PACA

الهيئة العامة للطيران المدني

التقرير السنوي 2015

التقرير السنوي 2015

الهيئة العامة للطيران المدني

التقرير السنوي 2015

PACA
الهيئة العامة للطيران المدني

يمثل قطاع الطيران المدني واحداً من أهم القطاعات الحيوية والضرورية في السلطنة ، ونظراً للأهمية البالغة في تأهيل وتنمية هذا القطاع ولمثالية الموقع الجغرافي الإستراتيجي للسلطنة مع الدول الأخرى ، وحرصا من الحكومة الرشيدة بقيادة حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه لدعم وتعزيز النمو في كافة قطاعات الدولة كي تقوم بواجبها في مواكبة التطورات الحاصلة بجميع المجالات ولتزايد الحاجة لتطوير حركة الطيران الدولي في العصر الحديث وتعزيز النمو الاقتصادي الوطني، فقد أنشأت الهيئة العامة للطيران المدني بموجب المرسوم السلطاني رقم (٢٠١٢/٣٣) بتاريخ ٢٦ مايو ٢٠١٢م الموافق ٥ رجب ١٤٣٣هـ واصدار نظامها بموجب المرسوم السلطاني ٤٣ / ٢٠١٣. وتسعى الهيئة العامة للطيران المدني في التطوير المستمر لتنمية قطاع الطيران مما جعلها تخطو تطورا ملحوظا في هذا القطاع من خلال تطوير التشريعات الوطنية لتلبية المتطلبات الدولية وتنفيذ العديد من المشاريع وتوفير الخدمات المهمة والضرورية ،مواكبةً للتطورات المتسارعة وباستخدام أحدث وأفضل التقنيات لضمان سلامة وأمن الطيران في السلطنة.

PACA
الهيئة العامة للطيران المدني

التقرير السنوي 2015

" وإذا كان التطور كما هو معلوم سنة من سنن الكون إلا انه لابد لتحقيقه من توفير أسباب عديدة في مقدمتها الإرادة القوية والعزيمة الصادقة ومواجهة التحديات والاصرار على تذليل الصعوبات والعقبات لذلك كان على كل أمة ترغب في الحياة بكل ماتشمله هذه الكلمة من معنى ان تشمر عن ساعد الجد فتعمل بلا كلل أو ملل وفي اخلاص وتفان وحب للبذل والعطاء مستغلة طاقاتها ومهاراتها مستثمرة مواردها وإمكاناتها من اجل بناء حاضر مشرق عظيم والاعداد لمستقبل زاهر كريم وانه لمن توفيق الله أن أمد العمانيين بقسط وافر من هذه الاسباب فتمكنوا خلال العقود الاربعة المنصرمة من تحقيق منجزات ستظل خير شاهد لا ينكرها ذو بصر وبصيرة . "

من خطاب حضرة صاحب الجلالة
السلطان قابوس بن سعيد المعظم
في الإنعقاد السنوي
لمجلس عمان ٢٠١١م

المحتويات

١. كلمة رئيس مجلس الإدارة
٢. كلمة الرئيس التنفيذي
٣. التقرير المالي للهيئة
٤. تنظيم الطيران المدني
٥. الأرصاد الجوية
٦. الملاحة الجوية
٧. الوحدات المساندة
٨. التحديات

PACA
الهيئة العامة للطيران المدني

كلمة رئيس مجلس الإدارة

تمضي الهيئة العامة للطيران المدني في تطور مستمر وخطى واضحة المسير، حيث تمكنت من خلال خطتها الاستراتيجية تحقيق العديد من الانجازات في فترات متقاربة. فقد سجلت حركة الطائرات العابرة لأجواء السلطنة نموا بمعدل ١٤٠٠ رحلة يومية بنسبة ١٣٪ مقارنة بالعام الماضي وبلغ عدد الطائرات العابرة ٤٨٨ ألف مقارنة ب٤٣٩ ألف طائرة ، والذي يشير بأن السلطنة تعتبر ضمن الأجواء الأكثر ازدحاما بالطائرات في المنطقة وشهدت حركة المسافرين في مطاري مسقط الدولي وصلالة ارتفاعا كبيرا في عدد العابرين وارتفاعا ملحوظا في حركة الشحن الجوي.

لقد شهد عام ٢٠١٥م الافتتاح الرسمي لمطار صلالة والذي تم في ١١ من نوفمبر ٢٠١٥م وبطاقة استيعابية بلغت مليوني مسافر سنويا مع امكانية توسعتة إلى ستة ملايين سنويا في المراحل اللاحقة، حيث يتمتع المطار بإمكانيات كبيرة من حيث الأنظمة والتجهيزات والخدمات المتطورة، ويستطيع استقبال أكبر أنواع الطائرات. حظي المطار على اهتمام واسع باعتباره إضافة هامة لجهود تطوير البنية الاساسية السياحية في السلطنة ما يعزز دوره في تحسين حركة النقل الجوي وتعزيز ارتباط محافظة ظفار بأبرز المدن الرئيسية في منطقة الخليج العربي والعالم، فضلا عن تسهيل الوصول المباشر إلى محافظة ظفار. وقد حظيت الهيئة بمجموعة من المرافق الحيوية من خلال افتتاح المطار الجديد من ضمنها مبنى الهيئة الجديد ومرافق الملاحة والأرصاد الجوية الجديدة علاوة على برج المراقبة ، وقد تمكنت الهيئة من الإنتقال إلى المرافق الجديدة وتشغيل هذه المرافق بكل كفاءة مما مكنها على إدارة حركة جميع الطائرات في المطار الجديد بكل اقتدار.

أما في مجال الملاحة الجوية فقد أنهت الهيئة استكمال الانتقال الفعلي لعمليات برج المراقبة الجوية الجديد بمطار مسقط الدولي وتدشين مركز طوارئ الملاحة الجوية وترقية أنظمة الحركة الجوية والذي أدى بدوره الى رفع مستوى السلامة بالنسبة لحركة الطائرات في اجواء السلطنة. إلى جانب تدشين المركز الوطني للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة وتطوير راداري قلهات ورأس الحد لمراقبة الأمواج والتيارات البحرية.

إن النقل الجوي يلعب دورا مهما من خلال المساهمة في تنمية قطاع السياحة وفي تنمية حركة التجارة البينية وبالتالي التنمية الاقتصادية والذي يعد من أحد أهم محركات الاقتصاد الوطني ، حيث تم منح رخصة الطيران الاقتصادي وكذلك فتح المجال للتقدم لرخص الطيران العام اعتبار من عام ٢٠١٦م ، والذي ينقسم إلى

الطيران الخاص والطيران العمودي والتصوير الجوي والإسعاف الجوي والطيران البرمائي وغيرها.

لقد لعبت الهيئة العامة للطيران المدني أدوارا مهمة خلال عام ٢٠١٥م ليس في مجال الملاحة والأرصاد الجوية فحسب بل في شتى جوانب تنظيم قطاع الطيران المدني لضمان سلامة الطيران بالنسبة للطائرات العابرة والقادمة إلى مطارات السلطنة وكان لها الدور البارز في إنهاء مجموعة من أعمال تراخيص المطارات ومختلف الأنشطة المتعلقة بسلامة الطيران.

