

اللَّهُوْدُلِسْتُوْنِيْ

2017

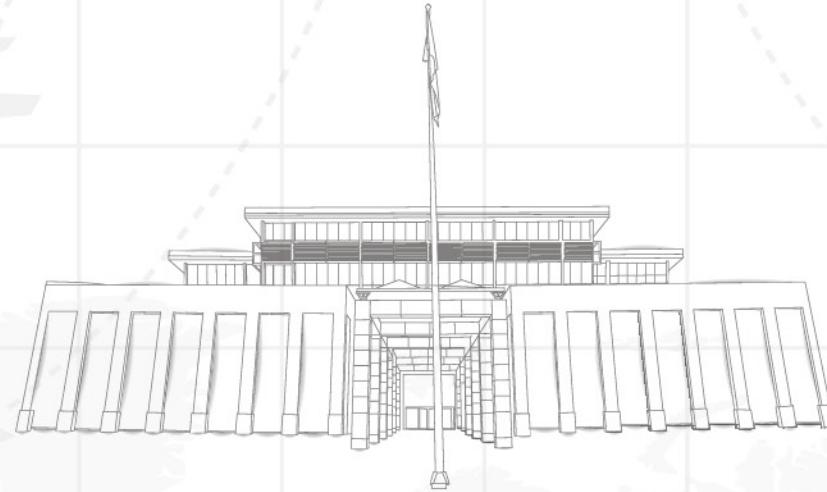
نعلو نحو التميّز
في صناعة الطيران المدني





اللَّهُوَدْلَسْنَوِيُّ

2017



يمثل قطاع الطيران المدني واحداً من أهم القطاعات الحيوية في السلطنة، ونظراً للأهمية البالغة في تأهيل وتنمية هذا القطاع، ولمتانة الموقع الفلكي الإستراتيجي للسلطنة، وحرصاً من الحكومة الرشيدة بقيادة حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - لدعم وتعزيز النمو في كافة قطاعات الدولة كي تقوه بواجبها في مواكبة التطورات في شتى المجالات، ولتزاييد الحاجة لتطوير حركة الطيران الدولي في العصر الحديث وتعزيز النمو الاقتصادي الوطني، فقد أنشئت الهيئة العامة للطيران المدني بموجب المرسوم السلطاني رقم (٢٠١٣/٤٣) ب بتاريخ ٥ رجب ١٤٣٤هـ الموافق ٢٦ مايو ٢٠١٣م وإصدار نظامها بموجب المرسوم السلطاني (٤٣/٢٠١٣).

وتسعى الهيئة العامة للطيران المدني في التطوير المستمر لتنمية قطاع الطيران مما جعلها تخطو بشكل ملحوظ في هذا القطاع من خلال تطوير التأسيسات الوطنية لتلبية المتطلبات الدولية، وتنفيذ العديد من المشاريع وتوفير الخدمات المهمة والضرورية، مواكبة للتطورات المتسارعة وباستخدام أحدث وأفضل التقنيات لضمان سلامة وأمن الطيران المدني في السلطنة.



حضره صاحب الجلالة
السلطان قابوس بن سعيد المعظم

”اليوم ... باستطاعة كل عُماني أن يرفع
رأسه عالياً دلالة على فخره واعتزازه
بإنجازاتنا التي حققناها“

من خطاب حضرة صاحب الجلالة
السلطان قابوس بن سعيد المعظم
بمناسبة العيد الوطني العاشر المجيد

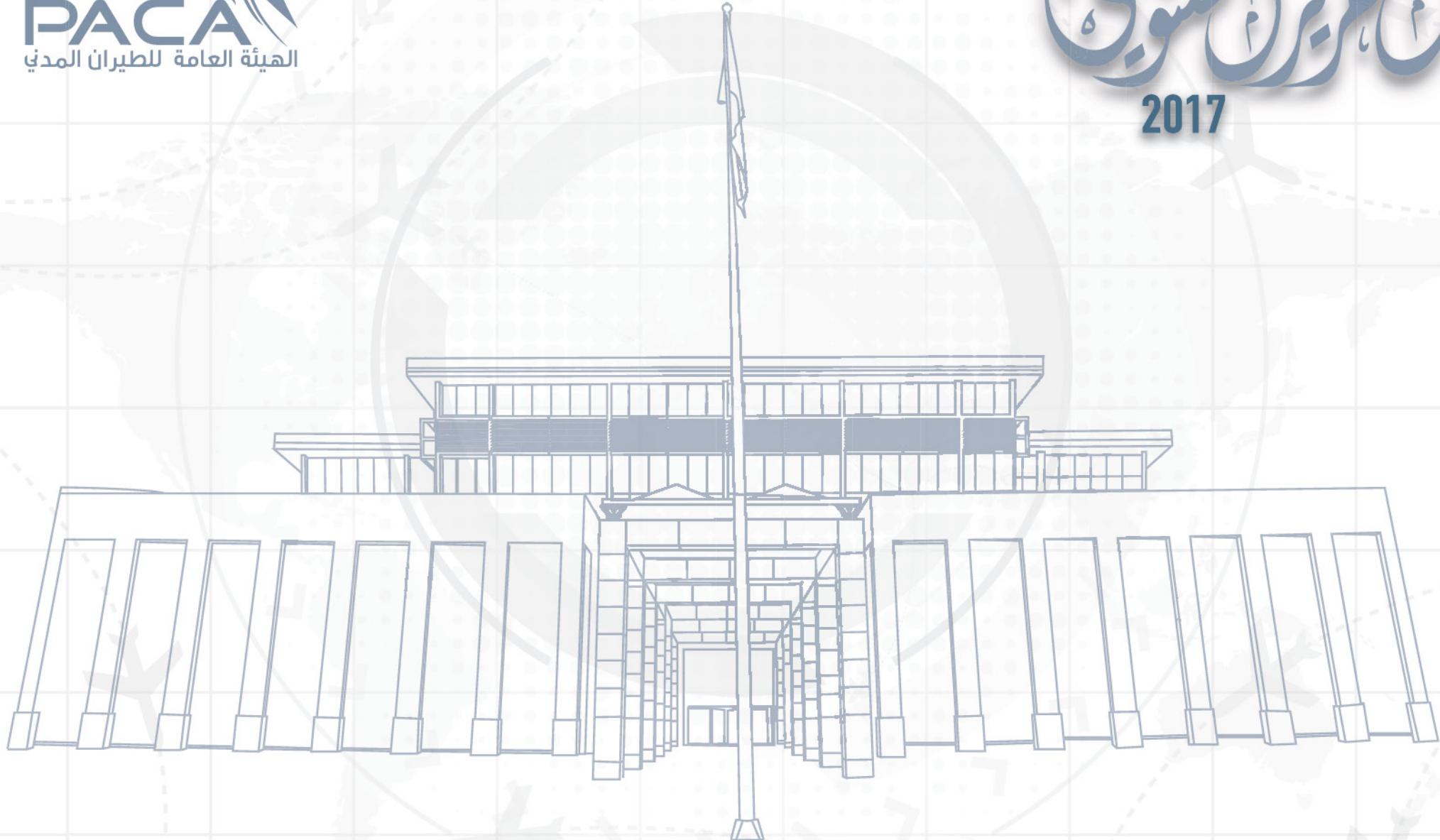
المحتويات

- كلمة رئيس مجلس الإدارة
- كلمة الرئيس التنفيذي
- التخطيط الإستراتيجي
- الملخص المالي
- تنظيم الطيران المدني
- الالتحاق الجوية
- الأرصاد الجوية
- الوحدات المساعدة



الْفَرْعَانُ السَّنِيْدُ

2017



كلمة رئيس مجلس الادارة

الدولية، ونجاح استضافتها خلال العام المنصرم لأعمال الاجتماع الرابع لرؤساء هيئات ومديري عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط، حيث أشادوا بالدور الفعال الذي تقوم به السلطنة في دعم منظمة الطيران المدني الدولي في عملها الدائم نحو تطوير قطاع الطيران المدني العالمي.

وتعمل الهيئة بخطى استراتيجية واعية لرفع مستوى تنظيم الطيران كأحد الركائز المهمة التي تعتمد عليها صناعة الطيران المدني وسير العمل المتقن من خلال تحديث وإيجاد السياسات والتشريفات التنظيمية الازمة بما يلائم أهداف الهيئة، وذلك للارتقاء بمستوى أمن وسلامة الطيران واستقطاب القطاع الخاص للاستثمار في شئون أنشطة الطيران المدني تزامناً مع تسارع التطور المذهل لهذا القطاع عبر خطط مدروسة ورؤية واضحة تكفل -بمشيئة الله- مستقبلاً مشرقاً لهذه الصناعة.

وتكاملأً مع القطاعات الاقتصادية الأخرى الداعمة للقطاع اللوجستي في السلطنة، تم مؤخراً فتح الأبواب للرحلات الدولية بمطار صحار ليدعم بذلك توسيع القدرة الاستيعابية للناقلات الجوية وتطوير صناعة الطيران المدني في البلاد باعتبار مدينة صحار إحدى أهم المناطق التجارية واللوجستية في المنطقة، وقد تم والله الحمد عام ٢٠١٨م التشغيل التجاري لمطار مسقط الدولي الجديد الذي يجمع بين الأصالة والحداثة بما يحتويه من مرافق متطورة متقدمة وتقنيات متقدمة ورائدة والذي يعتبر نقلة نوعية في قطاع الطيران بالسلطنة. وسيتبعه تشغيل مطار الدقم بكامل مرافقه لاحقاً خلال هذا العام ليكون بذلك أحد روافد الاقتصاد في السلطنة.

وتسعى الهيئة العامة للطيران المدني إلى توسيع شبكة النقل الجوي مع دول العالم من خلال إبرام الاتفاقيات ومذكرات التفاهم مع عدد من الدول في مجال

الحمد لله والصلوة والسلام على خير خلق الله وعلى آله وصحبه ومن والاه إلى يوم الدين، بداية نتوجه بخالص الشكر والتقدير لجميع العاملين في قطاع الطيران المدني على جهودهم المبذولة خلال العام ٢٠١٧م، وأن ما تحقق من إنجازات في هذا القطاع لهو مفخرة لنا جميعاً.

