	الحورات الحاخلية الجماعيـة الإدارية
13	28	الـمـنـــح الـداخــلـيــــة
36	146	الإجمالي



دور الهيئة في تشغيل مطار مسقط الدولي

نواصل مسيرة التنمية للرقي بخدمات الطيران والمطارات في سلطنة عُمان، ولتكون مطاراتنا مجهزة بأحدث الإجراءات والتقنيات العالمية ومنافسة في لائحة أفضل مطارات العالم. كما نسعى لتحقيق أعلى مستويات الرخاء والتنمية المستدامة في صناعة الطيران المدني، إلى جانب حرصنا على تحقيق أعلى مستويات الأمن والسلامة الجوية بالتعاون مع شركائنا في منظومة الطيران بالسلطنة.

# دور الهيئة في تشغيل مطار مسقط الدولي

### تنظيم الطيران المدني

إصدار التراخيص اللازمة للمرافق الجديدة لصالح الجهــات والشــركـات المشغلة والمستخدمة للمبنى الجديد





تقديم الدعم الفني لجميع الجهات والشركات المشغلة والمستخدمة لمرافق المطار



التأكد من جاهزية وفاعلية جميع الأجهــزة والأنظــمة في المــرافق الجديدة بما يتوافق مع مواصفات الأمن والسلامة وحماية البيئة

التأكد من امتثال جميع الجهات لمتطلبات أمن وسلامة المطار بما يتوافق مع قانون الطيران المدني العُماني والتشريعات الدولية



الدوائر التخصصية



### دور الهيئة في تشغيل مطار مسقط الدولي

تحديث نشرات الإجراءات الجوية والخدمات والتسهيلات ونشرها في دليل معلومات طيران مسقط (المجال الجوى العُماني) حسب التشريعات الدولية المحددة لهذه الإجراءات



### الملاحة الجوية





جاهزية أنظمة إدارة الحركة الجوية من خلال تحديثها بالبيانات والمسارات الجديدة وربطها بأنظمة المطار



تفعيل محاكى برج المطار لتدريب مراقبي البرج على إجراءات العمل الجديدة لرفع كفاءة التدريب



التأكد من توافق الإجراءات مع تنظيمات الطيران المدنى والممارسات القياسية أو التوصيات الدولية



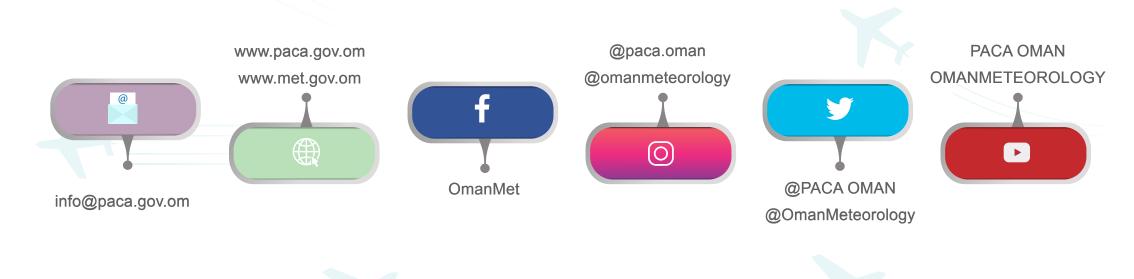
الحصول على التراخيص التنظيمية اللازمة، بعد خضوعها للتدقيق اللازم





### الإشراف والتنفيذ







إدارة التخطيط الاستراتيجي PACA 2019©