وفي الختام ، يسرني باسم مجلس الإدارة أن أقدم التقرير السنوي للهيئة العامة للطيران المدني لعام ٢٠١٥م والذي يحوي مجمل الانجازات التي حققتها الهيئة وأنشطتها ، منتهزا الفرصة لتقديم الشكر لأعضاء مجلس الإدارة وللرئيس التنفيذي وكافة موظفي الهيئة على ما يبذلونه من جهود في سبيل تحقيق أهداف الهيئة ، عاقدين العزم على تحقيق طموحات الحكومة الرشيدة وتطلعاتها لقطاع الطيران المدني .

د.أحمد بن محمد بن سالم الفطيسي
وزير النقل والاتصالات
رئيس مجلس الإدارة

التقرير السنوي 2015

أعضاء مجلس الإدارة

صاحب السمو السيد/ مروان بن تركي بن محمود آل سعيد
نائب رئيس مجلس الإدارة

العميد الركن طيار/صالح بن عبدالله بن سعيد المعمري
عضو مجلس الإدارة

الدكتور/ صالح بن حمد بن ناصر الشعيبي
عضو مجلس الإدارة

المستشار/أحمد بن سعيد بن سالم الرواحي
عضو مجلس الإدارة

الفاضل/ محمد بن درويش البحر البلوشي
عضو مجلس الإدارة

الشيخ/ حامد بن عبدالقوي بن محمد اليافعي
عضو مجلس الإدارة

كلمة الرئيس التنفيذي

أولت الحكومة الرشيدة بقيادة مولانا صاحب الجلالة السلطان المعظم اهتماما بالغا بقطاع الطيران المدني للنهوض به ليواكب التنمية الاقتصادية للدولة، حيث استثمرت في بنيته الأساسية وتأهيل كوادره البشرية، وذلك من منطلق سياستها في التنويع الاقتصادي وتنويع مصادر الدخل غير النفطية، وبذلك أصبح القطاع يلعب دورا هاما في المساهمة المباشرة للناتج المحلي الإجمالي والمساهمة غير المباشرة من خلال تنمية قطاعات السياحة والتجارة والخدمات اللوجستية في البلاد ، الأمر الذي يجعل مهمتنا أكبر في المحافظة على هذا الدور الحيوي الهام وتطويره ليكون رافداً جيداً للاقتصاد الوطني.

وتسعى الهيئة دائما إلى بذل أقصى جهدها في تحقيق أهدافها التي أنشئت من أجلها، حيث يشهد قطاع الطيران المدني نموّا عالميا مطردا يستوجب النظر إليه كفرص إيجابية تتطلب مضاعفة الجهود لتحقيق الاستفادة القصوى من نمو هذا القطاع الحيوي، واستغلال إيجابيات الفرص المتاحة لزيادة مساهمة القطاع في الناتج المحلي.

وبفضل الله حققت الهيئة العامة للطيران المدني في عام ٢٠١٥م العديد من الإنجازات والنتائج الإيجابية على صعيد خطتها الاستراتيجية. حيث تم الافتتاح الرسمي لمطار صلالة في ١١نوفمبر ٢٠١٥م والذي تضمن مجموعة من المرافق للهيئة من ضمنها برجاً للمراقبة الجوية يبلغ ارتفاعه ٥٧ متراً وقد تمَّ تجهيزه بأفضل التقنيات الحديثة ليكون معلماً حضارياً بارزاً. ومن ضمن ٢٧ مبنى تم إنشاؤه بالمطار، تم افتتاح المبنى الجديد لمكتب الهيئة العامة للطيران المدني بمحافظة ظفار المزود بأحدث النظم العالمية ، وتوفير بيئة عمل محفزة للموظفين بالإضافة إلى مركز نظم المعلومات ومرافق الأرصاد الجوية علاوة على مركز محاكاة لتدريب المراقبين الجويين.

وفي مجال الملاحة الجوية فقد استكملت الهيئة العامة للطيران المدني الانتقال الفعلي لعمليات برج المراقبة الجوية الجديد بمطار مسقط الدولي وتدشين مركز التدريب الجديد وترقية أنظمة متطورة لادارة الحركة الجوية ادت الى رفع مستوى السلامة في الاجواء العمانية.

أما في مجال الأرصاد الجوية دشنت الهيئة مشروع مركز الإنذار المبكر من المخاطر المتعددة بتاريخ ٢٣ مارس ٢٠١٥ م ، مما يسهم في اتخاذ التدابير الاحترازية ورفع مستوى الجاهزية والوعي العام لتلافي تأثير كوارث الطقس والتسونامي والتخفيف من الآثار المحتملة في الوقت المناسب وبأفضل الطرق العالمية. ويعد النظام من الأنظمة الحديثة والمتطورة في رصد ومراقبة الأخطار البيئية والمناخية المختلفة.

وفي إطار تفعيل مشروع الاستثمار في مجال الطيران المدني سعت الهيئة إلى جذب واستقطاب شركات الطيران العالمية ومنها اصدار رخصة الطيران الاقتصادي بهدف التشغيل قبل نهاية عام ٢٠١٦م والاعلان عن فتح المجال لرخص للطيران العام خلال عام ٢٠١٦م (الطيران العمودي،التاكسي الجوي، التصوير الجوي، الخ) علاوة على إبرام المزيد من اتفاقيات النقل الجوي ومذكرات التفاهم مع سلطات الطيران المدني في الدول الأخرى. والذي سيسهم في تعزيز الاستدامة الاقتصادية في السلطنة وإثراء حركة الملاحة الجوية في البلاد.

واستكمالا لمسيرة تقدم ونمو الطيران المدني جاء تدشين الهوية البصرية للهيئة والموقع الإلكتروني مواكبة لمجموعة الإنجازات المتتالية التي تحققت في عام ٢٠١٥م ، والذي يهدف لتعزيز مجالات وأهداف الهيئة عن طريق التمسك بالقيم والمبادرات والإلتفات حول رسالة الهيئة وتسخير الجهود لخدمة سلامة وأمن الطيران المدني وفق أفضل الممارسات العالمية. وتتطلع الهيئة من خلال هذا التدشين الى الريادة والتميز في مجال الطيران المدني على الصعيدين المحلي والدولي باعتبارها بصمة تفردها عن غيرها في مختلف المحافل الداخلية والخارجية. وتم تدشين تطبيق مجاني للهواتف والأجهزة الذكية في مجال الارصاد الجوية حيث أطلقت الهيئة هذا التطبيق بنظام

د.محمد بن ناصر بن علي الزعابي
الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للطيران المدني

الاندرويد ونظام أي أو اس، حيث تعتبر الهيئة الجهة الرسمية المعنية بتزويد توقعات الطقس بالسلطنة بجودة عالية.

وفي إطار التنمية البشرية ورفع كفاءة الكادر البشري تم تدشين مركزا للتدريب والتطوير، يحتوي على فصول دراسية ومختبرات للحاسب الآلي ومكتبة ذات مواصفات قياسية . تم تجهيز المركز بهدف جعل الموظفين على جاهزية تامة للقيام بمهامهم وواجباتهم الوطنية .

