





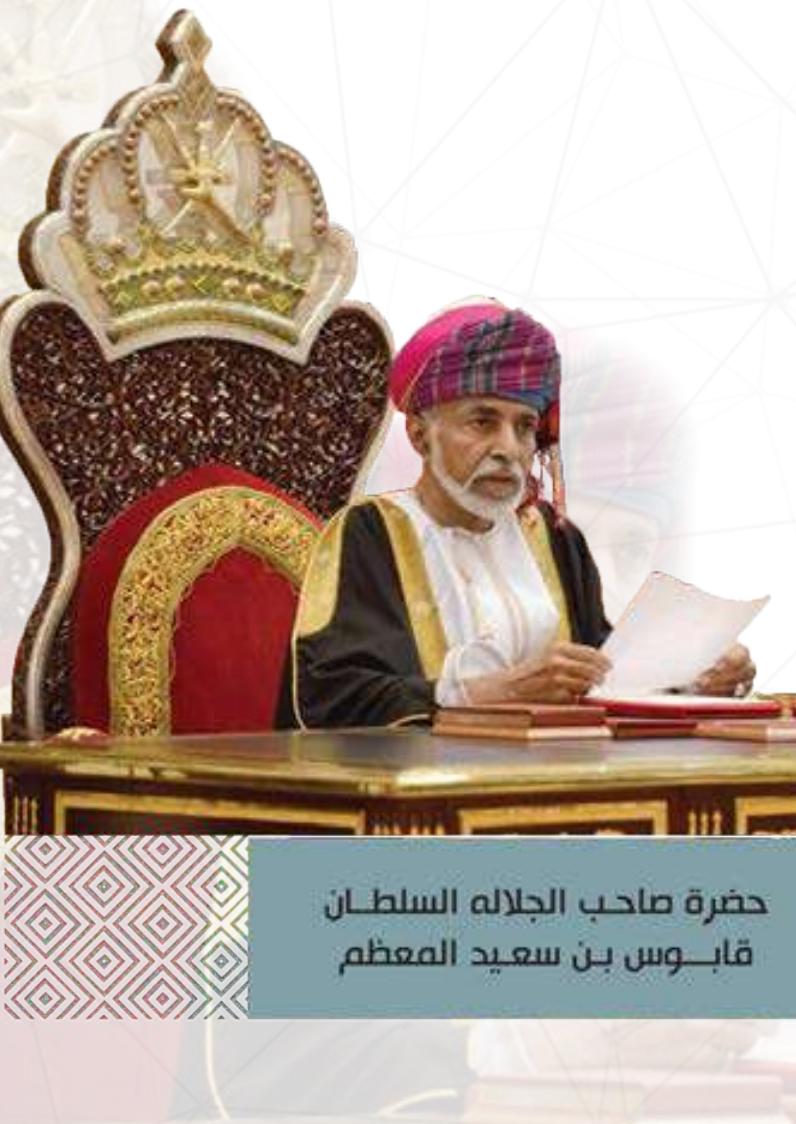


يمثل قطاع الطيران المدني واحداً من أهم القطاعات الحيوية في السلطنة، ونقرأ للأهمية البالغة في تأهيل وتنمية هذا القطاع ولمنالية الموقف الفلكي الاستراتيجي للسلطنة. وحرصاً من الحكومة الرشيدة بقيادة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه لدعم وتعزيز النمو في كافة قطاعات الدولة كي تقوم بواجبها في مواكبة التطورات بجميل المجالات ولترؤيد الحاجة لتطوير حركة الطيران الدولي في العصر الحديث وتعزيز النفوذ الاقتصادي الوطني. فقد أنشئت الهيئة العامة للطيران المدني بموجب المرسوم السلطاني رقم (33/2012) بتاريخ 26 مايو 2012م الموافق 5 ربى 1433هـ. وإصدار نظامها بموجب المرسوم السلطاني 43/2013. وتسعى الهيئة العامة للطيران المدني في التطوير المستمر لسمعة قطاع الطيران مما جعلها تحظى بشكل ملحوظ في هذا القطاع من خلال تطوير التشريعات الوطنية لتلبية المتطلبات الدولية وتنفيذ العديد من المشاريع وتوفير الخدمات المهمة والضرورية، مواكبة التطورات المتسارعة وباستخدام أحدث وأفضل التقنيات لضمان سلامة وأمن الطيران المدني في السلطنة.

التقرير السنوي  
2016

"إن ما تحقق على أرض عُمان من مُنجذبات في مختلف المجالات، لهي مبعث فخر ومصدر اعتزاز، وإننا نتطلع إلىمواصلة مسيرة النهضة المباركة، بإرادة وعزيمة أكبر، ولن يتَّم تحقيق ذلك إلا بتكاتف الجهود وتكاملها لها فيه مصلحة الجميع"

من خطاب حضرة صاحب الجلاله  
السلطان قابوس بن سعيد المعظمه  
في الانعقاد السنوي  
لمجلس عمان ٢٠١٥

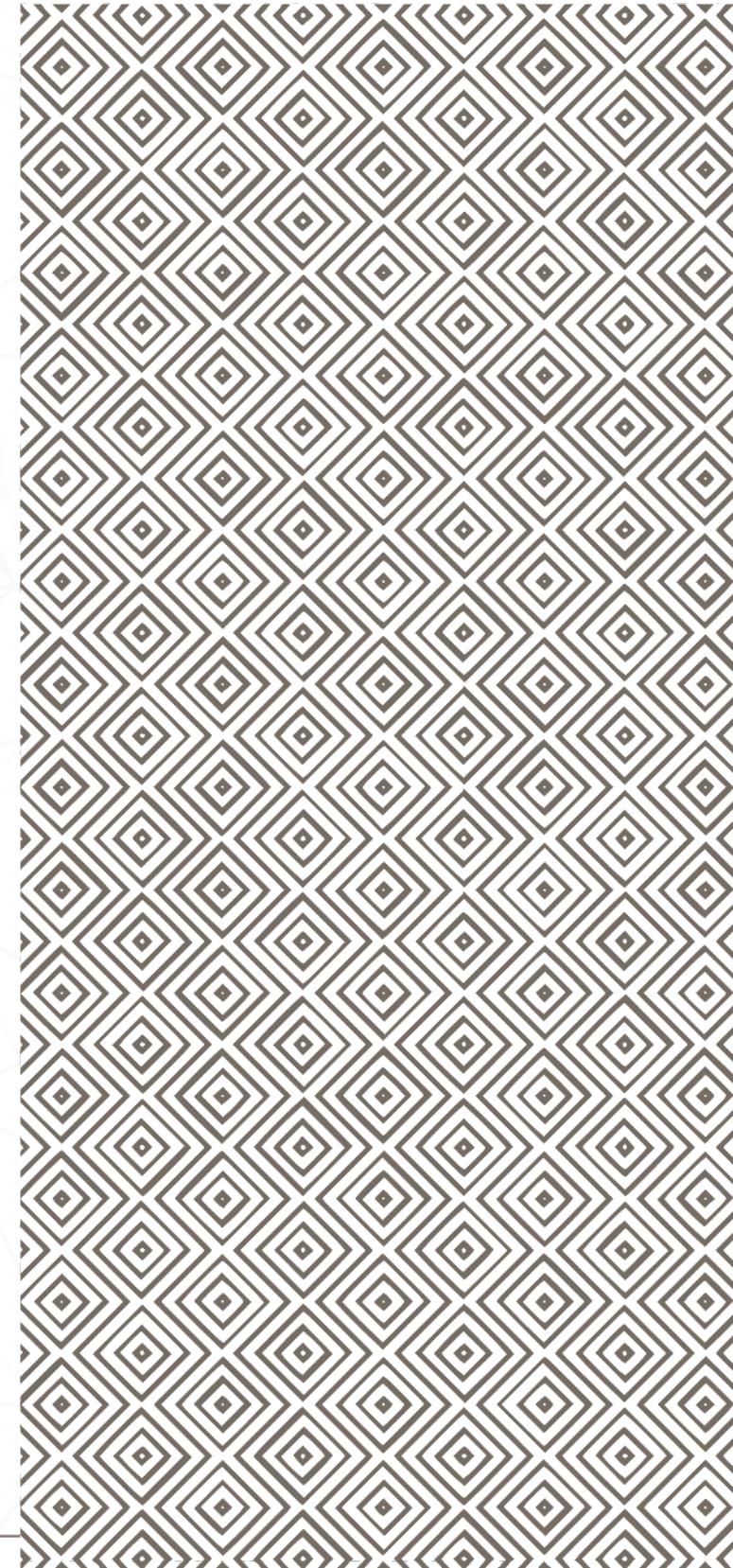


حضره صاحب الجلاله السلطان  
قابوس بن سعيد المعظمه

التقویٰ  
الستنویٰ  
٢٠١٦

## المحتويات

- كلمة رئيس مجلس الإدارة
- كلمة الرئيس التنفيذي
- التخطيط الاستراتيجي
- الملخص المالي
- تنظيم الطيران المدني
- الملاحة الجوية
- الأرصاد الجوية
- الوحدات المساعدة



# كلمة رئيس مجلس الإدارة



وفي الحديث عن الكادر البشري، فإن الهيئة تواصل اهتمامها في تنمية كوادرها العمانية في شتى مجالات العمل بالهيئة من خلال التدريب والتأهيل المستمر للوصول إلى أعلى مستويات الكفاءة والعطاء.

إن ما نشهده هذه الفترة من تطورات متسارعة في قطاع الطيران المدني والإنجازات المتتالية، يجعلنا نتفق أكثر بهذا القطاع الواعد ليكون رافداً للتنمية الاقتصادية في السلطنة بجانب القطاعات الأخرى المكملة للمجموعة اللوجستية التي وضعت السلطنة في خططها ورؤاها اهتماماً بالبالغ بها، ولذلك فإن الهيئة العامة للطيران المدني لعبت أدوارها المهمة بالشكل الجيد والمدروس خلال عام 2016م في شتى جوانبها، كتنظيم قطاع الطيران المدني لضمان سلامة الطيران بالنسبة للطائرات العابرة والقادمة إلى مطارات السلطنة، وتقديم أفضل الخدمات الجوية على مستوى الملاحة والأرصاد الجوية بكوادر عمانية متمنكة وواعدة.

وفي الختام، يسرني باسم مجلس الإدارة أن أقدم التقرير السنوي للهيئة العامة للطيران المدني لعام 2016م والذي يحوي مجمل الانجازات التي حققتها الهيئة وأنشطتها، منتهزاً الفرصة لتقديم الشكر لأعضاء مجلس الإدارة وللرئيس التنفيذي وكافة موظفي الهيئة على ما يبذلونه من جهود في سبيل تحقيق أهداف الهيئة، عاديين العزم على تحقيق طموحات الحكومة الرشيدة وتطبعاتها لقطاع الطيران المدني.

الرشيدة نحو دعم هذا القطاع ليكون أكثر حيوية بل ليصبح رائداً في مجده على مستوى العالم.