كما تتواتي إنجازات الهيئة العامة للطيران المدني عاماً تلو الآخر، لتثبت جدارتها في المجالات التنظيمية والخدمية لقطاع الطيران المدني وقيادته نحو الريادة والتطور، والذي تعده الحكومة من القطاعات البارزة التي تساهم في الاقتصاد الوطني، وتعزيز القطاعات الأخرى ذات الصلة كاللوجستيات والسياحة والأسطحة التجارية، وداعماً لسير التنمية الوطنية والاقتصادية ورؤية عمان المستقبلية. وتخطي الهيئة العامة للطيران المدني نحو تنفيذ استراتيجيةاتها وتطويرها لتناغمها مع المتغيرات الطارئة، وتنماش مع أنظمة وقوانين الطيران العالمية لتحقيق الريادة والاستدامة في مجال الطيران المدني، وما ينتج عن ذلك من الأثر الإيجابي -والذي بالفعل شهدناه خلال الأعوام الماضية- لهذا القطاع الحيوي المتعدد. فقد شهد عام ٢٠١٧م نمواً متزايداً وملحوظاً للحركة الجوية في أجواء السلطنة، حيث تجاوز عدد الطائرات العابرة ٥٠ ألف طائرة، مما يدل على تميز مستوى الخدمات الجوية التي تقدمها الهيئة من أجل ضمان سلامه وانسيابية الحركة الجوية لتصبح أجواء عمان جاذبة لشركات الطيران العالمية، وقد نتج عن هذا النمو المتزايد العديد من الفوائد والتي ساهمت فعلاً في رفع إيرادات الهيئة وما نجم عن ذلك من تطوير في خدماتها الجوية.

وتواصل جهود الهيئة العامة للطيران المدني في إبراز دور السلطنة في ريادة قطاع الطيران على المستويين الإقليمي والعالمي من خلال مشاركتها في المحافل



معالى د. أحمد بن محمد الفطيمى
وزير النقل والاتصالات
رئيس مجلس الإدارة

النقل الجوى وفقاً للخطة الاستراتيجية التي وضعتها الهيئة بعد دراسة الجدوى الاقتصادية من هذه الاتفاقيات بعية تنشيط الحركة الجوية بشتى أهدافها وتوفير المناخ الاقتصادي المناسب للنقلات الجوية الوطنية.

أما في مجال الأرصاد الجوية، فقد حرصت الهيئة على النهوض بالخدمات التي تقدمها للمواطن والمقيم علاوة على الخدمات التي يقدمها الطيران على المستويات المحلية والإقليمية والدولية. حيث تمتلك الأرصاد الجوية مستوى رفيع من الكوادر البشرية المؤهلة تضمن جاهزيتها لاتخاذ أفضل التدابير الاحترازية للتقليل من تأثير الحالات الجوية الاستثنائية وكوارث التسونامي بالتعاون مع الجهات المعنية في السلطنة وخارجها.

ومن خلال ما تشهده السلطنة من إنجازات متواصلة في قطاع الطيران المدني ونمو متتسارع في مجالات القطاع وأنظمه، وارتفاعاً في إيراداته يجعلنا نثق أكثر بهذا القطاع الحيوي الهام، فقد لعبت الهيئة دوراً بارزاً خلال عام 2017 في مجال تنظيم الطيران المدني والخدمات المقدمة **الأرصاد والملاحة الجوية** بكفاءات عمانية متمكنة وواعدة توجه القطاع نحو الريادة.

كما تسعى الهيئة في رفع كفاءة كوادرها البشرية وتنمية قدراتهم من خلال التأهيل والتدريب المستمر الذي يعزز من عطاءها وإناجها المتميز، وهذا يدل على حرصها في رفع مستوى فاعلية تلك السواعد التي تعمل خلف هذه الانجازات المتواصلة في الهيئة وتميزها من خلال تحقيق أعلى مستويات التنافسية ليس فقط على المستوى الإقليمي وإنما العالمي كذلك.

وفقاً الله جميرا الخدمة هذا الوطن المعطاء تحت ظل القيادة الحكيمية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله -، والله ولي التوفيق.

كلمة الرئيس التنفيذي



ووفق الخطة الاستراتيجية التي وضعتها الهيئة خلال عام 2017م فقد تحقق عدد من الانجازات منها نجاح استضافة السلطنة لأعمال الاجتماع الرابع لرؤساء هيئات ومديري عموم الطيران المدني بالشرق الأوسط والذي جاء خلاله اعتماد إعلان مسقط لتحقيق التعاون المتبادل في مجال تطوير الطيران المدني ورفع مستوى الأمن والسلامة والمحافظة على البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، ودعم جميع الدول المشاركة لمبادرة منظمة الايكاو المتمثلة في "عدم ترك أي دولة خلف الركب" مما ساهم بشكل كبير في تكامل منظومة الطيران المدني في المنطقة. وأشارت منظمة الطيران المدني الدولية بدور الهيئة المتميزة في إدارة خطط الطوارئ للطيران وهذا ما يؤكد نجاح تنفيذ خططها الاستراتيجية وحرصها المتواصل في رفع مستوى سلامة وأمن الطيران المدني من خلال الترخيص والتدقيق على الخطط والتشريعات لشركات الطيران.

وتتواصل جهود الهيئة في توسيع شبكة النقل الجوي مع الدول الشقيقة والصديقة حول العالم مستفيدةً من المكانة المرموقة للسلطنة في المجتمع الدولي والعلاقات المتميزة مع دول العالم، وتعد خطة النقل الجوي من أهم ركائز الخطة الاستراتيجية للهيئة وذلك لتمكين الناقلات الجوية الوطنية من الانتشار بشكل أكبر بين دول العالم لتساهم في تمكين قطاع السياحة في السلطنة من خلال استقطاب السياح إلى السلطنة وكذلك بالنسبة لحركة البضائع والشحن. وتحرص الهيئة على زيادة عدد الاتفاقيات في الأعوام القادمة ضمن خطة استراتيجية واضحة تهدف إلى فتح الحيز الاستثماري وجذب شركات الطيران العالمية.

وعلى الصعيد التنظيمي فقد شاركت الهيئة في إعداد مسودة الاستراتيجية الوطنية للطيران المدني وأنهت مسودة قانون الطيران الحديث والريادة في هذا المجال دولياً، وانتهت الهيئة المتجلية في صناعة الطيران الحديث والريادة في هذا المجال دولياً، وانتهت الهيئة مؤخراً من دراسة فصل الملاحة والأرصاد الجوية عن الجانب التنظيمي للهيئة. وعملاً على تطبيق أفضل الممارسات العالمية لتمكين قطاع الطيران المدني والشركات العاملة في خدمة هذا القطاع، فإن الهيئة مستمرة في إصدار الموافقات الازمة لتحقيق ذلك، حيث أصدرت الموافقة للمجموعة العمانيّة للطيران لإنشاء مناطق حرة في كل من مطارات مسقط وصلالة وصحار بما يتوافق مع قانون الطيران المدني، وكذلك إصدار شهادات الترخيص لأول ناقل وطني اقتصادي طيران السلام المتمثلة في شهادة المشغل الجوي التي مكنته من التشغيل المحلي والدولي. والعمل جار لاستكمال إصدار تراخيص التشغيل والموافقات

يواصل قطاع الطيران المدني مسيرة نحو التطور والحداثة مواكباً للتقدم المستمر في هذا القطاع على المستوى العالمي، نظراً لأهمية هذا القطاع في السلطنة لكونه رافداً مهماً للاقتصاد الوطني وقطاعاً تكاملياً للقطاعات الغير نفطية ومنها القطاعين اللوجستي والسياحي والتي يعول عليها ضمن استراتيجية السلطنة نحو تنويع مصادر الدخل والتنمية المستدامة. وكما أن المجال الجوي العماني يعتبر محركاً أساسياً للحركة الجوية في المنطقة ونقطة مهمة يلتقي من خلالها شرق المعهور بغيرها نظراً للموقع الاستراتيجي للسلطنة على خارطة العالم، فقد سعت السلطنة لتحقيق أهم ركائز الخدمات الجوية وهي أمن وسلامة الحركة الجوية والحفاظ على الهيئة لجعل أجواء السلطنة مناخاً آمناً لحركة الطيران والمسافرين. وقد بذل ذلك جلياً من خلال تميز السلطنة في هذا المجال في عالم الطيران المدني على الصعيدين الإقليمي والعالمي إضافةً إلى سرعة الاستجابة للتعامل مع التغيرات الطارئة في الحركة الجوية في المنطقة والتي لاقت إشادة المنظمة الدولية للطيران المدني (إيكاو).

ونحمد الله تعالى على ما تحقق على أرض الواقع من إنجازات كبيرة ومتوازية في قطاع الطيران المدني بالسلطنة في العهد الزاهر الميمون لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - لما أولته حكومته الرشيدة من اهتماماً بالغاً في تطوير الهلي الاساسية لهذا القطاع وتوفير أحدث التقنيات العالمية وتطوير الكوادر الوطنية، مما جعل السلطنة اليوم تسابق نحو التميز في صناعة الطيران المدني لتكون في مصاف الدول المتقدمة في هذا المجال. ومن أبرز هذه الإنجازات مشروع مطار مسقط الدولي الذي جمع بين الحداثة والأصالة ليكون بوابة مشرفة للسلطنة ومستقبلاً مشرقاً لقطاع الطيران المدني.