نأمل أن يشهد عام ٢٠١٦م افتتاح مركز المراقبة الجوية الجديد واستكمال الاجراءات الخاصة بتحديث قانون الطيران المدني كما تعمل الهيئة في مجال الملاحة الجوية على ادخال قطاعين اضافيين لادارة حركة الطائرات في الأجواء العمانية وإضافة قطاع الاقتراب الراداري الثاني لمطار مسقط الدولي ومشروع توريد وتركيب وتشغيل نظام الرادار الابتدائي والثانوي لمطار صلالة. وفيما يتعلق بالأرصاد الجوية فسيتم تركيب مجموعة من المحطات بمختلف ولايات السلطنة والعمل على ادخال النظام الآني لتبادل الانذارات والتحذيرات والتنبؤ بتدفق وفيضانات الأودية ومعطيات الأمطار وبيانات رادارات الطقس والأقمار الاصطناعية باستخدام تقنية (Cell-Broadcasting) من اجل اصدار التحذيرات من فيضانات الأودية وايصال الإنذارات إلى الجهات المعنية والجمهور عن طريق الهاتف النقال بالسرعة الممكنة.

في الختام يسعدني القول بأن الطيران المدني يلعب دورا حيويا لدعم التنوع الاقتصادي والنمو المستدام في السلطنة، ويطيب لي أن أتقدم بالشكر الجزيل لأعضاء مجلس الإدارة وجميع موظفي الهيئة وكافة القطاعات التي أسهمت وتسهم في تسيير عمل الطيران المدني وكل الجهود المبذولة ، آملين من الله عزوجل أن يسدد خطانا في خدمة هذا الوطن المعطاء تحت ظل القيادة الحكيمة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه.

الرؤية
والرسالة
والقيم

القيم

النزاهة والأمانة والاحترام: تطبيق أعلى المعايير الأخلاقية والمعنوية وتعزيز ثقافة الشفافية والاحترام المتبادل.

تنمية الموارد البشرية: بناء قدرات فنية وقيادية معترف بها عالميا.

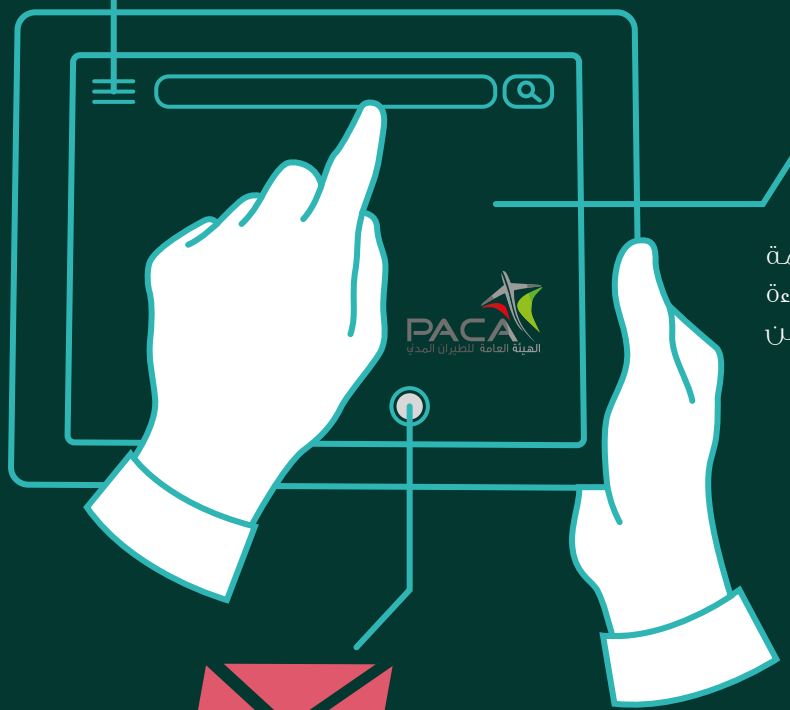
السلامة والأمن: تعزيز أعلى مستويات السلامة والأمن في جميع الخدمات التي نوفرها.

الجهات المعنية: معرفة وتلبية احتياجات الجهات المعنية.

الكفاءة والفعالية: الالتزام بالتطوير المستمر في العمليات وإدارة التكاليف.

الرؤية

أن نتميز في مجال سلامة وأمن الطيران المدني وكفاءة الكادر البشري وما نحققه من فوائد لعمان.



الرسالة

التنظيم : تنظيم جميع مجالات الطيران المدني بما يوافق المعايير الدولية ضمانا للسلامة والأمن وحماية للبيئة.

النمو والثروة البشرية: تعزيز وتوسيع مصالح السلطنة في مجال الطيران المدني عالميا، مع تطوير المهارات الفنية والقيادية للكوادر.

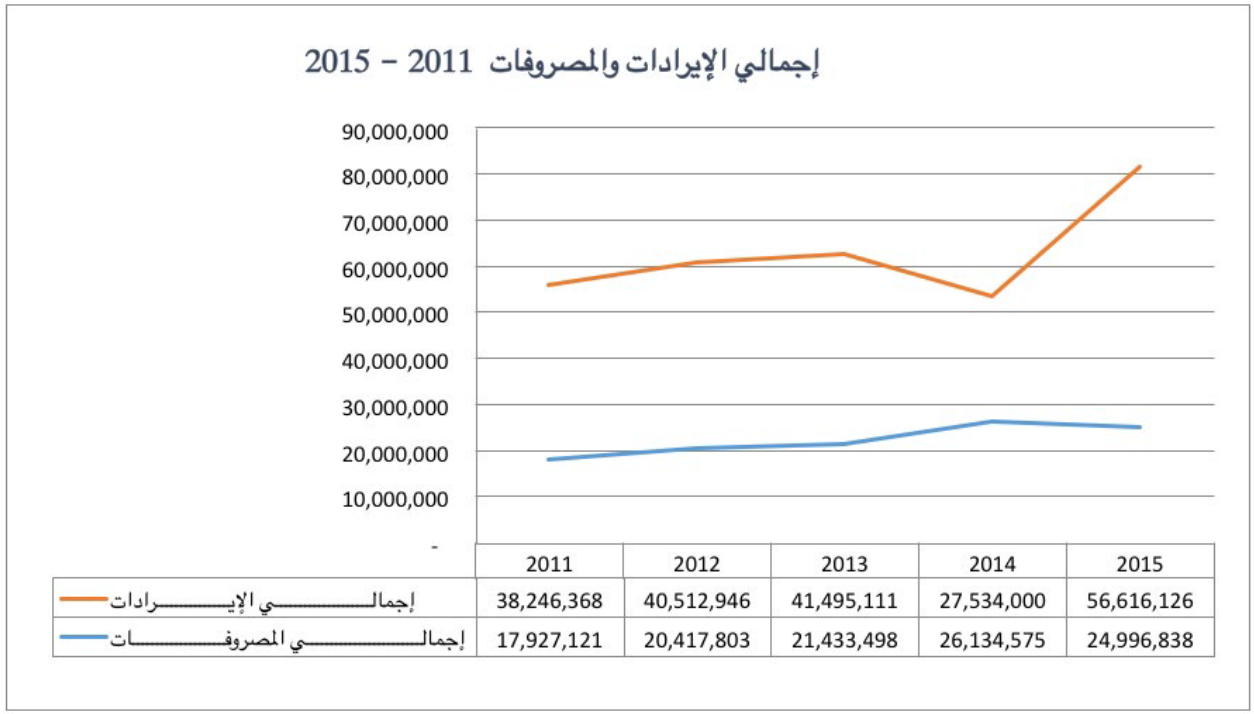
الجودة والكفاءة: تقديم خدمات ذات مستوى عالمي للجميع.