كما نرىاليوم في سماء السلطنة أول طيران اقتصادي عماني "طيران السلام" الناقل الوطني الثاني بجانب الطيران العماني، والذي أصدرت له الهيئة خلال العام الماضي التصاريح اللازمة للتشغيل الاقتصادي للطيران بهدف خلق فرص تنافسية بين شركات الطيران وزيادة الحركة الجوية وإتاحة خيارات أكثر للمسافر للتنقل جواً من وإلى داخل وخارج السلطنة، كما قامت الهيئة أيضاً بفتح مجال الاستثمار للقطاع الخاص في أنشطة الطيران العام الذي نأمل أن يكون حاضراً بالشكل المرضي خلال الفترة القادمة من خلال الأنشطة الجوية المصرحة له.

وتواصل الهيئة نحو فتح مجالات أوسع للنقلات الجوية الوطنية لانتشار أكثر بين دول العالم من خلال الاتفاقيات ومذكرات التفاهم المشتركة التي توقعها السلطنة مع دول العالم سنوياً، حيث بلغ عدد الدول التي وقعت معها السلطنة اتفاقيات/مذكرات تفاهم في مجال النقل الجوي 92 دولة مع نهاية العام 2016م.

وفيما يخص الأرصاد الجوية فإن الانتشار لمحطات الرصد الجوي والتوسيع في شبكة المعلومات الأرصادية مستمر على أرض السلطنة لتمكن الهيئة من توفير أفضل وأدق المعلومات الخاصة بالطقس للمستفيدين وللأفراد، وكذلك تواصل الهيئة التعاون المثمر في هذا المجال مع دول مجلس ودول الإقليم وفق الخطط الموضوعة له وكذلك على المستوى العالمي. بالإضافة إلى العمل المتواصل مع مجموعة الدول المطلة على المحيط الهندي على تأهيل المركز الوطني الإنذار المبكر من المخاطر المتعددة فيما يخص أمواج العد البحري تسونامي على صعيد الأجهزة والأنظمة وكذلك الكادر البشري.

أثبتت الهيئة العامة للطيران المدني خلال الفترة الماضية من خلال إنجازاتها المتتالية والتطورات المتتسارعة على المستوى التنظيمي والخدمي جدارتها في قيادة قطاع الطيران المدني نحو التطور المرجو من هذا القطاع الحيوي الذي تعددت الحكومة أحد أبرز القطاعات ضمن المنظومة اللوجستية ومحرك مهم للقطاعات التجارية والسياسية وداعم للتنمية الاقتصادية في السلطنة. إن للخطط الاستراتيجية التي وضعتها الهيئة العامة للطيران المدني ومنذ إنشائها الآخر الإيجابي الجيد لها يشهد هذه القطاع من تطور مستمر واضح الخطى، حيث لا تزال الحركة الجوية في الأجواء العمانية في نمو وتزايد مستمر في كل عام والتي تجاوزت 1500 طائرة عابرة للأجواء خلال العام 2016م، ولم يكن هذا التزايد ليس مستمراً لولا الخدمات الجوية المتميزة التي تقدمها الهيئة لضمان سلامة وانسيابية الحركة الجوية لجعل أجواء عمان جاذبة لشركات الطيران العالمية، كذلك عملت الهيئة على الاستفادة من هذا التزايد برفع رسوم الملاحة الجوية والتي ساعدت وبالتالي من رفع ايرادات الهيئة. كما عملت الهيئة على تطوير خدماتها الجوية والتي تجلت في الإنجاز الكبير الذي حققه العام الماضي بافتتاح أكبر وأحدث مركز للمراقبة الجوية في المنطقة، والنجاح الكبير الذي حققه الانتقال المتقن للتحكم بالحركة الجوية إلى المركز الجديد.

إن تنظيم الطيران المدني هو أحد أهم الأركان التي تعتمد عليها صناعة الطيران في العالم، ومع الوعي الشامل لدى الهيئة العامة للطيران المدني بأهمية التنظيم، فقد وضعت تطوير القوانين والسياسات التنظيمية ضمن خططها الاستراتيجية التي بدأت فعلاً بالعمل عليها خلال العام الماضي لجعل الأنظمة والقوانين والسياسات المعتمدة بها في السلطنة تنسجم والتطورات المتتسارعة التي يشهدتها هذا القطاع إقليمياً وعالمياً، وكذلك لتحقيق رؤى الحكومة

# التَّقْرِيرُ السَّيِّئُونِيُّ 2016

► مجلس الادارة



العميد الركن طيار /  
صالح بن عبدالله بن سعيد المعمري  
عضو مجلس الادارة

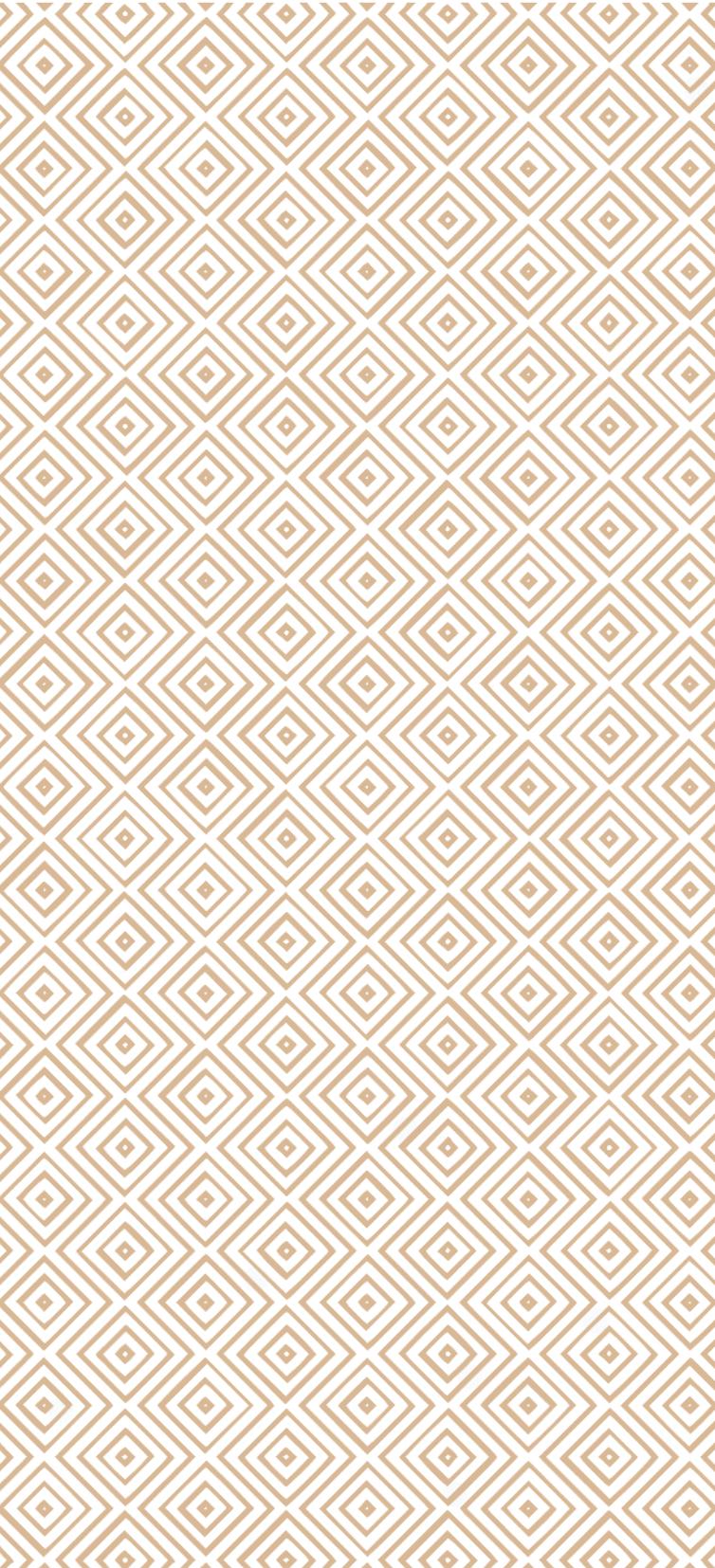
صاحب السمو السيد /  
مروان بن تركي بن محمود آل سعيد  
نائب رئيس مجلس الادارة

الشيخ / حامد بن عبدالقوى بن محمد اليافعي  
عضو مجلس الادارة

الفاضل / محمد بن درويش البهر التلوشى  
عضو مجلس الادارة

المهندس / احمد بن سعيد بن سالم البروادى  
عضو مجلس الادارة

معالي د. أحمد بن محمد الفطيسى  
وزير النقل والاتصالات  
رئيس مجلس الادارة



# كلمة الرئيس التنفيذي



د. محمد بن ناصر بن علي الزعابي  
الرئيس التنفيذي للهيئة  
ال العامة للطيران المدني

الأفراد وعلى البنية الأساسية للمدن إيماناً من الهيئة العامة للطيران المدني بأهمية تنمية الكادر الشري وتطوير العمل المؤسسي بداخل الهيئة، الذي وبالشريكه الموضع اهتمام بالغ من قبل الحكومة الرشيدة لمولانا حلاة السلطان المعظم - حفظه الله ورعاه. فقد سعت الهيئة لتوفير متطلبات تدريب وتطوير الكادر الشري في الهيئة بمختلف التخصصات بخطة استراتيجية واعية أخذت باعتبار الترشيد في العمل للوصول إلى أعلى مستويات العطاء والانتاجية، وقد أثبت ذلك من خلال الانتقال الناجح للتحكم بالحركة الجوية من المركز القديم إلى المركز الجديد كلياً بانسيابية تامة لاقت الإشادة المحلية والإقليمية والدولية.

كفاءة العمل المؤسسي بدخل الهيئة عملت الهيئة بالتعاون مع برنامج تعزيز القدرات الوطنية الذي تشرف عليه أمانة مجلس الأمن الوطني بالمكتب السلطاني وبدعم من الهيئة العمانية للشراكة من أجل التنمية بالبدء في تنفيذ البرنامج الوطني للرقابة على سلامة الطيران (ASOP) بهدف تطبيق أعلى مستويات السلامة للطيران في السلطنة لتوفير المناخ الجيد للاستثمار في مجالات الطيران المدني.

و ضمن توجهات الحكومة الرشيدة لفصل المهام التشغيلية عن التنظيمية فقد وضعت الهيئة اهتمامها ضمن خططها الاستراتيجية دراسة فصل مقدمي الخدمات الجوية "الملاحة والأرصاد الجوية" عن الجانب التنظيمي بالهيئة، لما ذلك من جدوى اقتصادية لجعل هذين القطاعين يعملان على أسس تجارية، ولisp تركيز العمل في الهيئة العامة للطيران المدني على التنظيم للخروج بأفضل الخطط التنظيمية لهذا القطاع الحيوي الواعد.

وإذ تواصل الهيئة العامة للطيران المدني المضي قدماً بقطاع الطيران المدني في السلطنة ضمن خطط استراتيجية واعية ومتقدمة، ورؤية مستقبلية طامحة لجعل أجواء عمان آمنة، وتوفير أعلى معايير السلامة الجوية، ولجعل هذا القطاع أكثر تنظيماً وأكثر فعالية ليكون رافداً للاقتصاد الوطني بساعدة عمانية عالية الكفاءة يجعل عمان رائدة في صناعة الطيران المدني في العالم.