وبفضل الله شهد قطاع الطيران المدني نمواً مطرداً من خلال سلسلة الانجازات التي تحققت ومنها ما تحقق في العام المنصرم مع تكامل البنى الأساسية لهذا القطاع، العكس ذلك على حركة المسافرين والشحن حيث بلغت نسبة النمو في حركة المسافرين بين العامين 2016-2017 حوالي 17% على مستوى جميع مطارات السلطنة، كما أن مطار مسقط الدولي قاد نمو الحركة الجوية في المنطقة خلال شهر يونيو 2017م بنسبة ارتفاع وصلت إلى 25% مقارنة بنفس الشهر من العام 2016م، وكذلك شهدت الهيئة ارتفاعاً في الإيرادات خلال العام 2017م وصلت إلى أكثر من 92 مليون ريال عماني بنسبة زيادة بلغت 13% مقارنة بالعام الذي سبقه.



سعادة د. محمد بن ناصر الزعابي
الرئيس التنفيذي للهيئة
العامة للطيران المدني

الهيئة تبذل قصارى جهدها في تأمين فرص التدريب والتأهيل اللازمين لكوادرها الوطنية، وكذلك لمواصلة المشاركة في المحافل والتمارين الدولية لضمان التواجد العالمي للكوادر العمانية التي اثبتت جدارتها وكفاءتها ولاقت بذلك الإشادة الإقليمية والعالمية. خاتماً يسرني التأكيد على الدور الفعال لقطاع الطيران المدني في السلطنة في التكامل مع بقية القطاعات الأخرى كونه مساهماً فعالاً في دفع عجلة التنمية في السلطنة نحو النمو والاستدامة، ويسعدني أن أتقدم إلى مجلس الإدارة وجميع زملائي موظفي الهيئة بالشكر الجزيل على دورهم الملموس في المضي نحو تحقيق الرؤى الاستراتيجية للهيئة، كماأشكر جميع شركاء قطاع الطيران المدني والجهات ذات الصلة على التعاون المتواصل مع الهيئة لما فيه المصلحة العامة ورفعه عُمان، داعياً الله - سبحانه وتعالى - أن يسدد الخطى نحو التميز في صناعة الطيران المدني عالمياً تحت ظل القيادة الحكيمية لمواناً حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظمه حفظه الله ورعاه.

المبدئية لشركات الطيران العام بالسلطنة. كما تواصل الهيئة العمل على تحديث واستكمال متطلبات نقاط تدقيق المنظمة الدولية للطيران المدني (إيكاو) والذي سوف يكون في العام المقبل 2019م، وتماشياً مع التطورات الحديثة في عالم تكنولوجيا الطيران من خلال الطائرات الموجهة عن بعد والتي هي موضوع إهتمام عالمي من قبل المنظمات الدولية، فقد عملت الهيئة على استكمال النظم المتعلقة بذلك ومناقشتها مع الجهات المعنية.

وفي إطار سعي الهيئة في تطوير خدمات الملاحة الجوية، فقد دشنت القطاع الجوي السادس بعد أن تمت إعادة هيكلة المجال الجوي العماني وذلك ضمن سلسلة من التطورات في مجال المراقبة الجوية وفق خططها الاستراتيجية التي تهدف إلى تعزيز خدمات الملاحة الجوية لرفع مستوى أمن وسلامة الحركة الجوية وضمان انسيابيتها بالشكل المطلوب. كما تم الانتهاء من مشروع رادار الملاحة الجوية بمطار صلالة والبدء في مشروع إجراءات الاقلاع والهبوط للطائرات بواسطة الأقمار الصناعية، والانتهاء من نقل وتركيب مركز طوارئ الملاحة الجوية الجديد بمسقط.

وفي ظل الجهود المستمرة لتقديم أفضل الخدمات الجوية للمؤسسات المستفيدة وأفراد المجتمع، فقد قامت الهيئة بتوسيع شبكة محطات الرصد الجوي التي بلغت 76 محطة حتى نهاية 2017م، موزعة في مناطق مختلفة في السلطنة تنفيذاً للخطط الاستراتيجية التي وضعتها الهيئة لشبكة الأرصاد الجوية، كما نفذت مشروع نظام لدفق وفيضات الأودية وتطوير دليل الإجراءات التشغيلية الموحدة لمركز الإنذار المبكر للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة، وإنجاز مشروع تقييم المخاطر من الغمر بالمياه ومدى خطورتها على السواحل العمانية. وبدأت كذلك في مشروع بث الإنذارات والتحذيرات بتقنية الرسائل الجماعية.

وفي إطار تعاون الهيئة مع برنامج تعزيز القدرات الوطنية الذي تدعمه الهيئة العمانية للشراكة من أجل التنمية، فقد تم تنفيذ المرحلة الأولى من البرنامج الوطني للرقابة على سلامة الطيران (ASOP) بهدف تطبيق أعلى مستويات السلامة للطيران المدني في السلطنة وتوفير المناخ الجيد للاستثمار.

إن تطوير الكوادر الوطنية محل اهتمام بالغ لدى الهيئة العامة للطيران المدني لما تحتويه من تخصصات نادرة في سوق العمل، وتنصصات مهمة في مجال تقديم خدمة آمنة للحركة الجوية تخصيصاً لاختبارات وقياسات عالية الدقة بمعايير وأسس عالمية لتأمين الكفاءة والاحترافية في العمل من أجل سلامة وأمن الطيران المدني والحركة الجوية، وعليه فإن



التطبيق الاستراتيجي



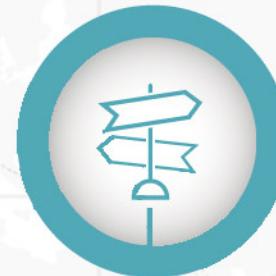
أن نتميّز في مجال سلامة وآمن
الطيران المدني و~~كفاءة~~ الكادر
البشري وما نحققه من فوائد لعمان.



تلقي خطاب تقدير وإشادة من
منظمة الطيران المدني الدولية
في إدارة خطة الطوارئ للطيران



نجاح استضافة السلطنة لأعمال
الاجتماع الرابع لرؤساء هيئات ومدراء
عموم الطيران المدني بالشرق
الأوسط واعتماد إعلان مسقط



الانتهاء من دراسة مشروع فصل
الملاحة والأرصاد الجوية عن الهيئة



الانتهاء من إعداد
مسودة الاستراتيجية
الوطنية للطيران
المدني



تستمر الهيئة في تكريس جهودها لتطوير التواصل الداخلي والخارجي من خلال وضع الخطط والاستراتيجيات والوسائل في هذا الشأن، بهدف تعزيز التواصل وتقديم كافة الخدمات المعلوماتية والإخبارية التي تخدم المجتمع، وخلق بيئة عمل منسجمة وأكثر انتاجية وتفاعلية والوصول إلى أعلى المستويات في تقديم الخدمات الإعلامية، وإيصال صوت الطيران المدني في السلطنة إقليمياً ودولياً.

تم إنجاز عدد من المبادرات والفعاليات التي تعزز دور الاتصال في الهيئة داخلياً وخارجياً، وفتح أبواب التواصل عبر مختلف القنوات الاتصالية الحديثة، وايصال الصورة التي تعكس المشاركة الإعلامية الفعالة للهيئة في مختلف المحافل على المستويات المحلية والإقليمية والعالمية، وتوفير التحديات المستمرة في كل ما يتعلق بأخبار الدوائر المختلفة في الهيئة كعلوم الأرصاد الجوية وتنظيم الطيران والملاحة الجوية والنقل الجوي وكذلك تقديم أفضل الخدمات الإعلامية بكفاءة تليق بإعلام الهيئة والاعلام العماني.

إنجازات الإعلام والتواصل ٢٠١٧



القنوات الإعلامية للهيئة







فعالية الإفطار الجماعي لموظفي الهيئة



إشادة عالمية

استضافة الاجتماع الرابع لرؤساء هيئات الطيران المدني
الدولية



احتفال الهيئة بالعيد الوطني ٤٩



تكريم الموظفين المجددين بالهيئة



اجادة
وتميز





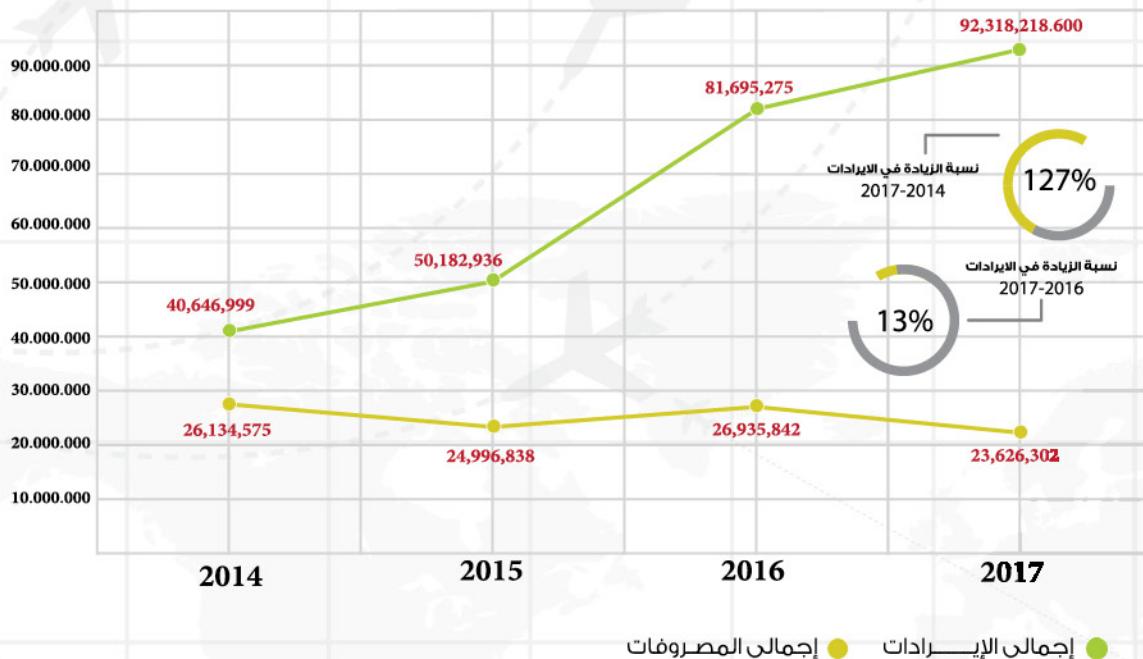
الملخص المالي



النزاهة والأمانة والاحترام: تطبيق أعلى المعايير الأخلاقية والمعنوية وتعزيز ثقافة الشفافية والاحترام المتبادل.