التقرير المالي
2015

التقرير المالي

PACA
الهيئة العامة للطيران المدني

التقرير السنوي 2015



	2011	2012	2013	2014	2015
إجمالي الإيرادات	38,246,368	40,512,946	41,495,111	27,534,000	56,616,126
إجمالي المصروفات	17,927,121	20,417,803	21,433,498	26,134,575	24,996,838

الإيرادات

بلغت الإيرادات المحصلة في عام ٢٠١٥م مبلغاً وقدره (٥٦,٦١٦,١٢٦) ريال عماني، حيث شكلت إيرادات الملاحة الجوية عبر أجواء السلطنة حوالي ٨٩٪ من إجمالي الإيرادت، بزيادة وقدرها حوالي ٢٥٥٪ مقارنة بالايرادات المحصلة لعام ٢٠١٤م.

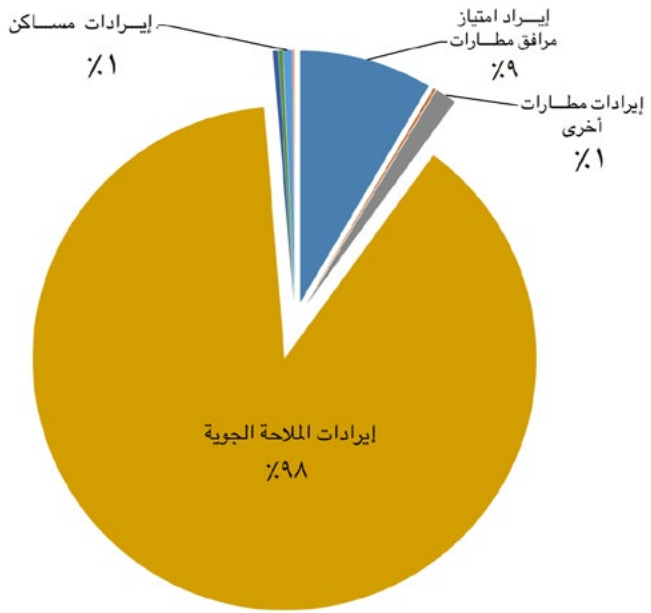
يشكل ارتفاع إيرادات الملاحة الجوية بما نسبته أكثر من ١٠٠٪، وذلك بسبب تطبيق نظام الفوترة الجديد خلال الربع الرابع من عام ٢٠١٤م والذي أدى إلى تأخير إصدار فواتير الربع الرابع وبالتالي التأخير في تحصيل الإيرادات عن الفترة المذكورة والتي تم تحصيلها في الربعين الأول والثاني من عام ٢٠١٥م بالإضافة إلى الزيادة الفعلية في إيرادات الملاحة الجوية لعام ٢٠١٥م الناتجة عن ارتفاع حركة الطيران عبر أجواء السلطنة.

يظهر انخفاض في الإيراد المحصل عن رسوم امتياز مرافق المطارات بما نسبته حوالي ٦,٧٪ لعام ٢٠١٥م مقارنة بعام ٢٠١٤م بسبب التأخير في تحصيل مستحقات الربع الرابع من عام ٢٠١٥م والتي تم تحصيلها في الربع الأول من عام ٢٠١٦م حيث أن الأرقام الموضحة مبنية على الأساس النقدي نظرا لأن الهيئة لازالت تعمل تحت مظلة وزارة المالية ولم يتم الاستقلال المالي بعد سواء على مستوى اللوائح المالية أو الموازنات.

يعزى انخفاض إيرادات الامتياز المحصلة ٢٠١٤ و ٢٠١٥ عن الأعوام

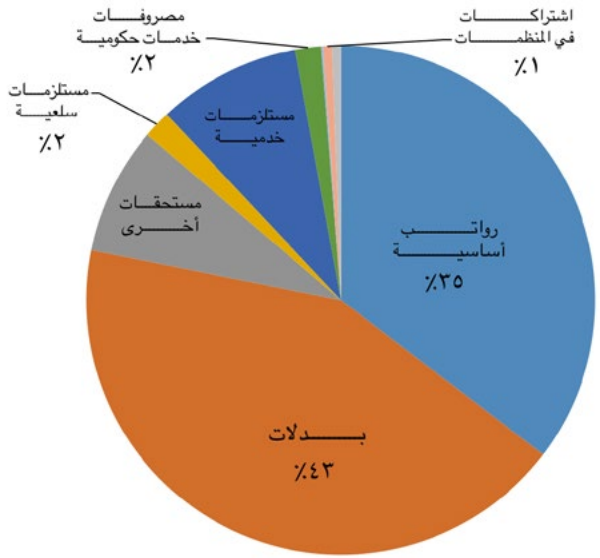
السابقة إلى تعديل الاتفاقية الموقعة مع الشركة العمانية لإدارة المطارات والتي تنص على أن تقوم حكومة السلطنة ممثلة في وزارة المالية بسداد تكاليف التعيين والتدريب لتشغيل المطارات الجديدة للشركة العمانية لإدارة المطارات، وبما أنه لم يتم سداد مستحقات الشركة فقد طالبت بتأجيل سدادها بما نسبته ٥٠ ٪ من صافي الأرباح الى الهيئة لحين سداد المستحقات المذكورة وذلك حفاظاً على اتزان السيولة النقدية للشركة، مع العلم بأن الإتفاقية السابقة كانت قد حددت حصة الحكومة بما نسبته ٢٦,٥ ٪ من صافي أرباح الشركة العمانية لادارة المطارات.

الإيراد على الأساس النقدي



بلغت أرباح الهيئة (الفائض) لعام ٢٠١٥م من الإيرادات المحصلة مبلغا وقدره (٣١,٦١٩,٢٨٨) ريال عماني قبل خصم مستحقات عام ٢٠١٥م المرحلة الى عام ٢٠١٦م والتي لم تتمكن الهيئة من سدادها قبل إغلاق الموازنة في ١٥ ديسمبر ٢٠١٥م نظراً لعدم إنتهاء الموردين من تنفيذ الأعمال المسندة وكذلك عدم صدور فواتير من الشركات المتعاقد معها حتى شهر ديسمبر ٢٠١٥م إلتزاماً بما نص عليه التعاقد وبلغت إجمالي المستحقات المرحلة حوالي (٢٥٠,٠٠٠) ريال عماني.

المصروف الفعلي



المصروفات

بلغت موازنة المصروفات للهيئة العامة للطيران المدني لعام ٢٠١٥ مبلغ وقدره (٢٤,٩٩٦,٨٣٨) ريال عماني، مثلت الرواتب الاساسية والبدلات ما نسبته حوالي ٧٨ ٪ من الموازنة ، وبلغت تكاليف العقود التشغيلية ما نسبته حوالي ٢١ ٪ من اجمالي المعتمد لعام ٢٠١٥.

ظهر انخفاض في إجمالي المصروفات لعام ٢٠١٥م بما نسبته حوالي ٥,٦ ٪ عن عام ٢٠١٤م، وذلك بسبب تجاوب الهيئة مع تخفيض المصروفات تماشياً مع الأوضاع المالية التي تمر بها الدولة في المرحلة الحالية.

التقرير السنوي
2015

تنظيم
الطيران المدني

PACA
الهيئة العامة للطيران المدني

التقرير السنوي 2015

شهد عام ٢٠١٥م تطورا ملموسا في مختلف جوانب تنظيم الطيران المدني المتمثلة في أنشطة النقل الجوي وسلامة الطيران وسلامة المطارات وسلامة الملاحة الجوية وكذلك أمن الطيران والتسهيلات.