في الختام يطيب لي أن أتقدم بالشكر الجليل لمجلس الإدارة وجميع زملائي موظفي الهيئة وجميع الشركاء بالقطاع وكافة القطاعات التي أسهمت وتسهم في تسيير عمل الطيران المدني هذا القطاع الذي يلعب دوراً حيوياً لدعم التنوع الاقتصادي والنمو المستدام في السلطنة. أملين من الله عزوجل أن يسدّد خطانا في خدمة هذا الوطن المعطاء تحت ظل القيادة الحكيمية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه.

تواصل الهيئة العامة للطيران المدني جهودها الحثيثة في تطوير منظومة الطيران المدني في السلطنة وتقديم أفضل الخدمات الجوية من خلال تنفيذ خططها الاستراتيجية بما يتواكب مع التطورات المتتسارعة في هذا المجال على الصعيدين الإقليمي والدولي لجعل عمان رائدة عالمياً في صناعة الطيران المدني في ظل القيادة الحكيمية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم -حفظه الله ورعاه- الذي أواث حكومته الرشيدة اهتماماً بالغاً بقطاع الطيران المدني للنهوض به لمواكبة التنمية الاقتصادية للدولة، وتوجهات الحكومة نحو التنويع الاقتصادي وتنويع مصادر الدخل غير النفطي، وبعد قطاع الطيران المدني أحد أهم القطاعات التي تساهمن بشكل مباشر في الناتج المحلي الإجمالي، باعتباره قطاعاً مهماً في المنظومة اللوجستية في السلطنة وطريقاً رئيساً في تشغيل الدرك التجارية والسياسية وبواية عمان الجوية الفشرفة، وهذا يجعل الحافز كبيراً للمضي قدماً في تطوير هذا القطاع الحيوي وبشكل متتسارع لمواكبة التطورات ومواجهة التحديات الكبيرة لتعزيز الطيران المدني بأن يكون رافداً جيداً للاقتصاد الوطني.

وبفضل الله فإن قطاع الطيران المدني يشهد نمواً مضطرداً في السلطنة من خلال ما حققه الهيئة العامة للطيران المدني من إنجازات متواالية، ومنها ما تحقق خلال العام 2016م، حيث كان لتعديل رسوم الهيئة الأثر الكبير في رفع إيراداتها لأكثر من 25%، وكذلك إصدار التصاريح الازمة لتشغيل أول طيران إقتصادي بالسلطنة "طيران السلام" الذي بدأ فعلياً بتسخير رحلاته الجوية، وتفعيل أنشطة الطيران العام من خلال إصدار الموافقة المبدئية لشركة طيران صالة والشرقية وفتح مجال الاستثمار للقطاع الخاص في مجالات الطيران المدني ورئاسة المجلس بالتركية، كما بشكل جيد في زيادة مساهمة القطاع في الناتج المحلي وتنويع مصادر الدخل في البلاد.

ومن أبرز إنجازات الهيئة خلال العام 2016م الافتتاح الكبير لمراكز مسقفل للمراقبة الجوية الذي يعد أكبر مركز على مستوى الشرق الأوسط وتقنيات حديثة ومتقدمة تعد الحدث على مستوى العالم، وقد جاء افتتاح هذا المركز بهذه الصفة ليواكب التطور المتتسارع في الحركة الجوية في المنطقة والتي تلعب أجواء السلطنة دوراً كبيراً فيها لما تشهده من تزايد مستمر في الطائرات العابرة للأجواء بحكم الموقع الاستراتيجي للسلطنة والذي يربط دول شرق العالم بدول الغرب، كما تعد أجواء السلطنة مناخاً آمناً لشركات الطيران، لذلك حرصت الهيئة على أن تكون

# التخطيط الاستراتيجي

# التقرير السنوي



## القيمة

**النزاهة والأمانة والاحترام:** تطبيق أعلى المعايير الأخلاقية والمعنوية وتعزيز ثقافة الشفافية والاحترام المتبادل

**تنمية الموارد البشرية:** بناء قدرات فنية وقيادية معترف بها عالمياً

**السلامة والأمن:** تعزيز أعلى مستويات السلامة والأمن في جميع الخدمات التي توفرها

**الجهات المعنية:** معرفة وتلبية احتياجات الجهات المعنية

**الكفاءة والفعالية:** الالتزام بالتطوير المستمر في العمليات وإدارة التكاليف

## الرؤية، الرسالة، القيمة

## الرسالة

**التنظيم:** تنظيم جميع مجالات الطيران المدني بما يوافق المعايير الدولية ضماناً للسلامة والأمن وحماية للبيئة.

**النمو والثروة البشرية:** تعزيز وتوسيع مصالح السلطة في مجال الطيران المدني عالمياً مع تطوير المهارات الفنية والقيادة للكوادر

**الجودة والكفاءة:** تقديم خدمات ذات مستوى عالي للجميع

## الرؤية

أن تتميز في مجال سلامة وأمن الطيران المدني وكفاءة الكادر البشري ومانحقة من فوائد لعمان.



**الهوية العمانية:** رأس الخضر العماني المكون من تناغم اللونين الأحمر والأخضر

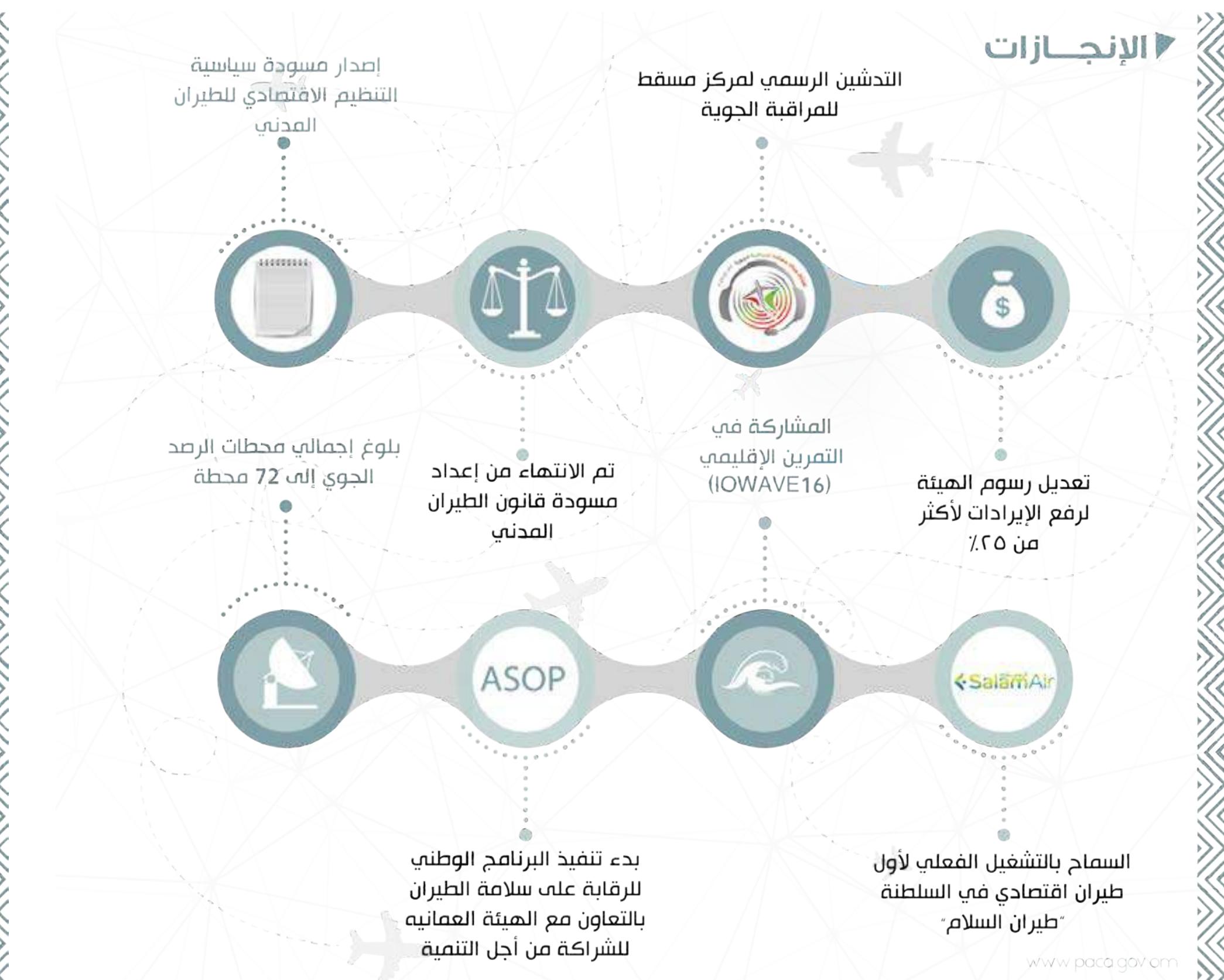
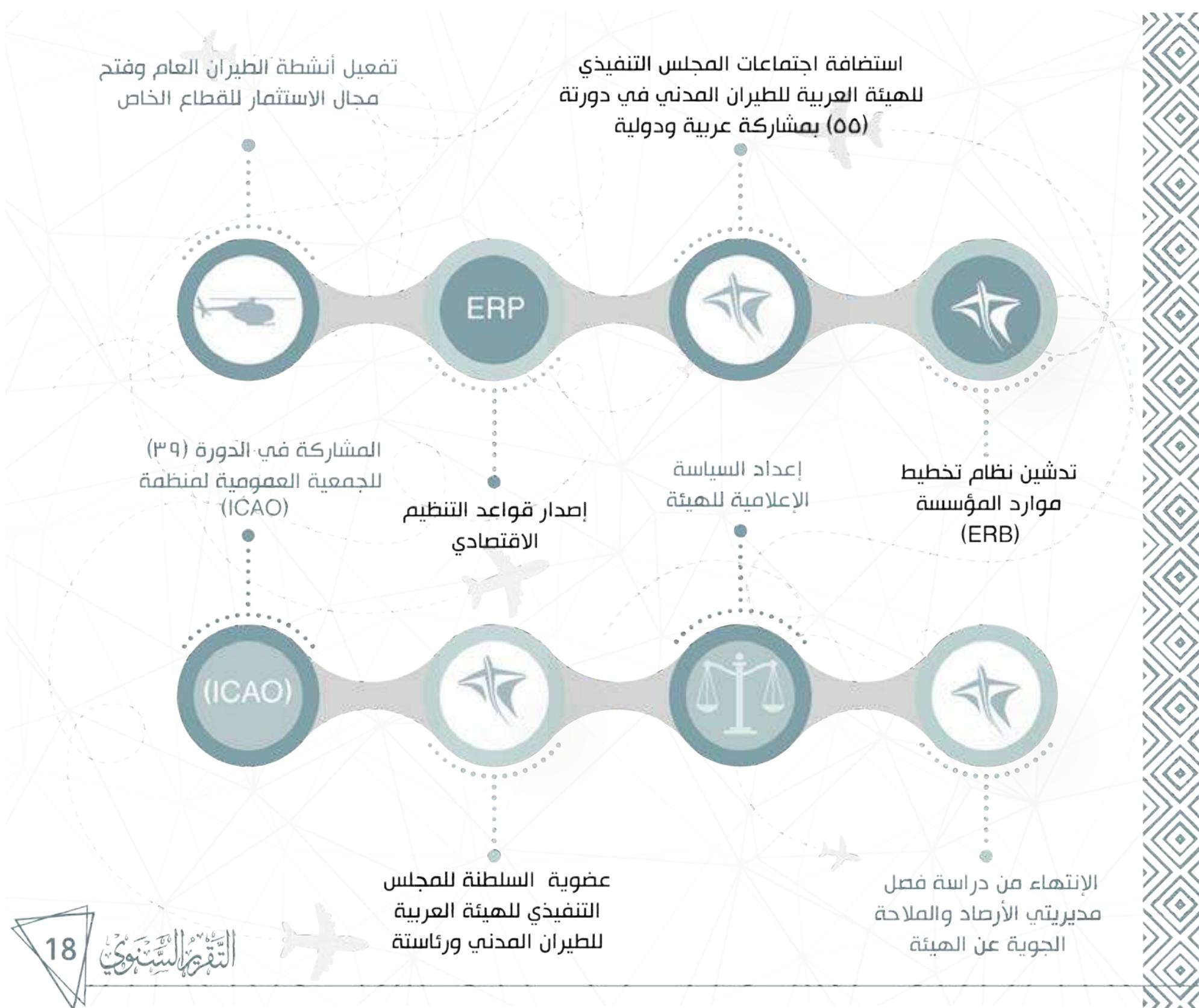
ألوان علم سلطنة عمان مكون رئيسياً للشعار / يعكس انتماء الهيئة وما تحققه من فوائد للسلطنة اللون الأخضر يدل على حرص الهيئة على حماية البيئة