إجمالي الإيرادات والمصروفات (أساس الاستحقاق) ٢٠١٧ - ٢٠١٤



المصروفات



إنخفض إجمالي المصروفات بنسبة 12% مقارنة بمصروفات عام 2016.

الإيرادات



إرتفعت إيرادات عقد الإمداد الممنوح للشركة العمانيه لإدارة المطارات بنسبة 25% وذلك نتيجة لارتفاع إيرادات الشركة الناتجة عن زيادة الحركة عبر مطاري مسقط و صلالة.



إرتفعت إيرادات المطارات الأخرى و التي يندرج تحتها رسوم التراخيص و رسوم سلامه و أمن الطيران بما نسبته 95% وذلك إثر زيادة عدد التصاريح الممنوحة للشركات ذات الصلة من قبل الهيئة بالإضافة إلى انعكاس ارتفاع عدد المسافرين الدوليين عبر مطارات السلطنة.



إرتفاع إيرادات خدمات الأرصاد الجوية بنسبة 36% نظراً لارتفاع عدد الرحلات المستفيدة من خدمات الأرصاد بالإضافة إلى مساهمة الرسمoom المعدلة والمستحدثة والتي أثرت بشكل جزئ على جميع إيرادات الهيئة.

المصروفات

نسبة التغير	2017	2016	
-2%	8,685,647.786	8,827,644.00	رواتب اساسية
-2%	10,371,423.10	10,614,598.00	بدلات
12%	1,813,340.68	1,616,806.00	مستحقات اخرى
29%	291,111.67	225,153.00	مستلزمات سلعية
-26%	1,055,027.91	1,423,559.00	مستلزمات خدمية
-67%	1,374,220.98	4,126,732.00	مصاريفات خدمات حكومية
32%	25,646.39	19,500.00	مساعدات و تعويضات
137%	132,897.62	56,098.00	اشتراكات في المنظمات
-69%	8,078.90	25,752.00	مصاريفات غير مرتبطة بالمشروعات
-12%	23,757,395.028	26,935,842.000	الاجمالي

التفاصيل

التفاصيل	نسبة التغير	2017	2016
رسوم امتياز مطارات	25%	22,302,135.000	17,875,120.00
ايجارات مكاتب و محلات تجارية	-6%	76,137.500	80,895.00
ابرادات مطارات اخرى	95%	8,575,111.157	4,386,711.00
رسوم ملاحة جوية	9%	58,022,312.498	53,403,567.00
رسوم خدمات الأرصاد الجوية	36%	2,876,164.731	2,108,785.00
إيجار اراضي حكومية	9%	116,640.156	106,535.00
إيجار مساكن	0%	299,364.909	299,263.00
فوائد الحسابات الجارية	77%	25,106.895	14,152.00
ابرادات بيع عقود و نماذج حكومية	1467%	3,525.000	225.00
غرامات و جرائم	-99%	17,150.954	3,418,031.00
ابرادات بيع آلات و معدات مستعملة	-	3,950.000	-
ابرادات اخرى	-69%	619.800	1,991.00
الاجمالي	13%	92,318,218.600	81,695,275.000

الرواتب والبدلات

80%

ابرادات الملاحة الجوية

63%



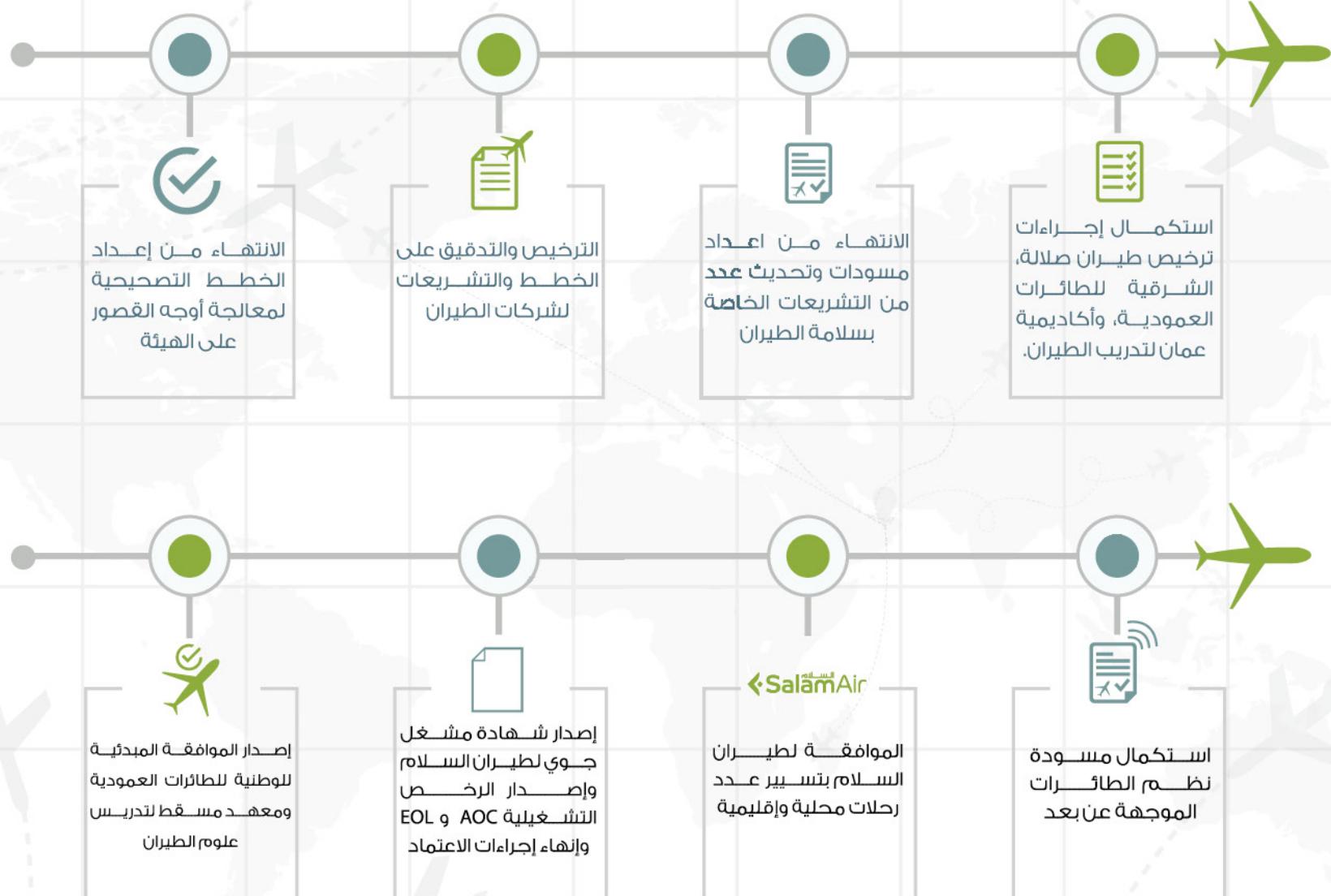
تنظيم الطيران المدني



التنظيم: تنظيم جميع مجالات الطيران المدني بما يتوافق مع المعايير الدولية ضماناً للسلامة والأمن وحماية البيئة.



سلامة الطيران



سلامة المطارات



الموقف الحالي لاعتماد المطارات ومراكز التدريب

مطار صار

مطار الدقم

مطارات مخزنة

مركز تدريب شركة Strategy Fire solution

طار ملا

لتدقيق والتاريخ على المنشآت
والمرافق التابعة للمطار الجديد.

تقييم تمرين الطوارئ الشامل لعدد من مطارات السلطنة: مطار مرمول، صحار، قرن العلم ومخيزنة

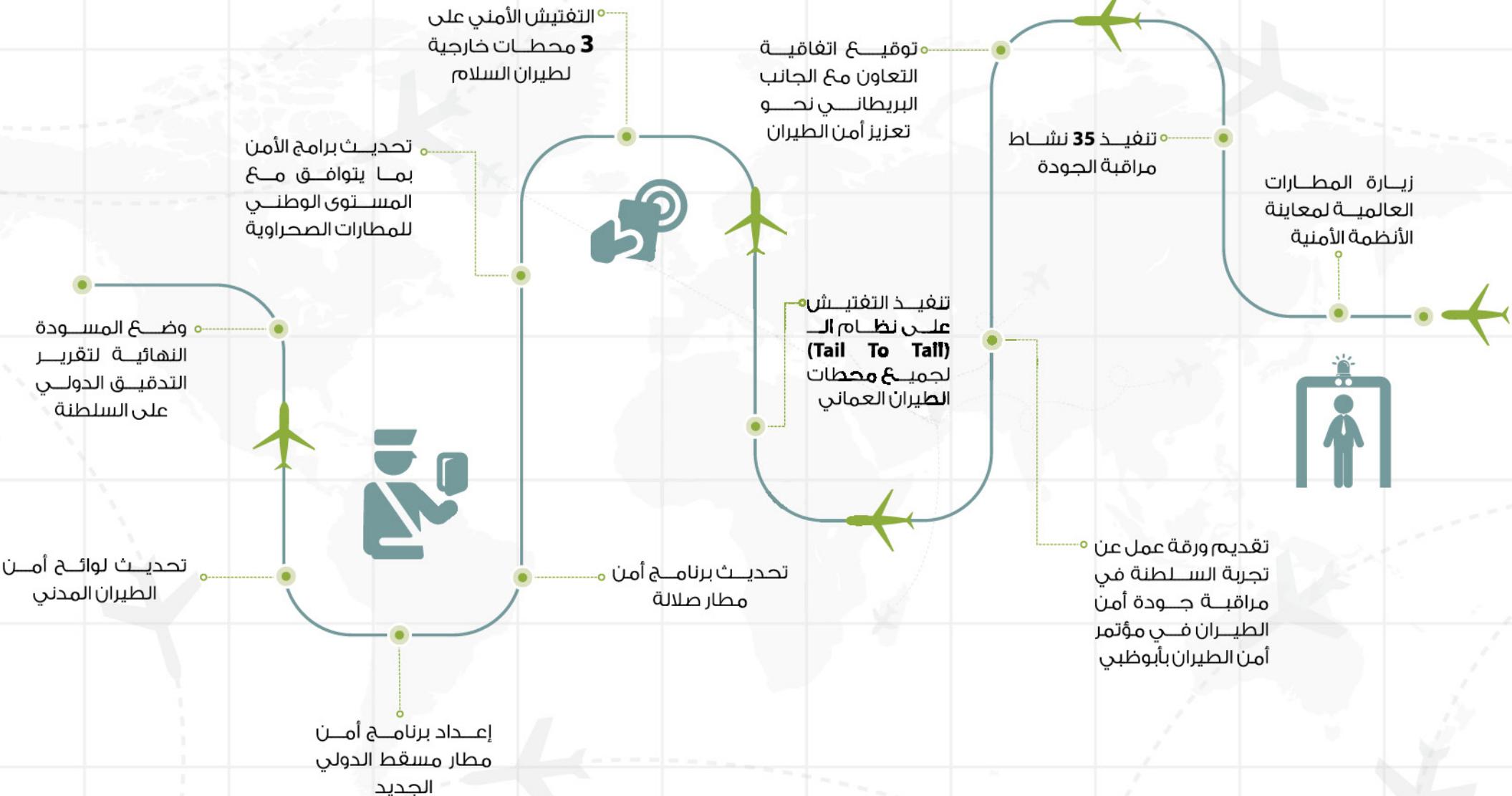
تحديث واستكمال متطلبات نقاط تدقيق المنظمة الدولية للطيران المدني (إيكاو)