النقل الجوي

في مجال النقل الجوي فإن الهيئة ماضية قدماً في تحرير أكبر قدر من الفرص الاستثمارية بقطاع الطيران المدني في السلطنة بغية تشجيع القطاع الخاص للاستفادة من هذه الفرص ومن منطلق سياستها في التنويع الاقتصادي للمساعدة في تنويع مصادر الدخل غير النفطي في البلاد وتم خلال العام ٢٠١٥م فتح المجال أمام المستثمرين لتقديم طلباتهم للحصول على رخصة طيران اقتصادي حيث أعلنت الهيئة بتاريخ ٣ مايو ٢٠١٥م عن طرح رخصة مشغل نقل جوي تجاري (شركة طيران اقتصادي)، وقد تم شراء وثيقة إبداء الرغبة (RFI) من قبل ٢٤ مستثمر / شركة، بناءً عليه تم تحليل وتقييم العروض المقدمة من المستثمرين بالتعاون بين الهيئة وأحد بيوت الخبرة العالمية (الاستشاري: شركة استراتيجي آند)، حيث تأهلت (٤) مؤسسات والتي تمت دعوتها للحصول على وثيقة تقديم الطلب (RFA). تم تقديم ثلاث مستندات للتنافس على الرخصة في شهر نوفمبر ٢٠١٥ وتم الإعلان عن الشركة الفائزة بالرخصة في مطلع عام ٢٠١٦.

كما فتحت الهيئة بدءاً من مطلع عام ٢٠١٦م المجال للشركات والمستثمرين في تقديم طلباتهم لرخص الطيران العام في مجالات (الطيران الخاص والتاكسي الجوي وغيرها).

وقد تم اعتماد قواعد التنظيم الاقتصادي بموجب القرار رقم ٢٠١٥/١٠٢٩ الصادر بتاريخ ١٣ ديسمبر ٢٠١٥ وتضمنت أربعة أبواب رئيسية بالإضافة الى الملاحق وذلك كما يلي:-

١- اللوائح الخاصة بترخيص شركات الطيران التجارية والتي يتضمن نطاق عملها توفير خدمة نقل جوي بمقابل مادي وقد اشتمل هذا الجزء على متطلبات حامل الرخصة الاقتصادية ومتطلبات السلامة الجوية والملكية والوضع المالي للمتقدم للرخصة والتأمين وغيرها من الأمور الفنية والقواعد التي تساهم في تقييم مختلف الطلبات.

٢- اللوائح الخاصة بحماية حقوق المسافرين وتشمل حقوق المسافرين فيما يخص الحرمان من مقعد مؤكد الحجز، إلغاء الرحلات، الحق في اقتضاء تعويض والتزامات الناقل الجوي تجاه المسافر.

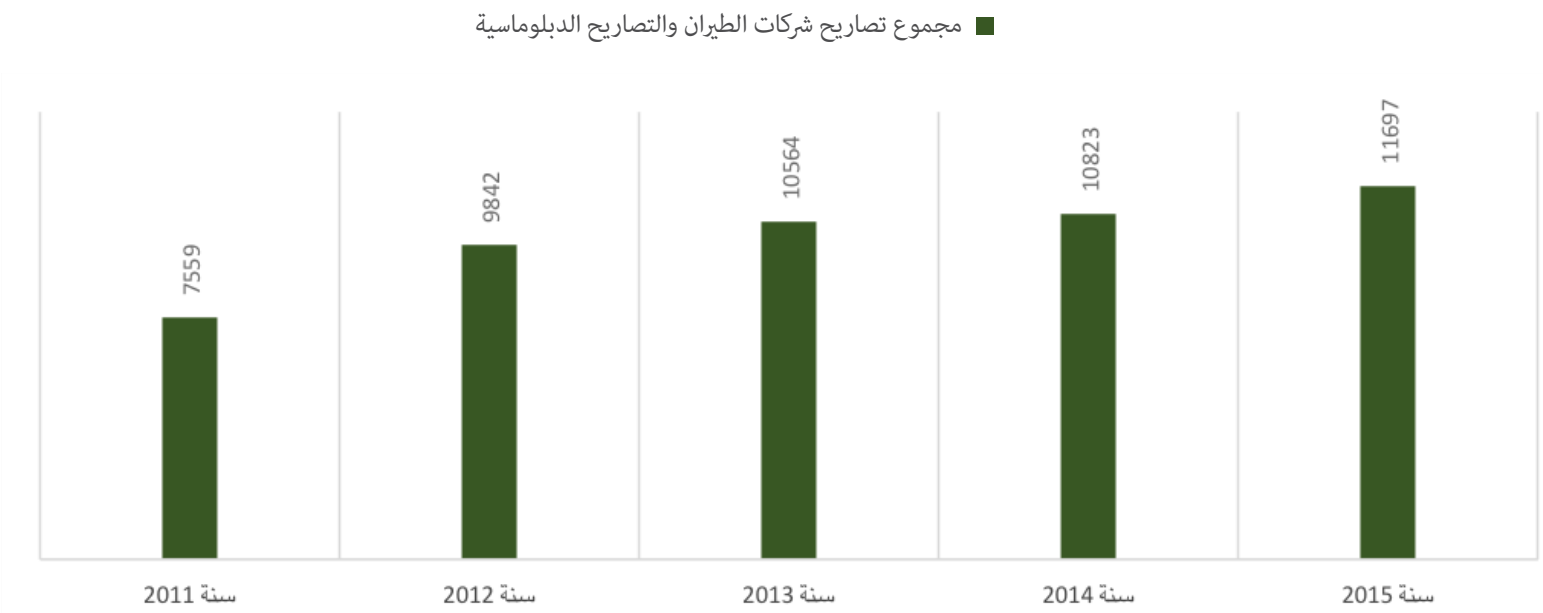
٣- اللوائح الخاصة بالتزامات الخدمة العامة (PSO) وتشمل على ايضاح هذه الالتزامات وطريقة التنافس على الخدمة العامة وآليات التقييم والمراجعة.

٤- التطبيق والتظلمات ويشمل الغرامات المفروضة على من يخالف هذه القواعد.

٥- الملاحق وتشمل آليات واستمارات البيانات الضرورية للمتابعة ودليلا خاصا للظروف القاهرة.

تصاريح الطيران

تمّ خلال الأعوام (٢٠١١ - ٢٠١٥) إصدار العديد من تصاريح العبور والهبوط لطائرات وشركات الطيران المنتظمة والرحلات العارضة والخاصة الى جانب رحلات الطائرات العمودية والعسكرية وإصدار التصاريح الدبلوماسية، وذلك على النحو المبين في الرسم البياني

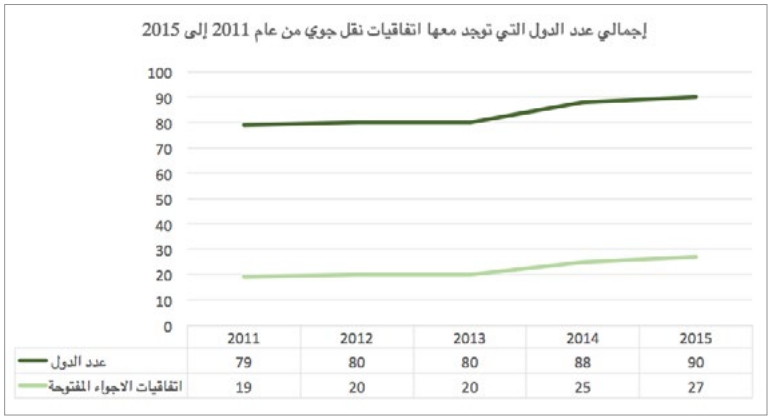


أهم اتفاقيات النقل الجوي ومذكرات التفاهم لعام ٢٠١٥م مع سلطات الطيران المدني في الدول الأخرى

تم خلال الخمس سنوات الماضية إصدار عدد من التصاريح الخاصة بالتشغيل بموجب ما يعرف بالرموز المشتركة حسبما تنص علية الاتفاقيات الثنائية ومذكرات التفاهم في مجال النقل الجوي، وذلك لعدد من شركات الطيران المنتظمة مثل الطيران العماني ، الايطالية ، السيرلانكية ، طيران الاتحاد، والإماراتية.