يمثل الشعار لبنة من لبنات الهيئة العامة للطيران المدني، تتجلّى من خلال قيم ورؤى واستراتيجية الهيئة، ومواكبة لسلسلة من الإنجازات المتتالية ضمن مسيرة وتقديم قطاع الطيران المدني

الخطوط المنحنية الثلاثة تعبر عن رسالة الهيئة ولتمثلة في التنظيم، النمو والثروة البشرية، الجودة، والكفاءة

الطائرة تعبر عن دور الهيئة في مجال تنظيم الطيران لمتوازيان يعبران عن رؤية الهيئة في مجال سلامة وأمن الطيران، واتجاه الطائرة إلى الأعلى يدل على تحقيق التميز والتطور الإيجابي المستمر

الإنجازات



## ► البرنامج الوطني للرقابة على سلامة الطيران

تنفذ الهيئة العامة للطيران المدني البرنامج الوطني للرقابة على سلامة الطيران (Aviation Safety Oversight Program) بالتعاون مع برنامج تعزيز القدرات الوطنية الذي تشرف عليه أمانة مجلس الأمن الوطني بالمكتب السلطاني وبدعم من الهيئة العمانية للشراكة من أجل التنمية.

# أهداف البرنامج

## ► مراحل البرنامج

01

مرحلة الإعداد ووضع خطة العمل المتكاملة (تم إنجاز هذه المرحلة وفق الجدول الزمني في أبريل 2016م).

02

مرحلة التصميم والتخطيط والمراجعة لعملية التطبيق وتشمل دراسة كافة أنشطة العمل بقطاع الطيران المدني لتحديد متطلبات المشروع (تم إنجاز هذه المرحلة وفق الجدول الزمني في ديسمبر 2016م).

03

مرحلة التطبيق والإنتقال وتشمل تنفيذ أنشطة تدريبية وتحديث وتطوير نظم الطيران المدني وإجراءات الرقابة والأدلة التشغيلية بإستمرار وفق الخطة العالمية لسلامة الطيران (Global Aviation Safety Plan). ( تستغرق هذه المرحلة حوالي ثلات سنوات وتبدأ من يناير 2017م و تنتهي في ديسمبر 2018م).

04

مرحلة المراجعة و التطوير المستمر و هدفها ضمان مواصلة تحديث نظم الطيران المدني و إجراءات الرقابة و الأدلة التشغيلية بإستمرار وفق الخطة العالمية لسلامة الطيران (Global Aviation Safety Plan). ( تستغرق هذه المرحلة حوالي ثلات سنوات وتبدأ من يناير 2019م).

تطوير مجموعة من الكوادر البشرية الوطنية يتم تأهيلهم من قبل خبراء عالمين في مجال سلامة الطيران المدني و إدارة مشاريع التطوير وفق أحد منهجية معتمدة (إدارة المشاريع في بيئة محكمة - Project Management In Controlled Environment

النهوض بالجوانب التنظيمية و الرقابية على سلامة الطيران في السلطنة لتعزيز مستوى سلامة الطيران المدني في المجال الجوي العماني و مطارات السلطنة.

الاعلام والتواصل والفعاليات

الاعلامي بجميع اساليبه وطرقه الحديثة ليكون الواجهة المشرفة للهيئة والقناة الاخبارية المتنوعة التي تقوم بالتعريف بأدوار الهيئة وإيصال رسالتها ورفع الوعي المجتمعي بأهمية قطاع الطيران ومستجداته، وتوفير البيانات والمعلومات الازمة للجهات المستفيدة، وكذلك توفير التحديات المستمرة عن أحوال الطقس في السلطنة، وعليه فقد أنهت الهيئة مسودة سياستها الإعلامية خلال العام الماضي، والتي تهدف إلى تنظيم العمل الإعلامي للهيئة.

وتسعى الهيئة إلى تأصيل هويتها عبر مختلف وسائل الاعلام الرقمي والتي باتت الأسرع انتشاراً حالياً بهدف التواصل السريع مع المحيط الخارجي، ولتوفر المصدر الرسمي الموثوق للمعلومة، مع الاخذ بالاعتبار البرامج الأكثر انتشاراً والتي تمتلك سياسات واضحة للاستخدامين تضمن من خلالها حقوق الطبع والنشر وحقوق الملكية الفكرية



توبير الهيئة (الأرصاد العمانية)  
الإخبارية والمعلوماتية في كل مدن  
بسلطنة عمان: 520 ألف متر مربع

الموقع الالكتروني للمهيئة  
المهيئة الرقمية المتنوّعة  
[www.paca.gov.om](http://www.paca.gov.om)

قناة الهيئة  
اليوتوب الد  
يخرجات الت  
والنشرات الد

قناة الهيئة عبر اليوتيوب  
المقاطع الفرئية التي  
والتلقينية عن الهيئة  
وكلاتها

الموقع الالكتروني للهيئة والخاص بالجوية: لتلقي الاستفسارات والطلبات وبالطقس  
[www.met.gov.om](http://www.met.gov.om)

وَضَعَتْ الْهَيْئَةُ خِلَالَ الْعَامِ الْمُنْتَرِمِ اهْتِمَامَهَا الْبَالِغُ فِي تَطْوِيرِ شبِّكَتِيِّ التَّوَاصُلِ الدَّاخِلِيَّةِ وَالْخَارِجِيَّةِ، وَذَلِكَ بِخَطْطٍ وَاسْتِرَاتِيجِيَّاتٍ وَاعِيَّةٍ لِمُتَطلِّبَاتِ الْمَجَتمِعِ الدَّاخِلِيِّ لِلْهَيْئَةِ لِتَعْزِيزِ التَّوَاصُلِ بَيْنَ أَفْرَادِ الْمَؤْسِسَةِ، بِغَيْرِهِ خَلْقُ بَيْئَةِ عَمَلٍ مَنْسَجِمَةٍ وَأَكْثَرَ إِنْتَاجِيَّةٍ لِتَنْعَكُسِ عَلَىِ الْأَدَاءِ الْعَامِ لِلْهَيْئَةِ وَالْوُصُولِ إِلَىِ أَعْلَىِ مَسْتَوَيَّاتِ الْعَطَاءِ، لِجَعْلِ السُّلْطَانَةِ رَائِدَةً عَالَمِيًّا فِي مَحَالِ الطِّيَرَانِ الْمَعْدِنِيِّ. وَعَلَيْهِ مَقْدِشُ أَنْشَئَتْ دَائِرَةَ الْإِعَلَامِ وَالتَّوَاصُلِ خِلَالَ الْعَامِ 2016 لِتَقْوِيمِ بِهَذِهِ الْأَدْوَارِ الْكَبِيرَةِ.

وتمكنـتـ المـهـيـةـ بـتـنـويـعـ مـبـادـرـاتـهاـ تـزـامـنـاـ معـ الدـدـثـ وـتـغـطـيـةـ أـكـبـرـ عـدـدـ مـنـهـاـ لـتـقـومـ بـدـورـهـاـ الـمـجـتمـعـيـ منـ خـلـالـ فـتـحـ الـمـجـالـ لـلـفـعـالـيـاتـ الـاجـتـمـاعـيـهـ الـهـادـفـهـ لـتـكـونـ الـمـهـيـةـ طـرـفـاـ مـشـارـكاـ وـدـاعـمـاـ لـهـاـ.ـ وـكـذـلـكـ الـمـشـارـكـةـ الـإـعـلـامـيـهـ فـيـ الـاحـتـفالـاتـ الـمـخـتـلـفـةـ سـوـاءـ عـلـىـ الـمـسـتـوـيـ الـمـحـلـيـ أوـ الـعـالـمـيـ وـعـلـىـ الـمـسـتـوـيـ الـإـعـلـامـيـ فـيـ إـنـ الـمـهـيـةـ تـولـيـ اـهـمـاـ كـبـيرـاـ لـتـطـوـيرـ الـعـملـ

ساب الهيئة على الانستغرام  
عرض مخرجات الطقس 10 ألف  
تابع @OmanMeteorology

حساب الهيئة على  
برنامح (لينكدإن)

الهيئة الإلكترونية للتواصل  
علامي مع الجهات الإعلامية  
المختلفة  
[media@paca.gov.om](mailto:media@paca.gov.om)