مطار مزمول

كلية الدولية
للهندسة والادارة

أمن الطيران المدني



سلامة الملاحة الجوية



التدقيق والترخيص لـ **2** من مؤسسات تدريبية في مجال الملاحة



تدقيقين لأرصاد الطيران



الترخيص لـ **2** من الشركات لإعداد تصاميم هبوط وإقلاع آلي



8 عمليات تفتيش وتدقيق للاتصالات، وأجهزة مساعدة ملاحة.



المشاركة في انتقالات الهيئة ودراسة سلامتها



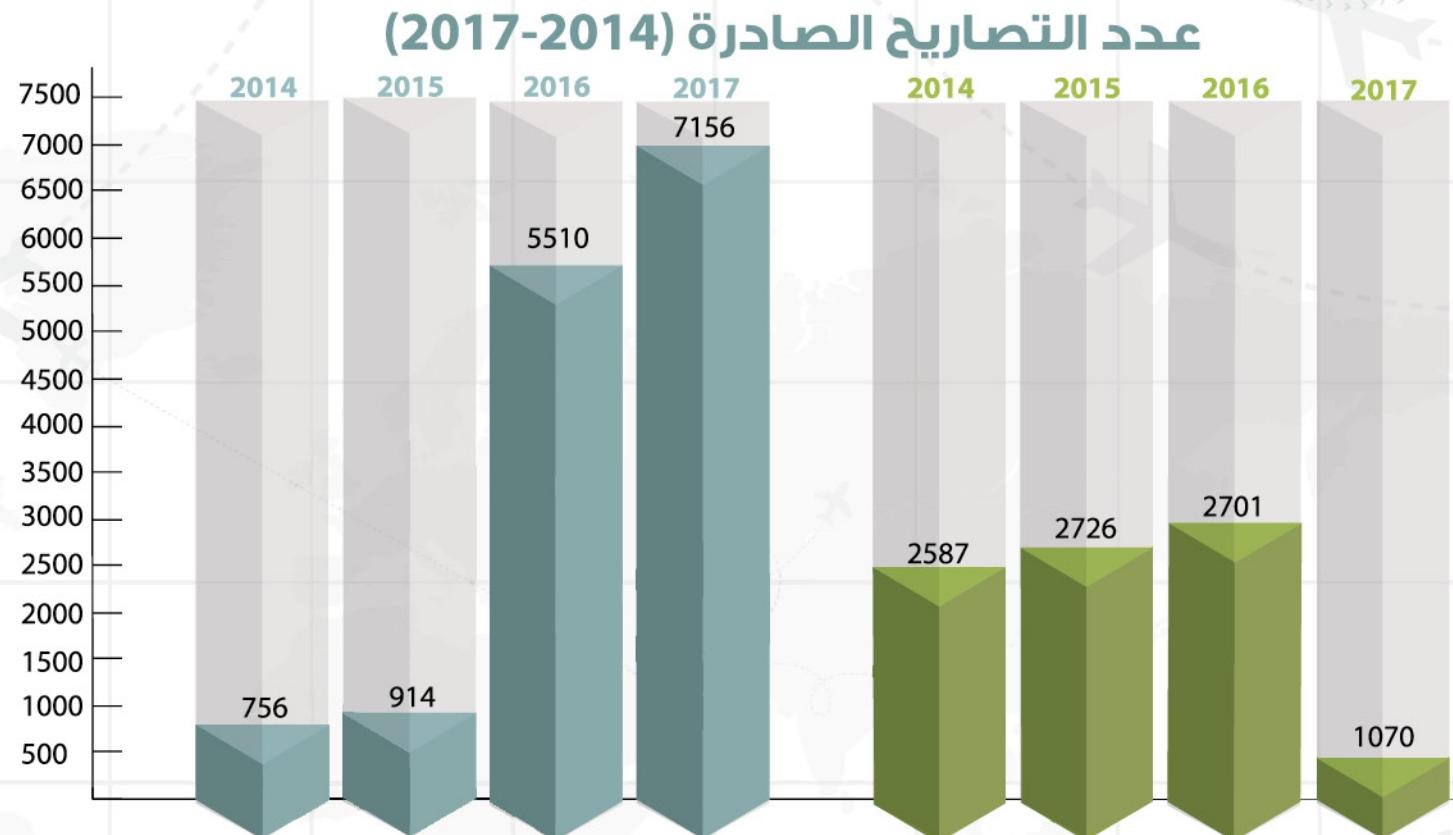
تدقيق **8** مطارات في السلطنة



تفتيش **5** مطارات



النقل الجوي



نسبة الزيادة لتصاريح التشغيل التجاري والخاص 2017 - 2016

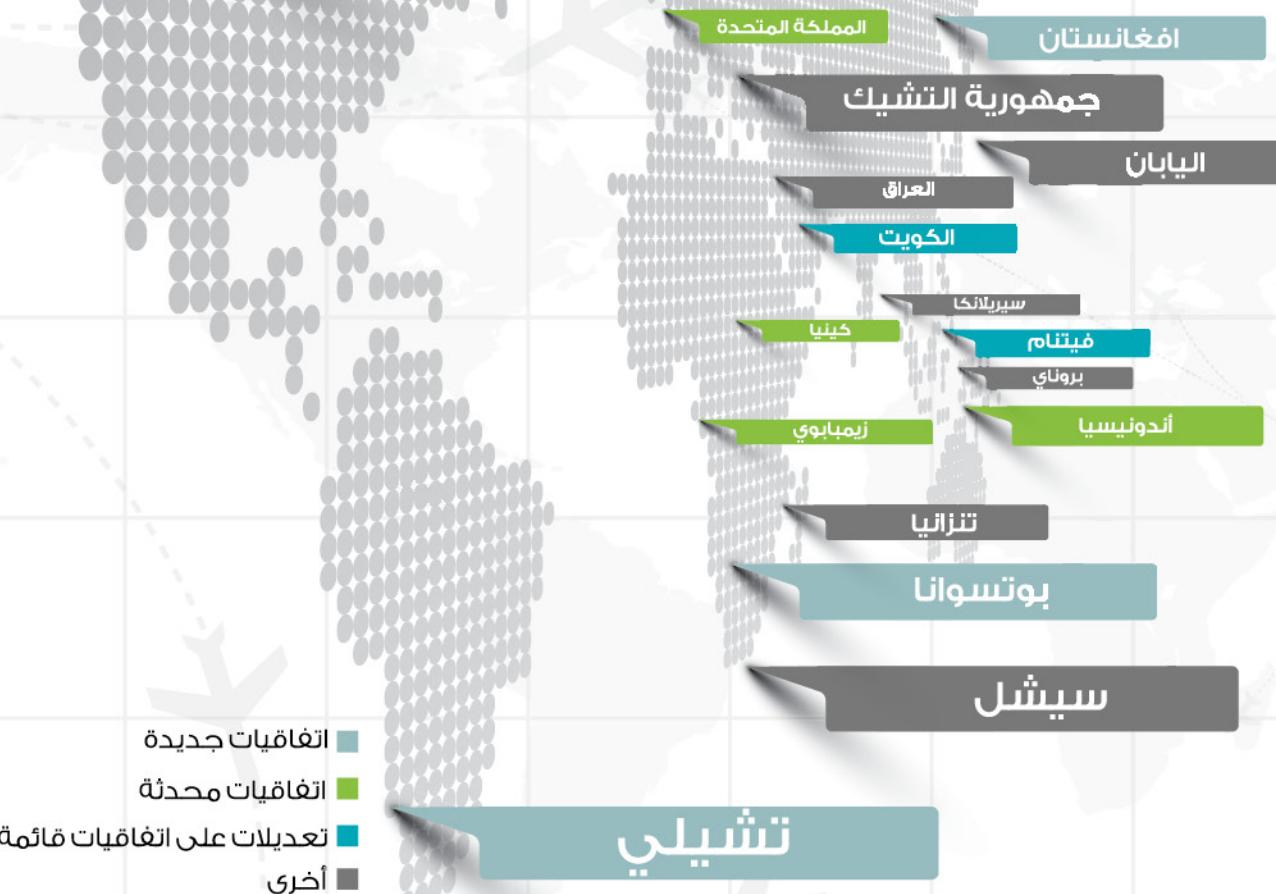
30%

نسبة الزيادة للتضاريف
الدبلوماسية
2017 - 2016

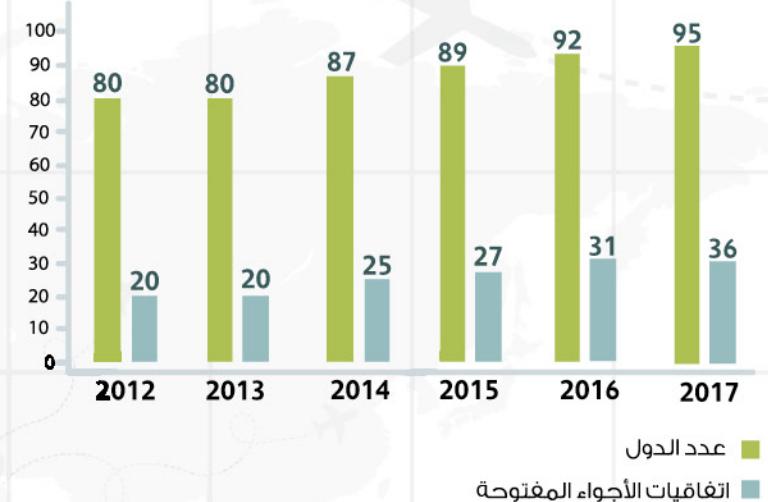
152%

التفاوض مع 17 دولة في مجال اتفاقيات
النقل الجوي في مؤتمر ICAN للباحث
بسبيلانكا 2017

الولايات المتحدة



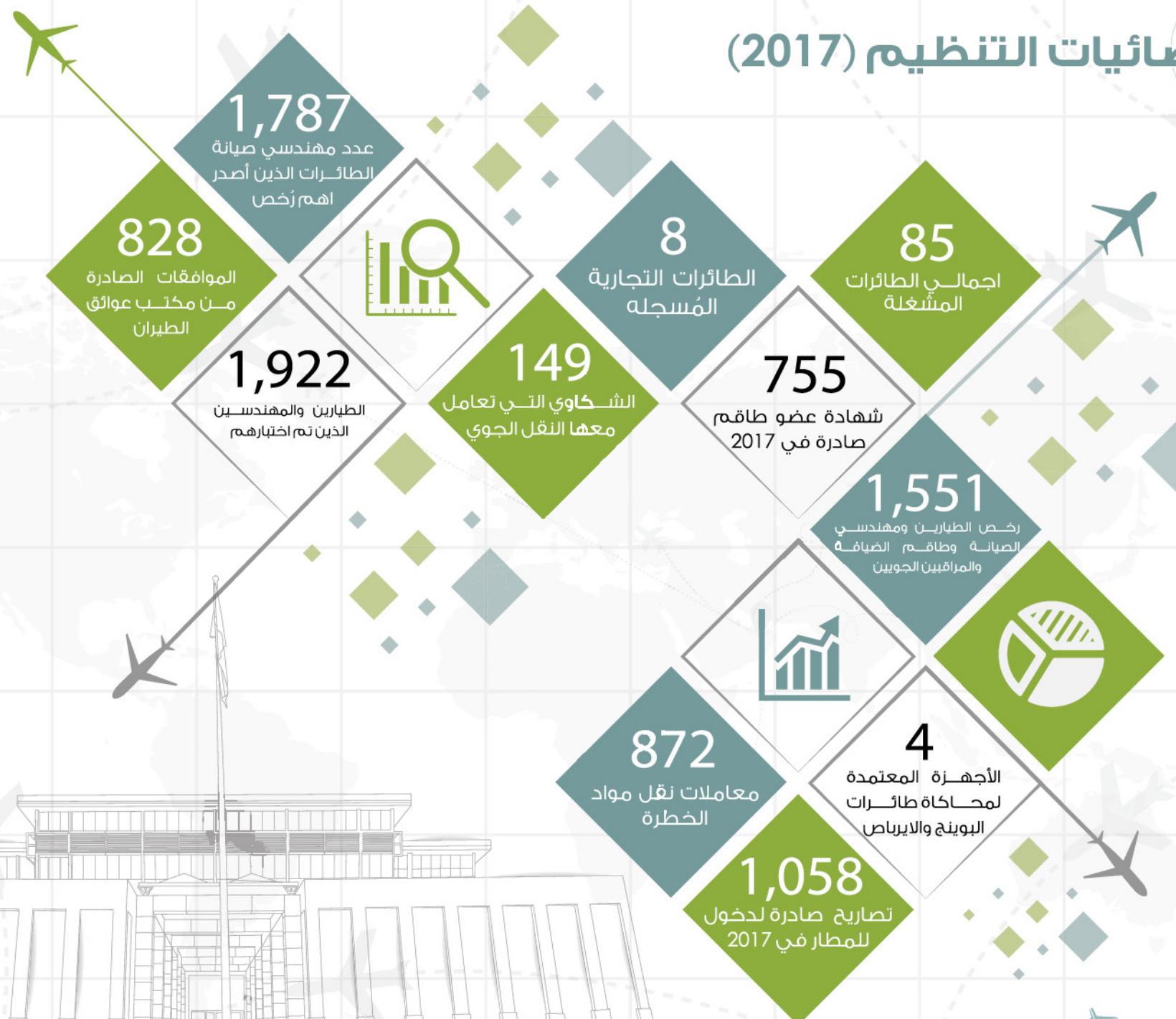
عدد الدول التي توجد معها اتفاقيات من (2012-2017)