وتسعى الهيئة إلى جذب واستقطاب شركات الطيران العالمية من خلال مواصلة الجهود لإبرام المزيد من اتفاقيات النقل الجوي ومذكرات التفاهم مع سلطات الطيران المدني في الدول الأخرى، حيث أن الهيئة تتبع سياسة مرنة في هذا المجال لاستقطاب المزيد من شركات الطيران وفقا لمبدأ المعاملة بالمثل وبما لايؤثر على تكافؤ الفرص مع الناقل الوطني الحالي والناقلات المستقبلية للسلطنة، كما أن الهيئة تسعى دائما لزيادة حقوق النقل الجوي مع الدول الأخرى، الأمر الذي يؤدي إلى استقطاب المزيد من شركات الطيران للتشغيل إلى السلطنة.

	الدولة	أبرز ما تم الاتفاق عليه
	الفلبين	زيادة عدد رحلات الركاب تشغيل رحلات شحن جوية أسبوعية ممارسة الحرية الخامسة للجانب العماني إلى عدد من النقاط في شرق آسيا
	فرنسا	مشروع اتفاقية لتنظيم خدمات النقل الجوي بين البلدين
	تركيا	رفع حقوق النقل الجوي إلى ٢٨ رحلة أسبوعيا
	ايرلندا	فتح المجال أمام شركات الطيران الوطنية في السلطنة وايرلندا لتشغيل أي عدد من الرحلات المباشرة
	هونج كونج	فتح المجال أمام شركات الطيران الوطنية في السلطنة وهونج كونج لتشغيل أي عدد من الرحلات المباشرة
	نيجيريا	٧ رحلات أسبوعية مع سلطة الطيران المدني النيجيري
	رواندا	٢١ رحلة أسبوعية
	بلجيكا	٧ رحلات للركاب و٧ أخرى للشحن
	الهند	زيادة حقوق النقل الجوي وعدد الرحلات بين السلطنة وجمهورية الهند (٢١١٤٧)مقعد أسبوعي لكل جانب
	بنجلاديش	زيادة عدد الرحلات الأسبوعية بين السلطنة وجمهورية بنجلاديش لتصل إلى ٤٢ رحلة أسبوعية لكل جانب

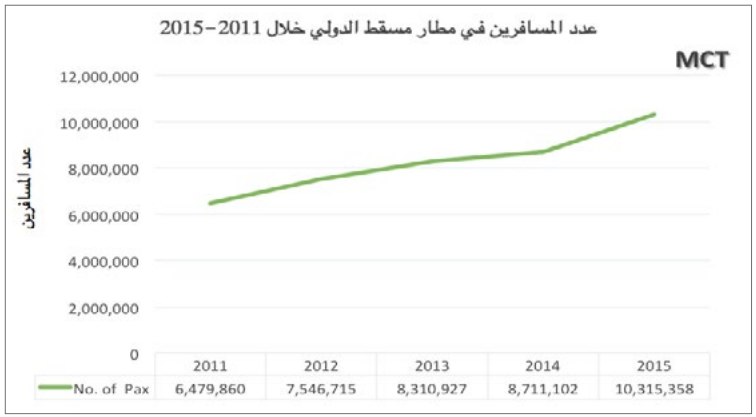


تحرص السلطنة ممثلة في الهيئة العامة للطيران المدني على توثيق مجالات التعاون مع عدد من دول العالم لذلك قامت بالتوقيع على العديد من اتفاقيات التعاون ومذكرات التفاهم حيث بلغ عدد الدول التي أبرمت معها الهيئة اتفاقيات ومذكرات تفاهم في مجال تنظيم خدمات النقل الجوي حتى الآن (٩٠) دولة، وبلغ عدد الدول التي تم التفاوض معها خلال عام ٢٠١٥م (١٨) دولة.

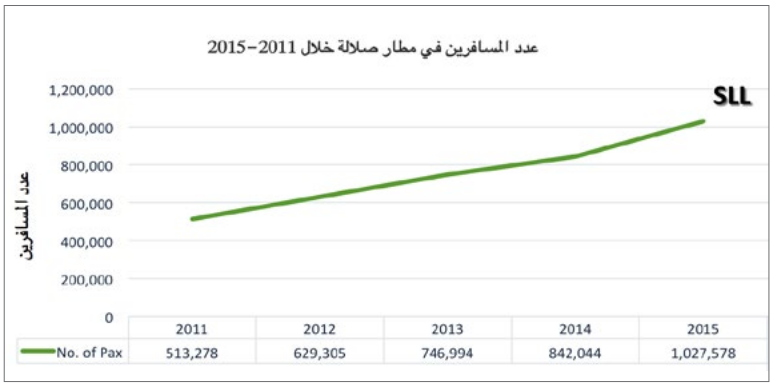
حركة المسافرين

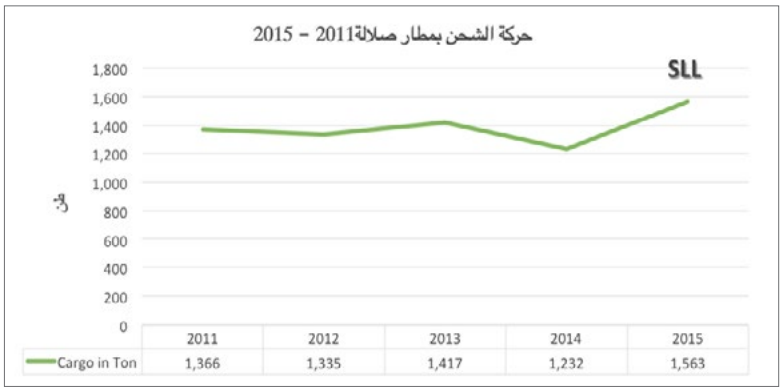
إن التوسع الذي قامت به شركة الطيران العماني في أسطول طائراتها الذي وصل مؤخراً إلى إجمالي ٤١ طائرة ومن المتوقع أن يقترب العدد من ٧٠ طائرة بحلول عام ٢٠٢٠م يعتبر خطوة مهمة في سبيل تطوير حركة المسافرين بمطارات السلطنة، حيث يستحوذ الطيران العماني حاليا أكثر من ٦٠ ٪ من حركة الطيران في مطار مسقط الدولي وأكثر من ٧٥٪ في مطار صلالة.