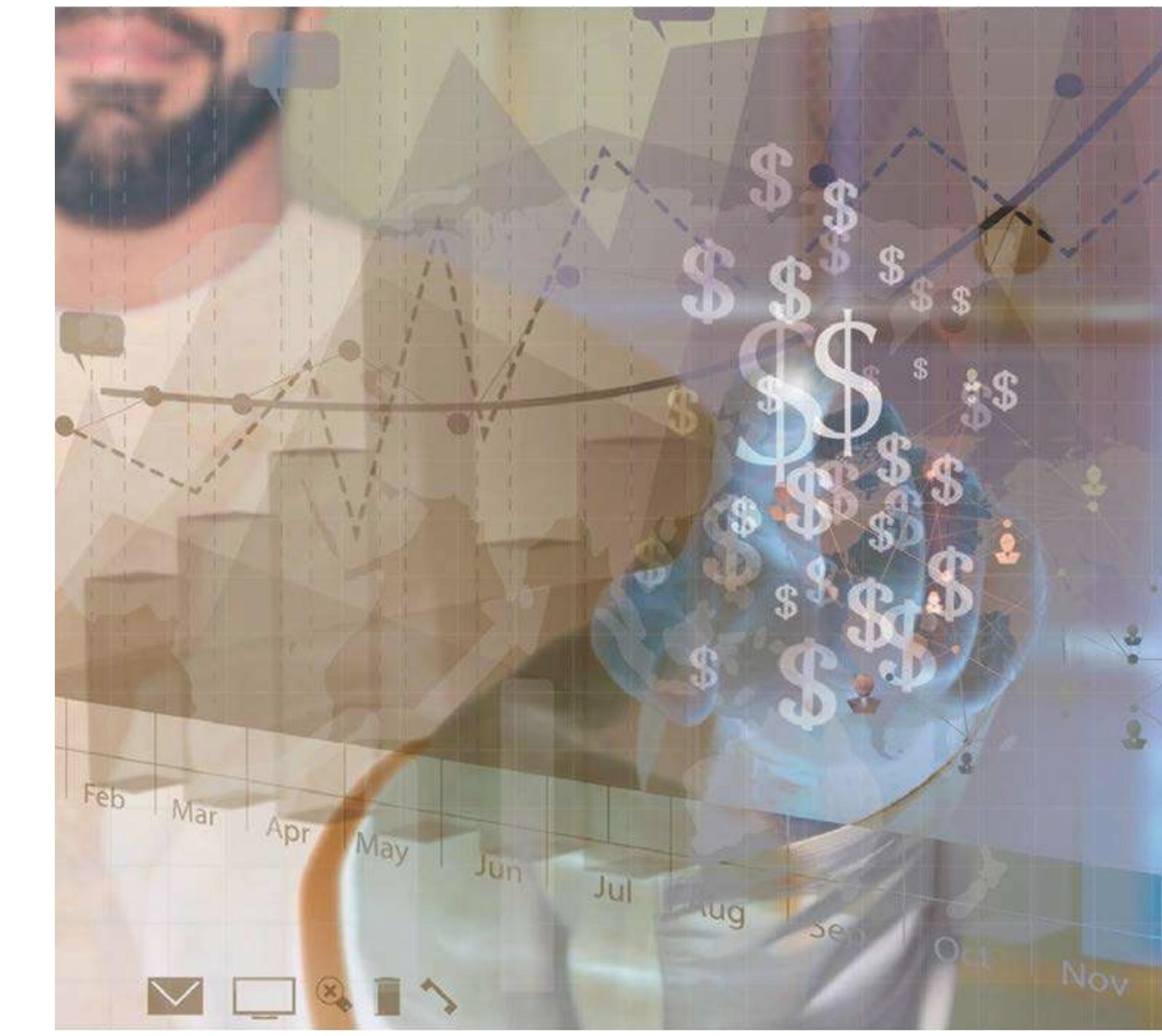
بريد الهيئة الإلكترونية  
سلة والاستفسارات الخاصة بالطيران المدني  
و كذلك الشكاوى المتعلقة ب مجالات الطيران  
[info@paca.gov.om](mailto:info@paca.gov.om)

٢٢-٢٠١٦/٦/٢٢



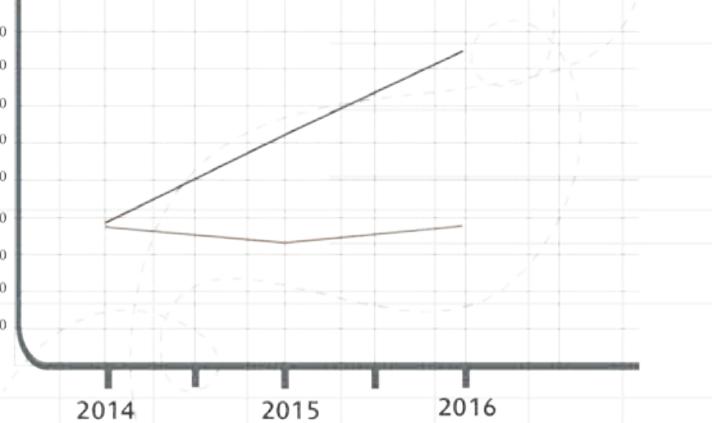
التقرير  
السنوي  
2016

# الملاذكر المالي 2016



# الإيرادات

## إجمالي الإيرادات والمصروفات 2014 - 2016



● إجمالي المصروفات  
● إجمالي الإيرادات

ارتفاعت إيرادات الارصاد الجوية بـ 1,393 دوالى، وذلك نتيجة البدء في تطبيق الرسوم المستحدثة على الطائرات المستخدمة للأجواء العمانية بمعدل 5 ريالات عمانية عن كل طائرة، حيث بلغت المساهمة الاجمالية لرسوم الارصاد المستحدثة دوالى 1,950,000 ريال عماني عن الفترة من 2016/04/01 حتى 31/12/2016.

## المصروفات

انهت دوالى 4 ملايين ريال عماني في العام المعمد للموارد الاهية خلال الفترة 2014 - 2016، وذلك نتيجة التكفيض الذي طرأ على الموارد العامة للدولة والذي أثر بشكل عام على انشطة الهيئة ومساريعها.

العكاس التكميسي الذي طرأ على موارد الهيئة خلال الفترة (2014 - 2016) على المستلزمات الدسمية المتصلة في عمليات بعض الخدمات التي تغير ذات أهمية كبيرة في استقرارية الخدمة على مستوى عالي من الجودة والأداء حيث بلغت نسبة التكفيض في تلك مستلزمات خدمة دوالى 2171.

ارتفاع إيرادات الهيئة لعام 2016 بما يساوي دوالى 38٪ مقارنة بـ إيرادات 2015.

بلغت نسبة الزيادة في إيرادات المطارات أخرى والمتصلة في الرسوم المفروضة على سلامة وآمن الطيران بواقع 1 ريال عن كل مسافر دولي أو عبر دوالى 722، الجدير بالذكر أن رسوم سلامة وآمن الطيران لم تكن مطبقة في مطارات السلطنة قبل 1 يونيو 2016 بعد أن تم شملها في قرار تعديل الرسوم الصادر في 2016/04/01.

ارتفاع الفاصل الذي حققته الهيئة لعام 2016 بما يساوي 62٪ مقارنة بـ عام 2015.

## مصروفات أخرى

مصاريف أخرى من ميزانية 2016

21%

848,224

880,915

رواتب أساسية وبدلات

79%

19,442,242

19,526,542

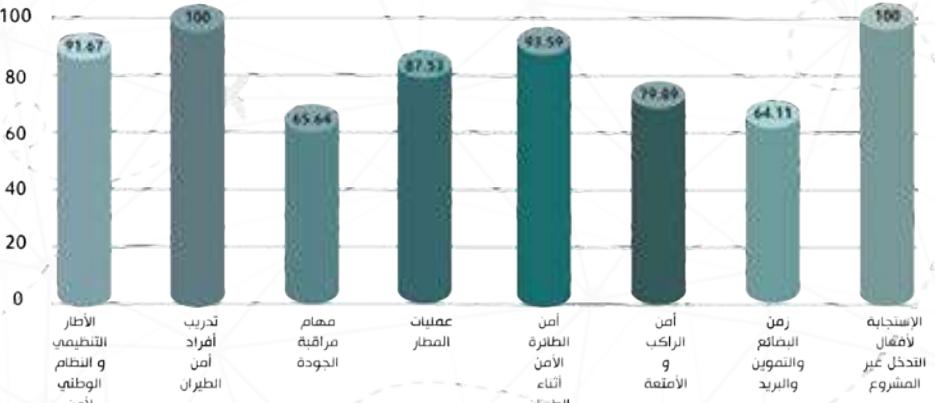
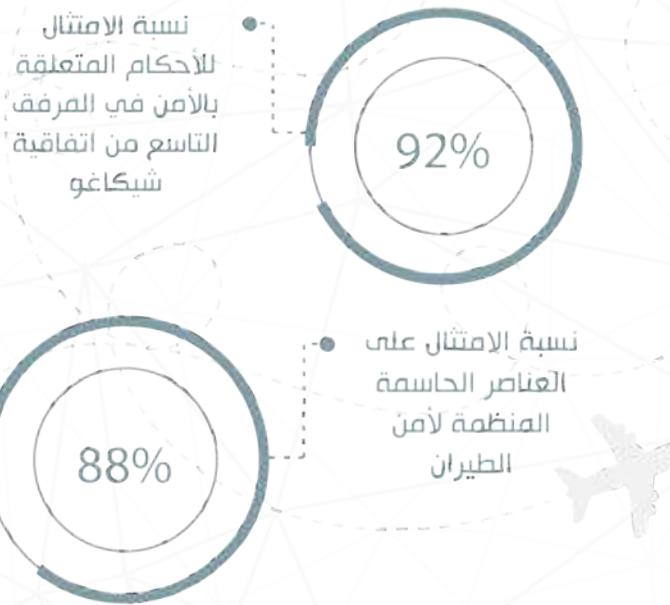
# تنظيم الطيران المدني