نسبة الزيادة في عدد الدول
2017 - 2012

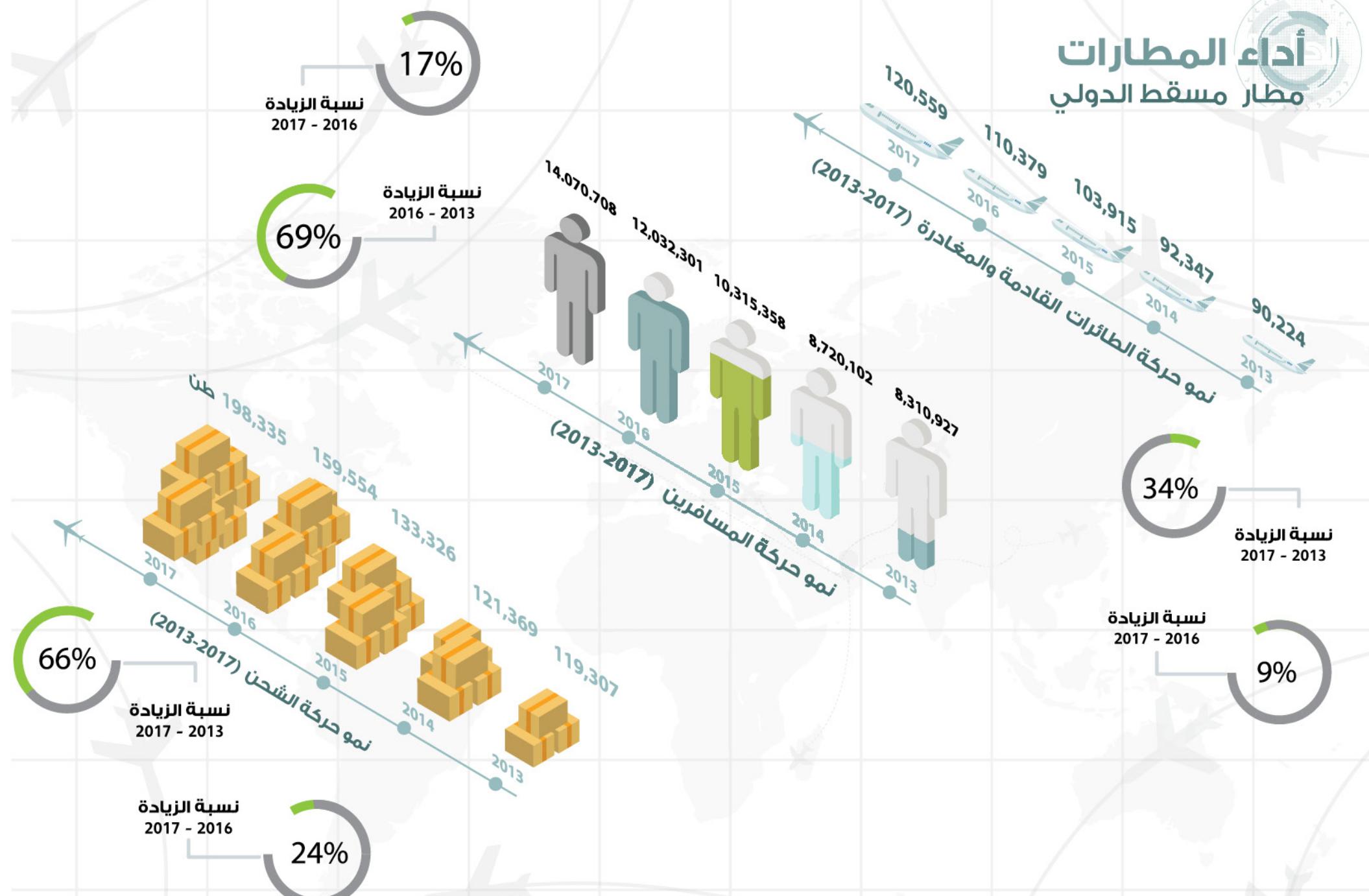
19%

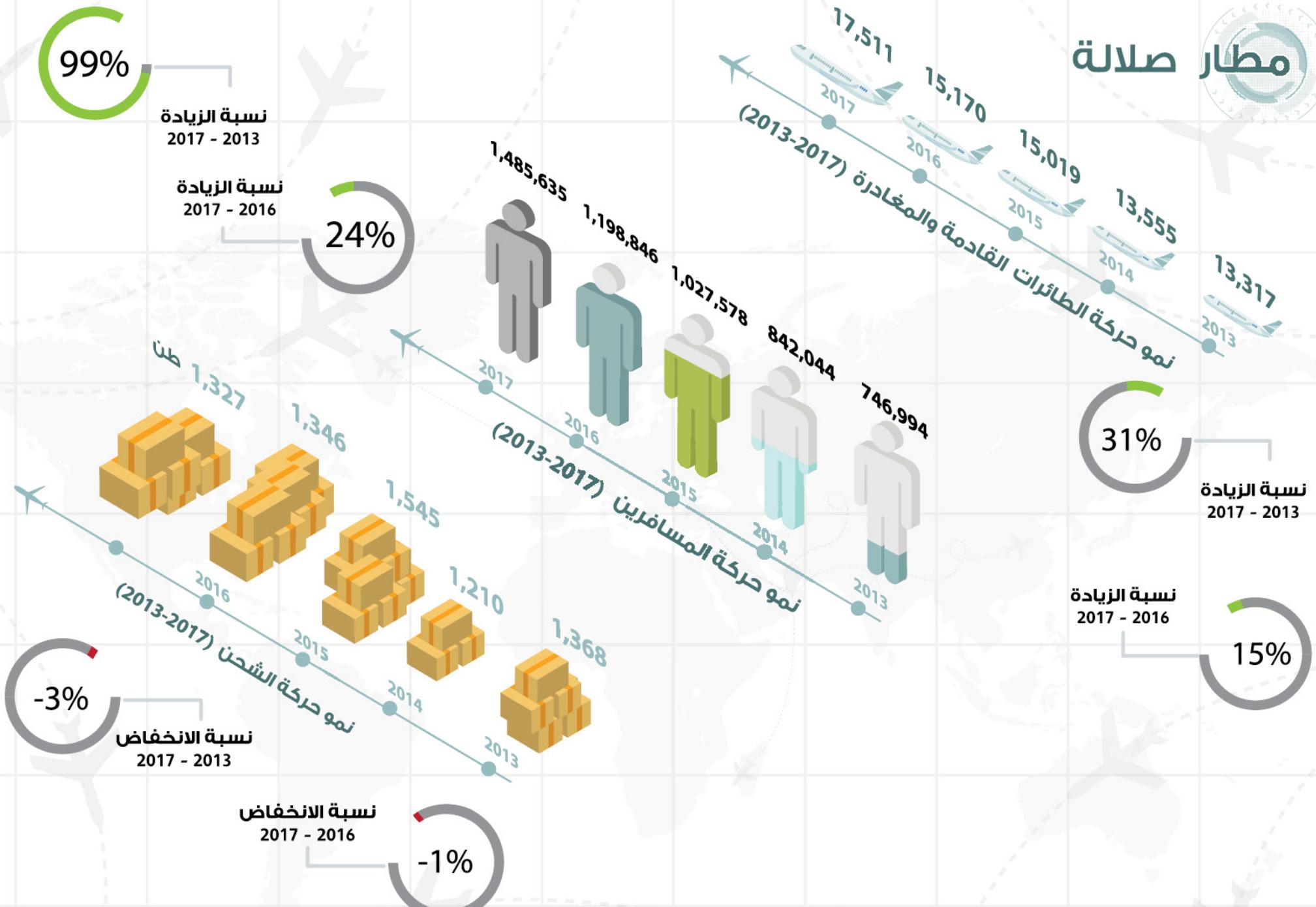
إحصائيات التنظيم (2017)



أداء المطارات

مطار مسقط الدولي







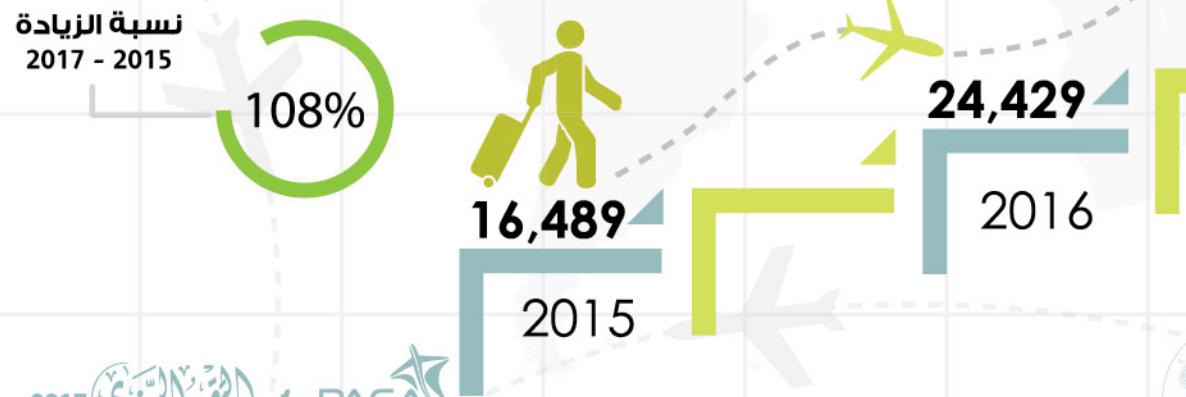
نمو حركة المسافرين



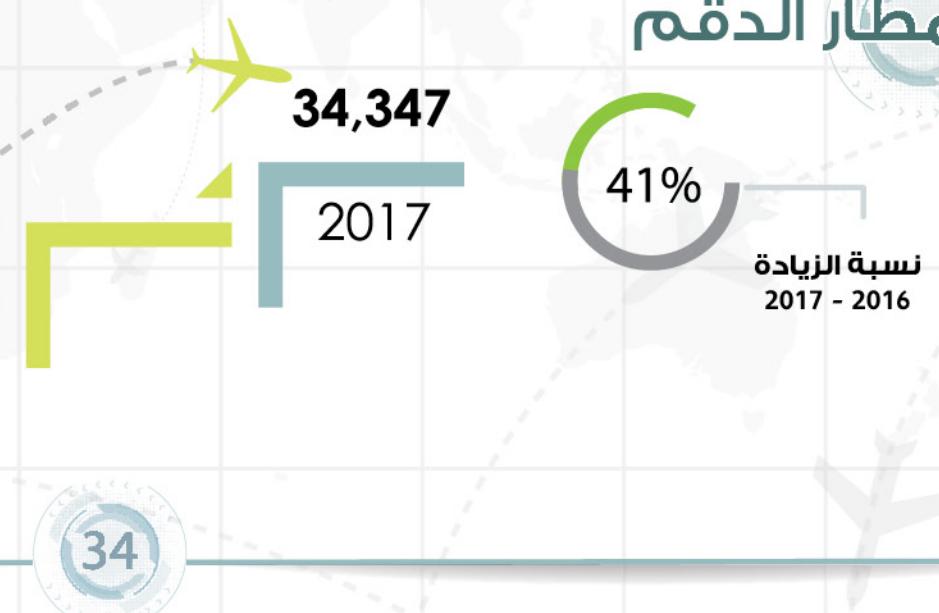
نمو حركة الطائرات



نمو حركة المسافرين (2017-2015)



مطار الدقم





الملاحة الجوية