كما أن زيادة عدد الوجهات التي يسير اليها الطيران العماني رحلاته يعتبر خطوة مهمة لضمان الاستفادة القصوى من اتفاقيات النقل الجوي التي تبرمها الهيئة مع شتى سلطات الطيران المدني بدول العالم.



لقد ارتفع عدد المسافرين عبر مطار مسقط الدولي، وقد بلغ اجمالي المسافرين خلال سنة ٢٠١٥م الى (١٠٢٧٥٧٨) مسافر، حيث بلغت نسبة النمو الإجمالية (٢٠١١- ٢٠١٥) ٥٩ ٪ كما بلغت نسبة النمو في ٢٠١٥ أكثرعن ١٨٪. وتعتبر هذه الزيادة في أعداد المسافرين في مطار مسقط الدولي كنتيجة لزيادة بعض رحلات شركات الطيران العاملة حاليا بمطار مسقط الدولي كالخطوط الجوية الأثيوبية والخطوط الجوية البنجلاديشية وسبايس جت علاوة على زيادة اسطول طائرات الطيران العماني.





وشهد مطار صلالة كذلك ارتفاعاً في حركة المسافرين حيث بلغت نسبة النمو الإجمالية في مطار صلالة خلال الفترة (٢٠١١- ٢٠١٥) الى ١٠٠٪ كما بلغت نسبة النمو في ٢٠١٥ (٢٢٪)، حيث تنظر شركات الطيران العالمية باهتمام إلى مطار صلالة كأحد الوجهات الواعدة وذلك نظراً للموقع الجغرافي المتميز الذي تتمتع به محافظة ظفار ونمو الحركة السياحية فيها مما انعكس بالإيجاب على عدد المسافرين عبر مطار صلالة والذي تجاوز مليون مسافر خلال عام ٢٠١٥.

وعلى صعيد حركة الشحن الجوي بمطار مسقط الدولي، تشير إحصائيات الطيران الى ارتفاع في نمو حركة الشحن حيث بلغت نسبة النمو الإجمالية خلال الفترة ٢٠١١-٢٠١٥ الى (٣٦ ٪) كما بلغت نسبة النمو في ٢٠١٥ (١٠٪). أما بالنسبة لحركة الشحن في مطار صلالة فقد سجلت حركة الشحن ارتفاعاً مقداره (١٤٪) نسبة النمو الاجمالي خلال الفترة ٢٠١١-٢٠١٥ وبلغت نسبة النمو في ٢٠١٥ (٢٥٪).

سلامة المطارات

يشهد قطاع الطيران المدني في السلطنة وضمن استراتيجية شاملة تطوراً واسعاً متمثلاً في إنشاء عدد من المطارات الإقليمية والدولية وتوسعتها وتطويرها بحيث تساهم في رفد الاقتصاد العماني وتنويع مصادر الدخل في البلاد وبالتالي ضمان التعامل مع النمو المتوقع في قطاع الطيران المدني على المستويين الإقليمي والعالمي.

ونتيجة للدعم الدائم من الإدارة العليا بالهيئة والذي نتج عنه التسريع في إجراءات التعاقد مع احدى الشركات المختصة في مجال الطيران وشراء نظام

المحاكاة للتأكد من عدم تأثر ذبذبات أجهزة الملاحة الجوية بارتفاعات المشاريع فقد تم تشغيل النظام بمكتب مراقبة عوائق الطيران. والنظر في إجراءات اصدار التصاريح في مكتب مراقبة عوائق الطيران وتعديل البعض منها تسهيلاً لإجراءات إصدار التصاريح. وأدّى ذلك الى عدم وجود أي تأخير في إصدار التصاريح بالوقت الحالي، حيث كان تشغيل نظام المحاكأة بالهيئة ايجابياً تزامناً مع زيادة عدد المشاريع.

إلى جانب ذلك تلعب هذه المشاريع الاستثنائية دوراً كبيراً في توظيف أعداد كبيرة من الكوادر الوطنية وكذلك توفيرفرص جمة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة بالبلاد، فقد قدرت منظمة الطيران المدني الدولي بأن مساهمة قطاع الطيران في الناتج المحلي الاجمالي لدول العالم بحوالي ٤,٥٪.

وعلى ضوء ذلك تم استلام عدد من الطلبات من قبل مكتب مراقبة عوائق الطيران للحصول على الموافقات اللازمة لتحديد إرتفاعات وإستخدامات المشاريع التي يتم إنشاؤها على الأراضي المجاورة لمطارات السلطنة. وعلى ضوء ذلك تم إصدار ١٠٠٠ موافقة للطلبات المستوفية للشروط. وتحديث بيانات دليل معلومات الطيران ومتابعة التدقيق الميداني على مطارات مسقط الدولي ومطار صلالة ومطار صحار ومطار الدقم ومطار مخيزنة ومطار فهود ومطار مرمول ومطار قرن العلم.

وتم كذلك متابعة التدقيق الميداني على الكلية الدولية للهندسة والادارة وذلك لضمان مواصلة استيفائها للاشتراطات ومتطلبات التشريعات الوطنية والدولية.

وقد تم إجراء عدد ١٨ دراسة جوية للطلبات التي يزيد إرتفاعها عن المستوى المحدد بنظام المعلومات الجغرافية المستخدم لتحديد ارتفاعات وإستخدامات المنشآت على الأراضي المجاورة لمطارات السلطنة. كما تم إجراء عدد ٧٥ دراسة محاكاة للطلبات التي يزيد ارتفاعها عن المستوى المحدد لحماية ذبذبات اجهزة الملاحة الجوية المستخدمة بمطارات السلطنة.

أمن الطيران والتسهيلات

لقد تم اعتماد برامج أمن (مشغلي المطارات والطائرات) وخطط الطوارئ بالاضافة إلى المشاركة في تراخيص المطارات لدفع عجلة التنمية المتسارعة في قطاع الطيران المدني استلهاماً بالتشريعات الوطنية المعتمدة (المتمثلة للتشريعات الدولية) والاستعداد للتدقيق الدولي لأمن الطيران على السلطنة في دورته الثالثة والمزمع تنفيذه من الأيكاو خلال شهر مارس ٢٠١٦.

اللجنة الوطنية لأمن الطيران المدني واللجان المنبثقة منها

يترأس هذه اللجنة الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للطيران المدني ويمثل أعضاءها صنّاع القرار من الجهات المختصة في أمن قطاع الطيران المدني. حيث تكمن أهم اختصاصات اللجنة الوطنية لأمن الطيران المدني و التسهيلات في اتخاذ القرارات الإستراتيجية التي يجب اتخاذها بكل ما يخص مواضيع الأمن و التسهيلات بالطيران المدني بالسلطنة.

وقامت اللجنة بمراقبة أمن الطيران المدني عبر

١- تنفيذ الأنشطة الرقابية الخمسة : (التدقيق، التفتيش، الإختبار، المسح، التحقيق) على جميع المرافق بالمطارات التي تقدم الخدمات مثل مبنى الشحن ومبنى التموين ومبنى المراقبة الجوية وكذلك الخدمات التي تقدمها شرطة عمان السلطانية ممثلة في الإدارة العامة لأمن المطارات والجمارك والجوازات، بالإضافة إلى الناقل الوطني للسلطنة (الطيران العماني).

٢- دراسة المواصفات الخاصة بالأجهزة الأمنية المستخدمة في تفتيش وجبات الطعام والموظفين والمواد بمبنى التموين بمطار مسقط الدولي الجديد ومواصفات اللوائح الارشادية لجميع المطارات.