التقرير  
السنوي  
2016

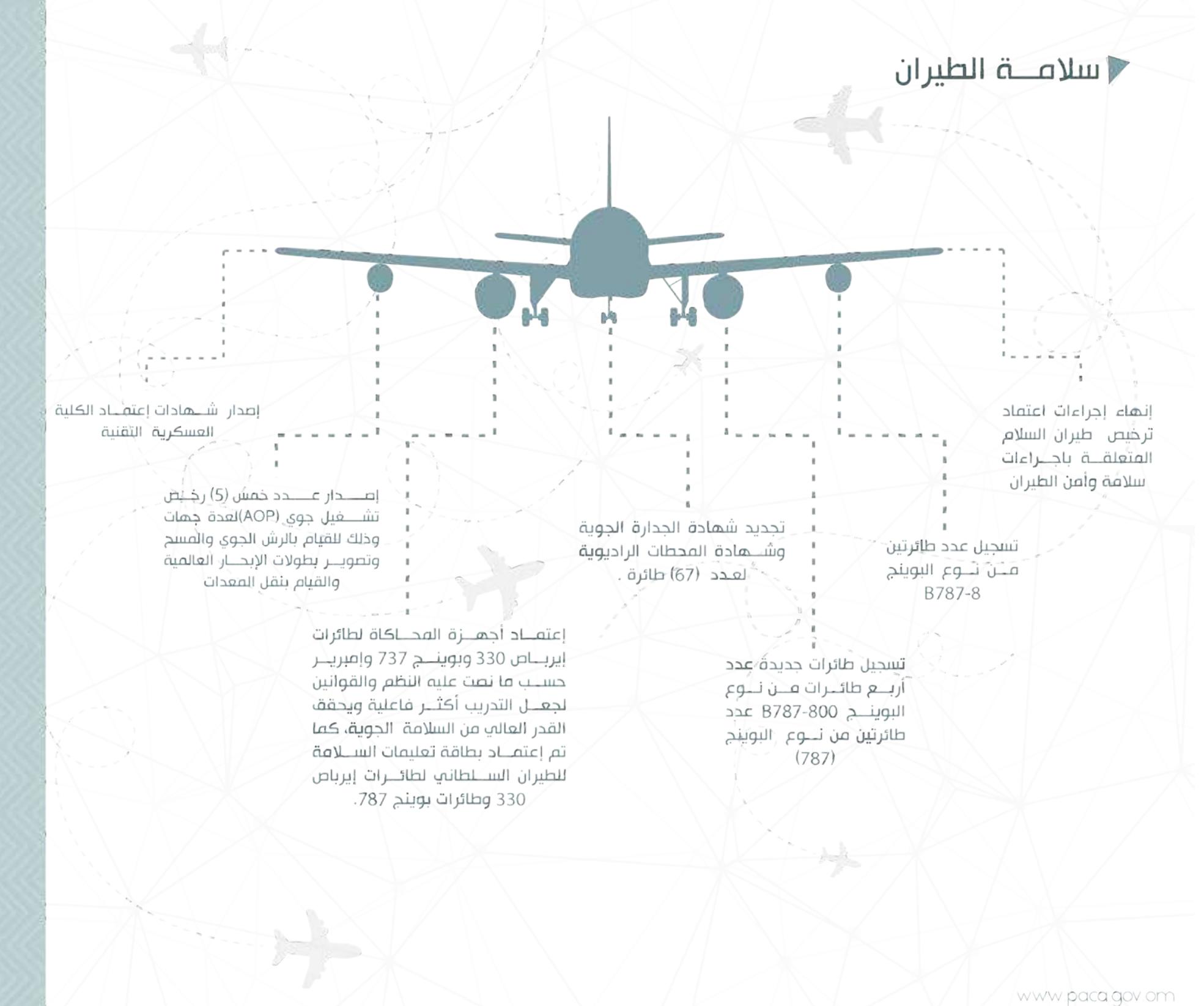


## سلامة الطيران

اجتياز السلطنة للدورة الثالثة للتدقيق على أمن وتسهيلات الطيران المعنفـد من قبل المنظمة الدولية للطيران المدني في شهر مارس، وقد حققت السلطنة نسب امتثال عالية. هدفت هذه المرحلة للتأكد من قدرة الدول على اتباع نظام سليم وموحد للتأكد من تطبيق جميع المتطلبات الأمنية على أرض الواقع وذلك من خلال التركيز على أنشطة مراقبة الجودة وتوفير وتدريب الكوادر البشرية.

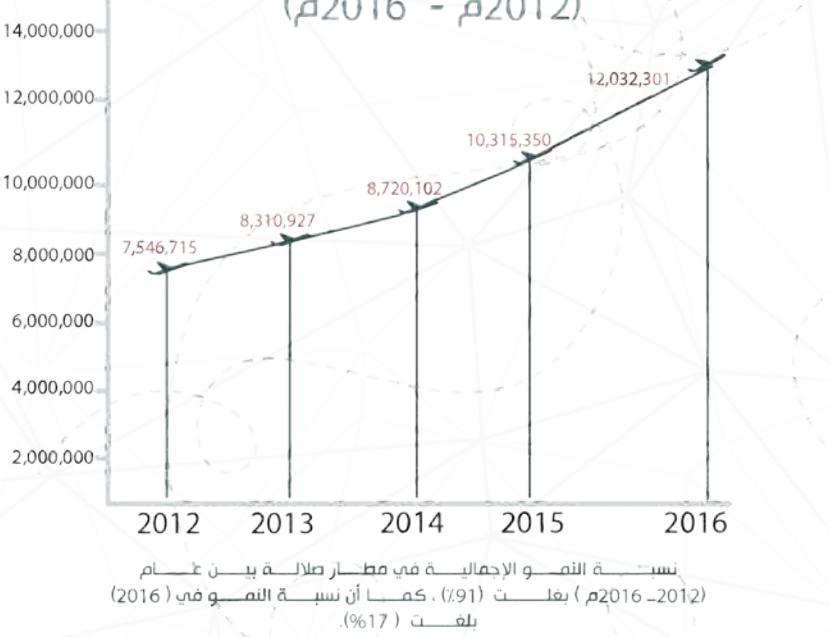


تم إعداد وتحديث التشريعات الوطنية وذلك من خلال ترجمة متطلبات أحكام الملحق السابع عشر "الامن" والملحق التاسع "التسهيلات" على التشريعات الوطنية بما تحقق الالتزام الدولي والوطني وإصدار النشرات الأمنية من ضمنها نظام Tail To Tail لجميع محطات الطيران العماني القادمة من دول الاتحاد الأوروبي بالإضافة إلى المملكة المتحدة.

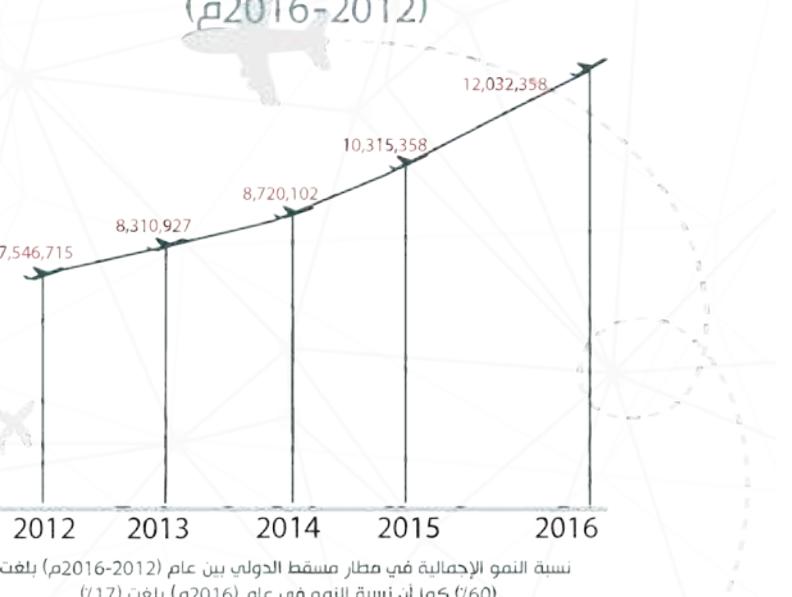


## النقل الجوي

نمو حركة المسافرين في مطار صالة (2012-2016م)



نحو حركة المسافرين في مطار مسقط الدولي (2012-2016م)



عدد الدول التي توجد معها اتفاقيات من (2012-2016م)



إصدار شهادة التشغيل الاقتصادي من الفئة (أ) لأول طيران اقتصادي في السلطنة "طيران السلام"

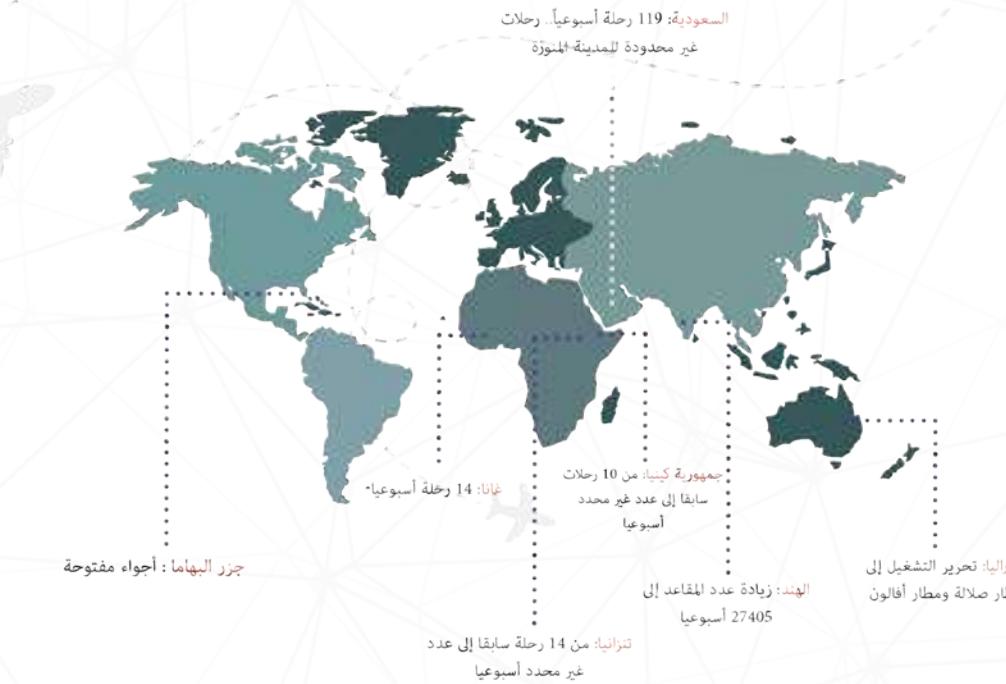
تفعيل أنشطة الطيران العام وفتح مجال الاستثمار للقطاع الخاص من خلال إعطاء الموافقة المبدئية لشركة طيران صالة وشركة طيران الشرقية

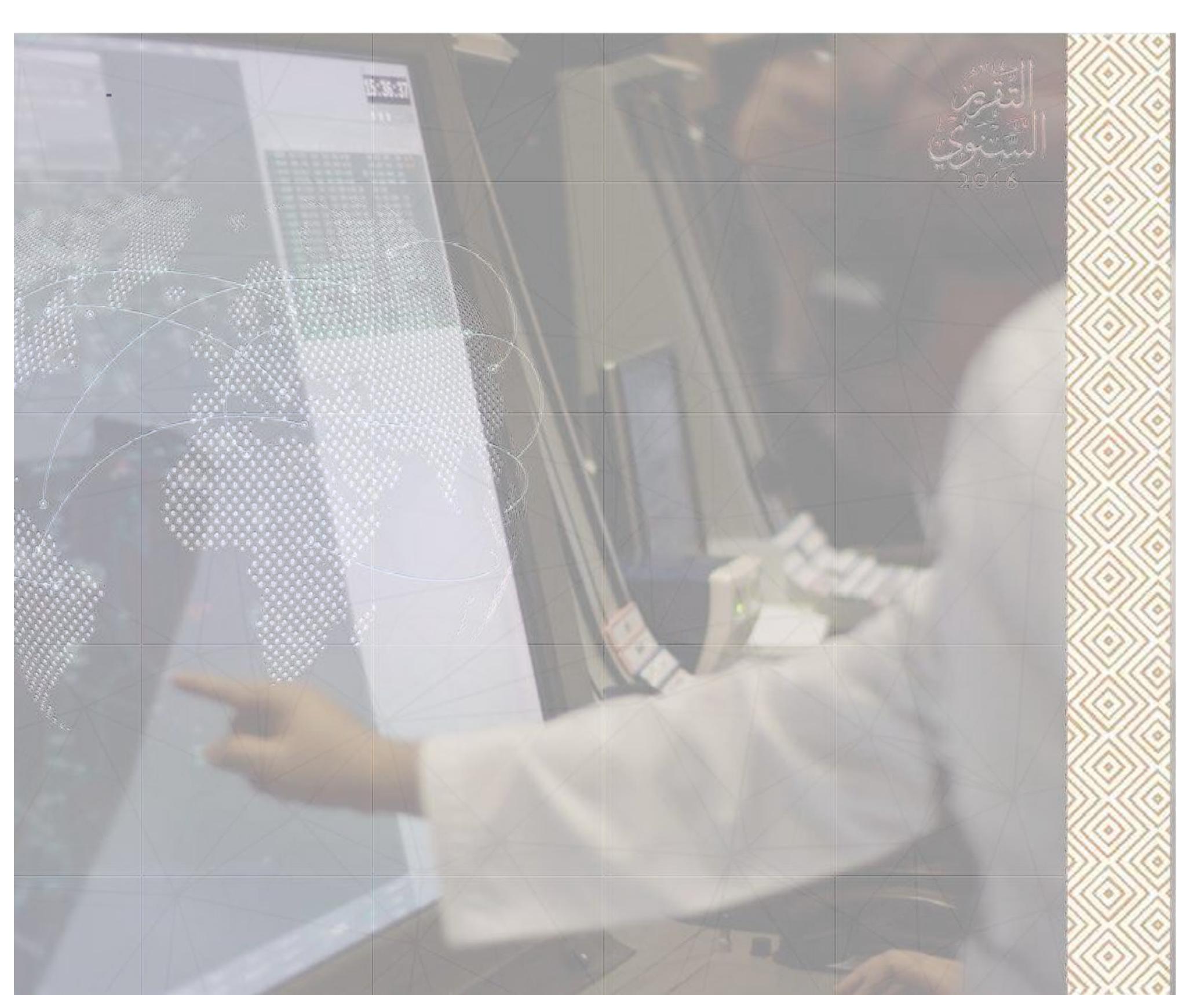
التفاوض مع مجموعة من الدول في مجال اتفاقيات النقل الجوي