السلامة والأمن: تعزيز أعلى مستويات
السلامة والأمن في جميع الخدمات التي
نوفرها.



إعادة هيكلة المجال الجوي العماني وتدشين القطاع الجوي السادس



الانتهاء من مشروع نقل وتركيب
مركز الطوارئ للملاحة الجوية
الجديد



الانتهاء من توريد وتركيب رادار
الاقتراب بمطار صلالة



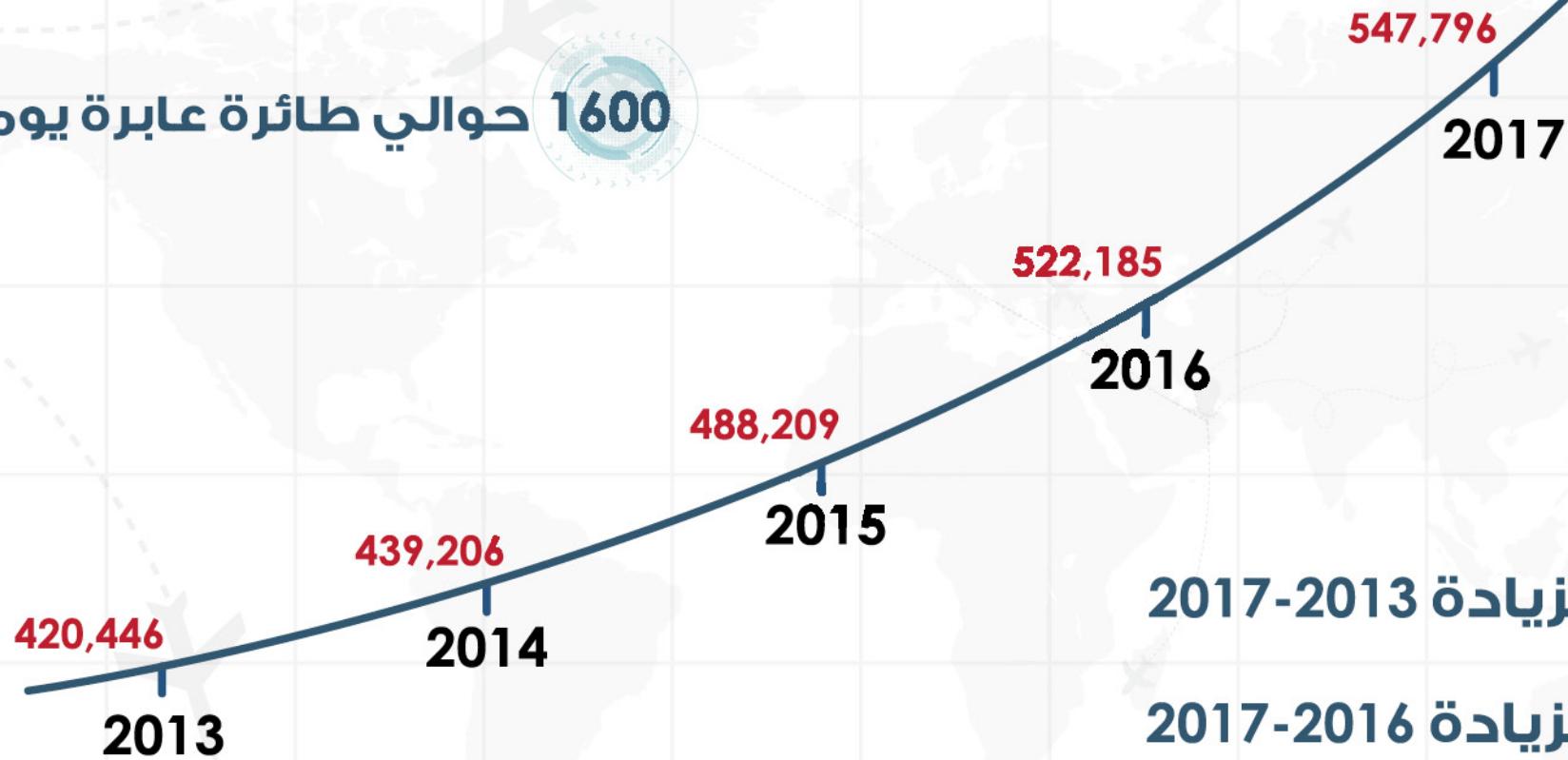
إنجاز مشروع تطوير الاتصالات
الملاحية وتوسيع نطاق اتصالات
الطوارئ