اتفاقيات/ مذكرات تفاهم الموقعة في مجال النقل الجوي خلال عام 2016م

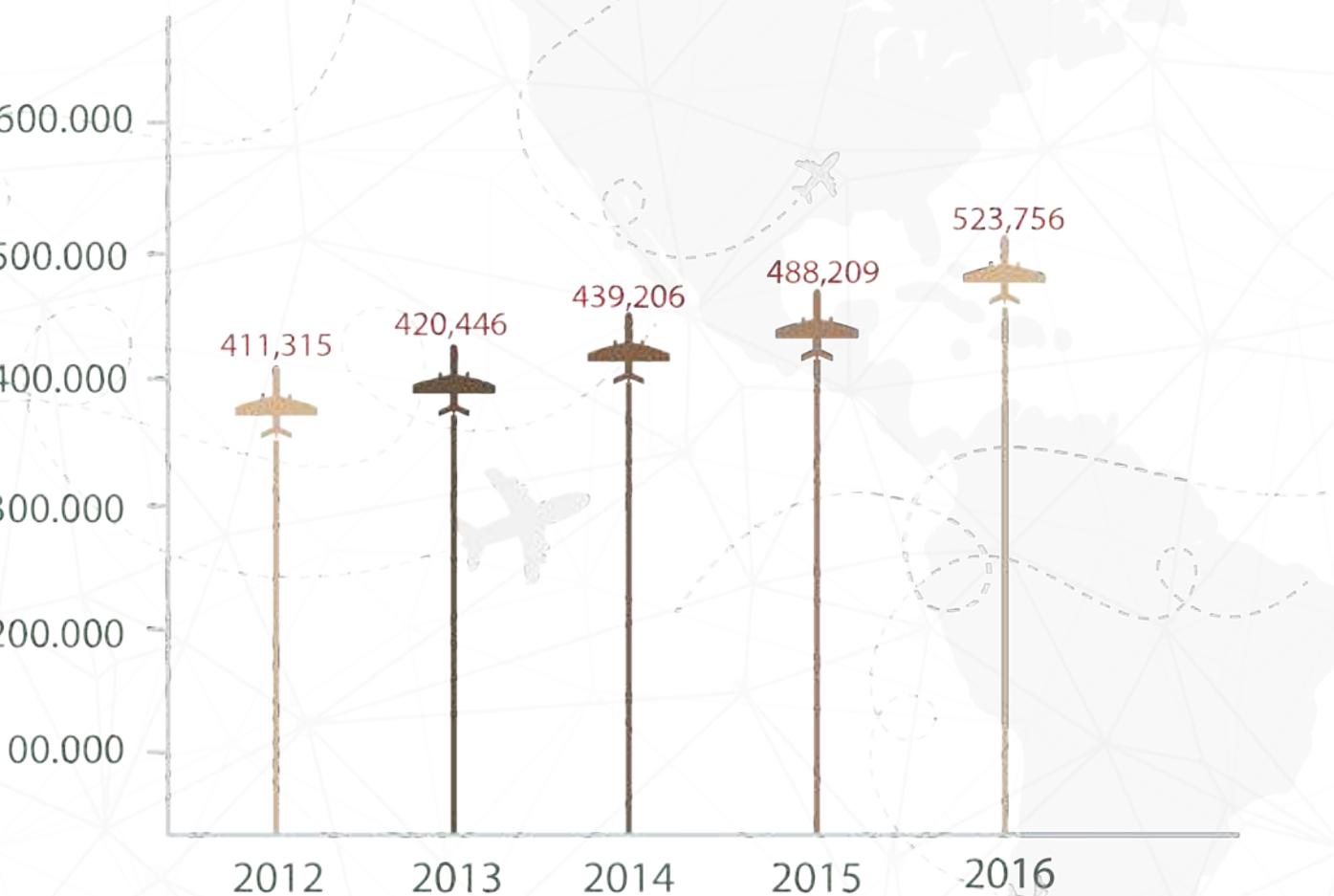
## سلامة الملاحة الجوية

- مراجعة لمستويات السلامة وتوفير الدعم في تطبيق الإجراءات التصحيحية.
- العمل على تحسين نتائج التدقيق الدولي USAP-CMA من قبل الايكاو.
- إصدار رخصة التشغيل لمركز مسقط للمراقبة الجوية والتحقق من الدراسات والوثائق التشغيلية.
- القيام بعملية التدقيق لتجديـد شهادـة مقدم خـدمة تصـفيـم إـجراءـات الطـيـران لـفـانـدـة شـرـكـة إـيـنيـكـو إـلـاسـيـانـيـة (INECO).
- مراجعة كافة إجراءات الإقلاع والاقتراب الآلي القائمة على الأداء لمطار المخيزنة (PBN RNAV1).
- مراجعة كافة إجراءات الإقلاع والهبوط والاقتراب الآلي القائمة على الأداء لمطارات: مرمول، فهدود وقرن العلم (PBN RNP1).





## نحو حركة الطائرات العابرة لأجواء السلطنة ب معدل 1500 رحلة يومياً في عام 2016م



▶ أصبحت السلطنة رائدة في مجال الملاحة الجوية وذلك بتدشين مركز مسقط للمراقبة الجوية الذي يعد الأكبر على مستوى الشرق الأوسط والأحدث على مستوى العالم من حيث الأنظمة والكادر الوظيفي وحقق ذلك عدداً من المكتسبات أهمها:

يوفّر المركز إمكانية التبادل الفوري لمعطيات الطيران وبيانات الرحلات مع البلدان المجاورة باستعمال أنظمة AIDC وOLDI كوسيلة منظورة وبدائلة لاتصالات الهاتفنة التقليدية.

منظومة إدارة الحركة الجوية توفر خاصية الإنذار (MTCD) المبكر عن المسارات المتقاطعة للطائرات لتمكين المراقب الجوي من اتخاذ الإجراءات اللازمة بشكل مبكر.

تم ولأول مرة في العالم تدشين شاشات الرادار بحجم 56 بوصة، من مواليدها تخفيف أعباء المراقب الجوي من خلال عرض كل المعطيات التي يستعملها لمراقبة الحركة الجوية بنفس الشاشة.

تم تدريب وتأهيل عدد 114 جوياً منطقة، و 19 جوياً مراقب جوي اقتراب راداري، و 37 مراقب جوي لبرج المراقبة و 43 مساعد مراقب جوي لاستخدام الانظمة الحديثة.

تم تدبيث دليل خدمات المراقبة الجوية

توفّر إمكانية التوسيع في القطاعات الجوية لاستيعاب نحو الحركة الجوية والأعمال المتربّطة على تشغيل مطارات السلطنة.

توفّر بيئة عمل بانظامة تشغيل وبمواصفات عالية.