تنفيذ جزء من مشروع تفعيل إجراءات
الإقلاع والهبوط بواسطة الأقمار
الاصطناعية

حركة الطائرات العابرة لأجواء السلطنة 2017-2013

حوالى طائرة عابرة يومياً 1600



نسبة الزيادة 2017-2013

30%

نسبة الزيادة 2017-2016

5%

الإحصائيات الملاحة الجوية



القطاع الغربي

تنظيم الحركة الجوية بين المجال الجوي العماني ومطارات دول مجلس التعاون والشرق الأوسط ودول أوروبا

القطاع الأوسط

تنظيم حركة الطائرات بين المجال الجوي العماني ودول مجلس التعاون والشرق الأوسط وشمال أفريقيا وعدد من مطارات أوروبا.

توسيع القطاع الجنوبي بنسبة 20% لتخفيف ضغط الحركة الجوية على القطاع الأوسط

القطاع الشمالي

تنظيم الحركة الجوية بين المجال الجوي العماني ومطارات آسيا بوجه عام

القطاع الشرقي

تم فصل هذا القطاع إلى القطاع الشرقي (A) و (B) وذلك لتقليل الضغط على هذا القطاع المزدحم بالحركة الجوية، ويتم من خلال هذين القطاعين تنظيم الحركة الجوية بين المجال الجوي العماني ومطارات الهند وجنوب شرق آسيا وأستراليا.

القطاع الجنوبي

تنظيم الحركة الجوية بين المجال الجوي العماني وبعض مطارات دول مجلس وأفريقيا بوجه عام والهند وجنوب شرق آسيا والمحيط الهادئ وأستراليا.

قطاعات المجال الجوي العماني



الأرصاد الجوية



الجودة والكفاءة: تقديم خدمات ذات مستوى عالمي للجميع.

الأرصاد الجوية



الانتهاء من مشروع
تقييم المخاطر من
الغمر بالمياه ومدى
خطورتها على السواحل
العمانية

تطوير دليل الإجراءات
التشغيلية الموحدة
للمركز الوطني الإنذار
المبكر من المخاطر
المتعددة

تركيب 4
محطات بحرية

تمكّلة مشروع بث
الإنذارات والتحذيرات
بتقنية الرسائل
الجماعية

تمكّلة مشاريع إنشاء
محطات الرصد الجوي
في بعض ولايات
السلطنة

الانتهاء من دراسة فكرة
برنامجه تتبع الملوثات
بالاستعانة بعناصر الطقس
(Fire Plume Project)

الانتهاء من تنفيذ
مشروع نظام
تدفق وفیضانات
الأودية

تطوير نظام
جريان الأودية

إحصائيات الأرصاد الجوية:





001 011010

الوحدات المساندة



تنمية الموارد البشرية: بناء قدرات فنية
وقيادية معترف بها عالمياً.

تواصل الهيئة اهتمامها بالكوادر البشرية من أجل تحقيق الرؤى المستقبلية من خلال التأهيل والتدريب المستمر، ويتلخص الاهتمام بالعناصر البشرية في الهيئة في تحليل وتوسيف الوظائف، تحديد الموارد البشرية واستقطاب وتعيين وتدريب الموظفين والأنشطة الأخرى من أجور واستحقاقات.

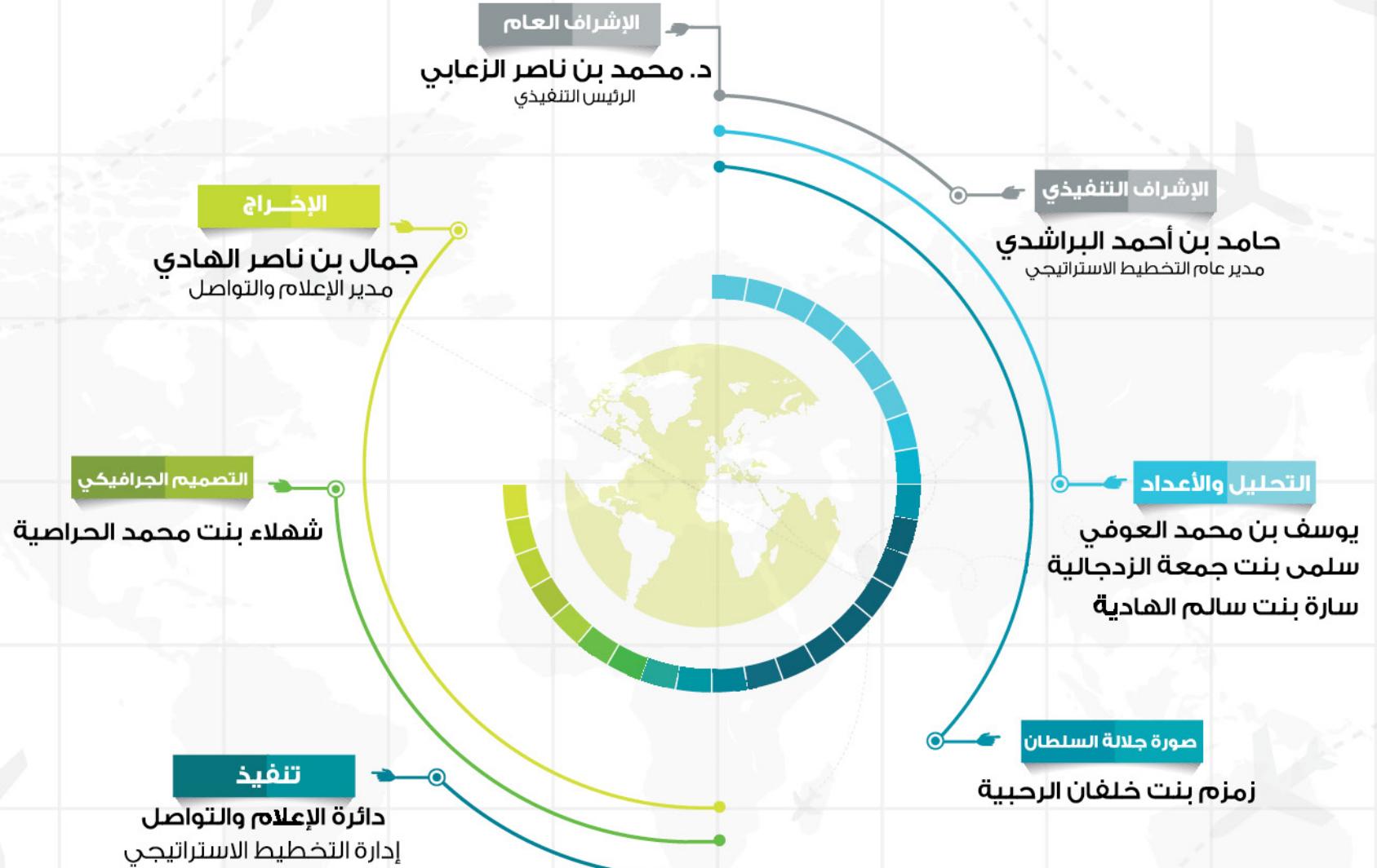


إحصائيات التدريب



البرامـج لـعام 2017 - صـلـلة	عـدـد الدـورـات	عـدـد المـوـظـفـين
الدورات التدريبية الداخلية	6	19
الدورات المنعقدة بمركز التدريب بالمطار	2	6
الدورات التدريبية الخارجية	1	2
المهمات الرسمية الداخلية	6	9
المهمات الرسمية الخارجية	1	1
المنح للدورات التدريبية الخارجية	1	1
عدد الطلبة المدربين من الكليات والجامعات	-	85
الإجمالي	17	123

البرامـج لـعام 2017 - مـسـقط	عـدـد الدـورـات	عـدـد المـوـظـفـين
الدورات الخارجية خارج نطاق الخطة	2	5
تكلفة المنح الكلية	5	5
خطة القوى العاملة	9	23
المشاريع	2	10
الدورات الداخلية خارج نطاق الخطة التدريبية	3	7
الدورات الداخلية الجماعية الفنية	1	17
الدورات الداخلية الجماعية الادارية	1	51
المنح الداخلية	13	28
عدد الذين تم تدريفهم	-	103
الإجمالي	36	146



@PACAOMAN
@OmanMeteorology



PACA OMAN
OMAN METEOROLOGY



OmanMet



in
PACA OMAN

info@paca.gov.om



www.paca.gov.om
www.met.gov.om



@paca.oman
@meteorology



إدارة التخطيط الاستراتيجي
©PACA 2018