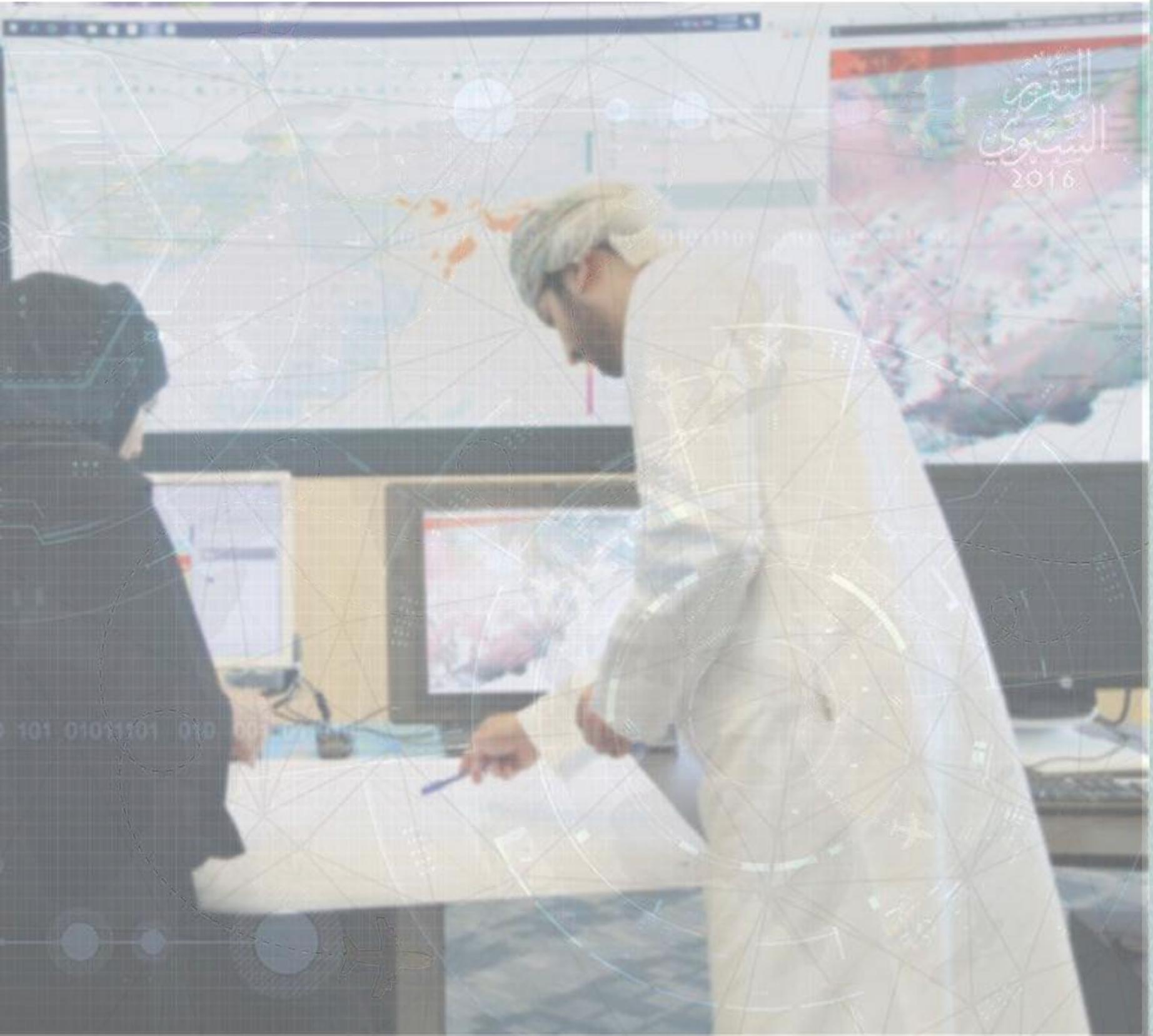
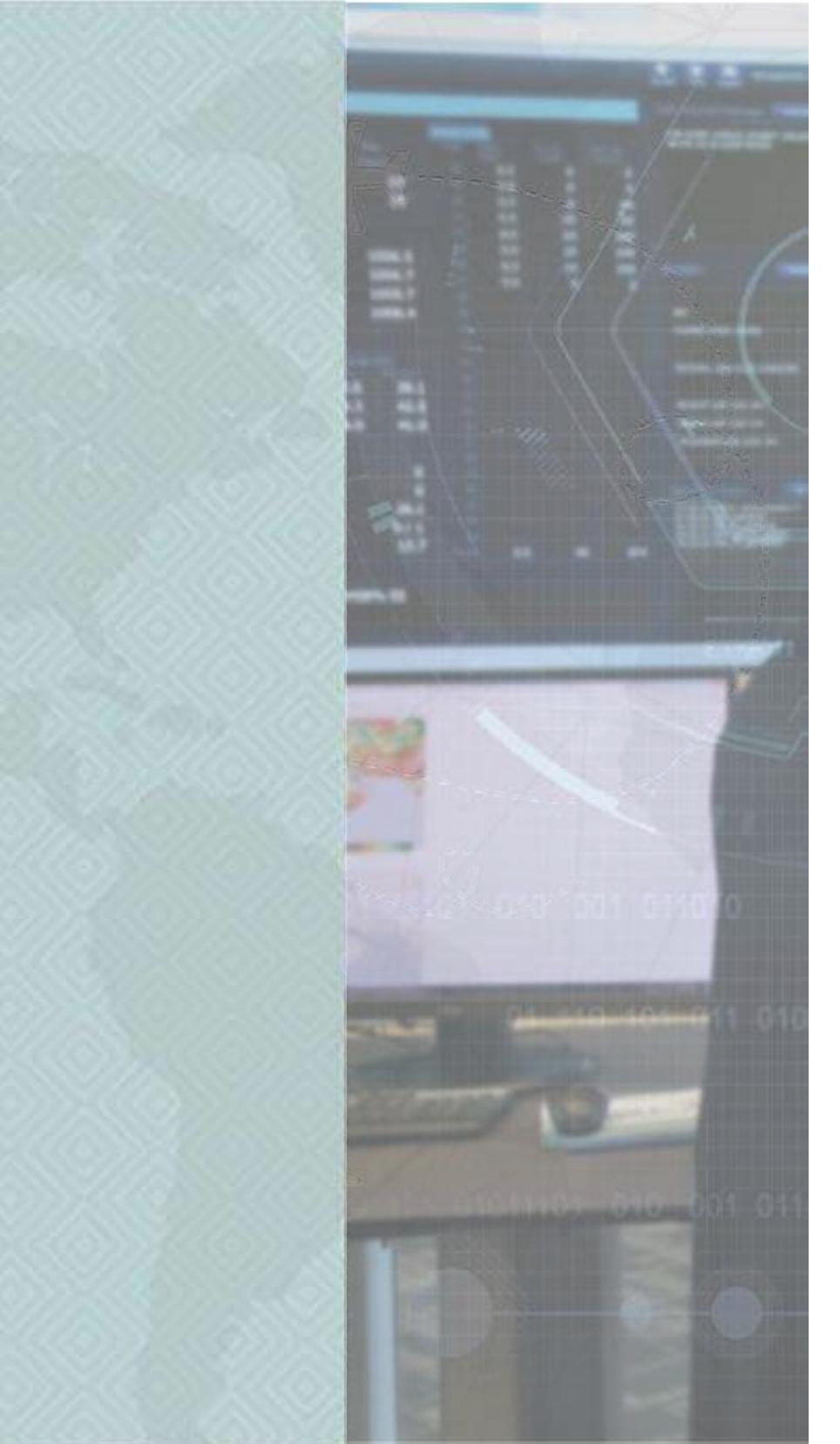
تطوير القدرات الوطنية في مجال تطوير الأنظمة وتحديث الأدلة التشريعية لمرافق المراقبة.

تشغيل أجهزة ومنظومات منظورة لمراقبة الحركة الجوية لتعزيز مستوى سلامة الحركة الجوية.

يمكن المركز الجديد المراقبة الجوية من توفير خدمات تصل إلى 11 قطاع لمراقبة المنطقه و 7 قطاعات لمراقبة الاقتراب الراداري في المستقبل.

# الأرصاد الجوية

التقى  
الستيني  
2016



## ► من أهم إنجازات الأرصاد الجوية خلال سنة 2016

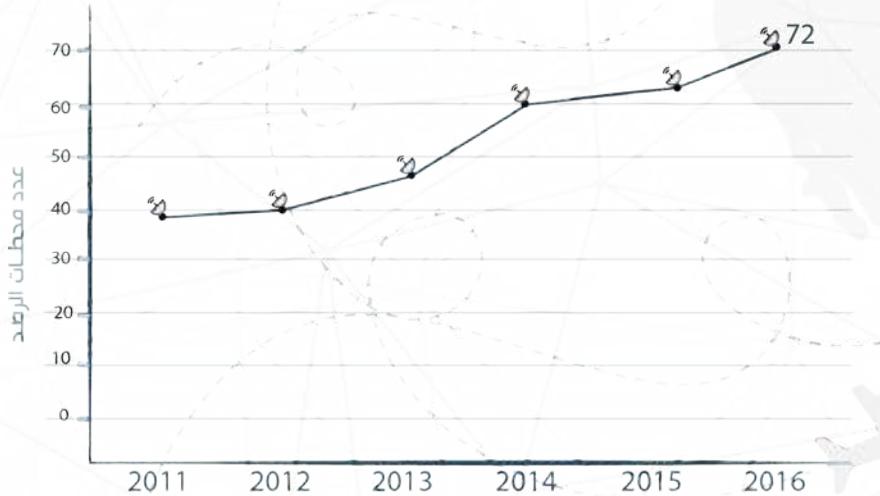
شاركت السلطنة في التصرين الإقليمي (IOWave16) في سبتمبر 2016 الذي نظمته اللجنة الدولية الحكومية لعلوم المحيطات للدول المطلة على المحيط الهندي وحقق المركز الثالث من حيث عدد المشاركين وذلك بالتعاون بين الهيئة العامة للطيران المدني ووزارة التربية والتعليم والمكتب التنفيذي للجنة الوطنية للدفاع المدني وشركة عمان السلطانية و الهيئة العامة للأذاعة والتلفزيون.

تطوير دليل الاجراءات التشغيلية الموحدة للمركز الوطني للانذار المبكر من المخاطر المتعددة من خلال وضع تصور جديد للتعامل مع المخاطر المتكررة التي تأثر على السلطنة كما تم وضع آلية جديدة للتعامل مع المخاطر الأخرى واضافة تطبيق الألوان لتسهيل عملية فهم الإنذار او التحذير الصادر عن المركز.

تم تقديم دراسة من قبل موظفي الهيئة لتقدير مستوى خطورة أمواج تسونامي على سواحل السلطنة وإيجاد أسوء الاحتمالات او السيناريوهات لحدوث تسونامي في صدع مكران بقوة زلزال 8.2 درجة يختبر بها يوثر بشكل مباشر على سواحل السلطنة (دراسة تصورية لما حدث في زلزال مكran 1945) الدراسة تساعد في وضع الاجراءات الوقائية.

العمل على اعداد نظام الفيضايات الفحائية (الأودية) والذي يهدف الى التنبيه الآني بالمنطقة المحتمل تعرضاً لجريان الاودية باستخدام قراءات كميات الامطار المتوفرة من رادارات الطقس والاقمار الصناعية والتقويمات العددية.

تم تركيب 3 رادارات بحرية لمراقبة وتحليل ارتفاع واتجاه الامواج البحرية والتيارات البحرية وسرعة الرياح في كل من المناطق التالية ضباب و قرون والشخة كما تم تركيب محطة رصد جوي إضافية ليلغى عددها 72 محطة.



٤٢ عدد محطات الرصد خلال السنوات 2011 - 2016

محطات الرصد الجوية  
Meteorological Stations



# الوحدات المساندة

التقى  
الستوى  
2016



## إحصائيات التدريب

عدد الدورات وعدد الموظفين الذين حضروا دورات تدريبية لعام 2016 م

البرامـج	عدد الموظفين	عدد الدورات
دورات الخارجية وفق الخطة	88	33
دورات خارجية خارج نطاق الخطة	32	14
تكلفة الملح الجزئية	18	10
تكلفة الملح الكلية	9	5
الاندارات المبكرة	1	1
خطه القوى العاملة	48	8
المشاريع	2	1
دورات الداخلية وفق الخطة التدريبية	6	3
دورات الداخلية خارج نطاق الخطة التدريبية	24	7
دورات الجماعية الفنية	99	7
دورات الجماعية الادارية	124	7
الملحق الداخلي	47	24
<b>الإجمالي</b>		<b>120</b>
<b>الإجمالي</b>		<b>498</b>

عدد الدورات وعدد الموظفين الذين حضروا دورات تدريبية لعام 2016 م - ظفار

البرامـج	عدد الموظفين	المشاركـين
دورات تدريبية داخل السلطنة	1	13
دورات تدريبية خارج السلطنة	2	6
دورات تدريبية بمركز التدريب بمكتب الهيئة بظفار	3	99
ورش عمل داخلية	4	9
ورش عمل خارجية	5	0
الدراسات الجامعية والدراسات العليا	6	3
عدد الطلبة المتدربيـن من الكليـات والجامعةـات	7	34

## الموارد البشرية والتدريب

تهتم الهيئة بالعنصر البشري ومدى تأثيره على الإنتاجية وتحقيق الخطة الاستراتيجية للهيئة، ويتضمن مفهوم الموارد البشرية ليشمل مهام تحليل وتوسيف الوظائف وتحطيم الموارد البشرية واستقطاب وتعيين العاملين وتدريب وتطوير الموظفين بالإضافة إلى الأنشطة المتعلقة بشؤون الموظفين من أجور وإجازات واستحقاقات

## إحصائيات الموارد البشرية

عدد الموظفين المنقولين إلى الهيئة



عدد المعينـين خلال عام 2016



عدد مؤقتة - مسقط



رجال



نساء



المجموع الكلي



## شكر وتقدير

يقدم الرئيس التنفيذي بفائق الشكر والتقدير لفريق عمل التقرير السنوي للهيئة العامة الطيران المدني ٢٠١٦م وجميع من ساهم في إنجاز التقرير بصورة مكتملة تعكس إنجازات الهيئة ونجاحاتها



العنوان  
ص.ب: ١، ر.ب: ١١١، مطار مسقط الدولي - سلطنة عمان

مع تحيات  
(دائرة الإعلام والتواصل)

شهلاء بنت محمد الحراسية  
مارية بنت ناصر اليزيدي

سامية بنت عبدالله الزكيوانية  
يوسف بن محمد العوفى  
أمل بنت مبارك الحيدرية  
أميرة بنت خميس الجشمية