٣- اعتماد المواصفات الفنية لأجهزة التفتيش بمبني الشحن الجوي بما تحقق المتطلبات الوطنية والدولية.

٤- تأمين مبنى الهيئة بصلالة (المكاتب الفنية وبرج المراقبة) وتأمين مركز الملاحة الجوية ATM بمسقط.

٥- تقييم بعض تمارين الطوارئ في مختلف مطارات السلطنة المدنية.

٦- تنفيذ تدقيق أمني على إجراءات ترخيص الكاشفين الأمنيين و فريق مراقبة جودة أمن الطيران التابع للإدارة العامة لأمن المطارات.

٧- التعاون والتنسيق بين وزارة البيئة والشؤون المناخية و الهيئة العامة للطيران المدني من حيث الآليات و الإجراءات الصحيحة و المناسبة في عملية نقل البضائع الخطرة والمشعة من خلال مرفق الطيران المدني.

أرقـــــام ٢٠١٥

١٨٠٠	تجديد تصريح دخول المطار
٢٠٠٠	تصريح دخول موظفي الشركات العاملة في مشاريع المطارات
٤٦	نشاط موزع على جميع المطارات المدنية بالسلطنة والجهات التشغيلية للمطارات وخطوط الطيران. وإيماناً لفعالية أمن الطيران المدني فقد حرصت الدائرة على ضمان تنفيذ العناصر الحاسمة لأمن الطيران.

٨- إعداد البرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي مع الهيئة العامة للطيران المدني السعودي الدولي تنسيق زيارة ميدانية لمطار حمد الدولي ومطار دبي للاستفادة من خبراتهم في تفعيل نظام الإبلاغ المسبق عن الركاب APIS .

٩- إستقطاب مدرب دولي معتمد من الايكاو لعقد دورة مشرفي أمن الطيران بالتنسيق مع الهيئة العامة للطيران المدني الأردني .

١٠- إعداد وإصدار نشرات أمنية دورية تتعلق بأمن وتسهيلات الطيران المدني، تناقش العلوم والمعارف والتقنيات المتعلقة بأمن الطيران المدني والتي تعتبر تكميلية للتشريعات الوطنية، ومن هذه النشرات : إجراءات ترخيص الكاشفين الأمنيين، وآلية النقل الآمن للمواد الخطرة عبر النقل الجوي، وآلية إصدار التصريح الأمني الموحد لمفتشي الطيران المدني.

١١- تحديث تشريعات أمن وتسهيلات الطيران المدني .

١٢- معالجة حالات القصور وعدم الإلتزام وتحديد أوجه القصور والتنفيذ السريع .

تم إصدار شهادات عضو الطاقم (CMC) لجميع موظفي شركة الطيران العماني لتسهيل إجراءات سفر أعضاء الطاقم دون الحاجة إلى اصدار التأشيرات

سلامة الطيران

تهدف سلامة الطيران بأقسامها المختلفة - الجدارة الجوية، عمليات الطيران، طاقم الضيافة و التراخيص إلى التفتيش والفحص والتحقيق والمتابعة المستمرة على المؤسسات والشركات والطائرات المسجلة والغير مسجلة في السجل الوطني العماني وذلك لضمان الجودة والسلامة.

تم تسجيل عدد (١) طائرة من طراز الايرباص أ ٣٣٠-٣٠٠ وعدد (٢) طائرة من طراز البوينج ٧٣٧-٨٠٠ وعدد (٣) طائرة من طراز البوينج ٧٣٧-٩٠٠ اي ار وعدد (٢) من طراز البوينج ٧٨٧-٨ التابعة لشركة الطيران العماني.

تجديد (٦٢) شهادة الصلاحية وشهادات محطات اللاسلكية للطائرات المحلية بالسلطنة وذلك بعد القيام بأعمال التفتيش والتدقيق ومراجعة الوثائق والتأكد من أن جميع وثائق الصيانة مكتملة حسب ما جاء في برامج وجداول الصيانة للطائرة .

أبرز الانجازات

١- زيارة الطيران المدني الاسباني من قبل فريق مفتشي الجدارة الجوية وشركة كاسا لمناقشة المتطلبات الفنية والتشغيلية لتشغيل أول طائرة من نوع كاسا C 295 والتي سوف تدخل الخدمة لاحقا .

٢- اعتماد الدليل الارشادي التابع للكلية التقنية العسكرية واعتماد المدرسين ومراجعة بعض المواد التدريسية بصدد اعتمادها.

٣- المناقشة والمتابعة مع الطيران السلطاني وشركة L3 لمتابعة المستجدات ومتابعة القصور الفنية المتعلقة لطائرة البوينج ٧٤٧ والتي سوف تدخل الخدمة لاحقا.

٤- إصدار اعتمادات لمؤسسات الصيانة ومؤسسات تدريب الطيارين وطاقم الضيافة والمهندسين، وإعتماد مراكز التدريب للجهاز المحاكي وإصدار رخص الطيارين والمهندسين وطاقم الضيافة .

٥- اعتماد الأدلة والكتيبات الفنية والتشغيلية لطائرة البوينج ٧٨٧ الجديدة والتي دخلت الخدمة في شهر اكتوبر، واعتماد مؤسسات الصيانة والتفتيش الدوري ومحطات صيانة الخط، وتم اصدار وتجديد العديد من اجازات مهندسي الطائرات، واعتماد وتحديث دليل صيانة الطائرات، وتحديث قوائم الحد الأدنى لمعدات الطائرات.

٦- اعتماد بعض شركات الصيانة الجديدة التي تقوم بأعمال الصيانة للطائرات ومحركاتها .

٧- اعتماد تعديل عدد من قوائم الحد الأدنى للمعدات(MEL) وتعديلات جدول الصيانة (AMS) كل من الطيران العماني و الطيران السلطاني وطيران شرطة عمان السلطانية .

٨- تم اعتماد الكلية التقنية العسكرية بعد إستيفائها جميع المتطلبات حسب نظم ولوائح الهيئة العامة للطيران المدني (CAR 147).

٩- اعتماد بعض المحطات الجديدة التي تقوم بأعمال صيانة الخط للطائرات التابعة لشركة الطيران العماني وشركات الطيران الأخرى التي تقوم بأعمال صيانة الخط للطائرات التابعة لشركة الطيران العماني.

١٠- قام قسم العمليات بالتفتيش على مدارس تدريب الطيارين التخصصي في أسبانيا وإيطاليا لتدريب طياري طيران شرطة عمان السلطانية واعتماد

أجهزة المحاكاة لهذه الطائرات حسب ما نصت عليه النظم والقوانين لجعل التدريب أكثر فاعلية وتحقيق القدر العالي من السلامة الجوية ، كما تم اعتماد بطاقة تعليمات السلامة للطيران السلطاني لطائرات الإيرباص ٣٣٠ وطائرات البوينج ٧٨٧.

١١- اعتماد البرنامج التدريبي لأطقم الضيافة لمضيفي طائرات البوينج ٧٨٧ الجديدة في طيران الإتحاد.

١٢- اعتماد البرنامج العملي في سنغافورة لتدريب أطقم الضيافة لطائرات البوينج ٧٨٧ للطيران العماني Mock-up.

١٣- تقييم ٣ أجهزة محاكاة للطائرة العمودية لطيران الشرطة وذلك في إيطاليا.

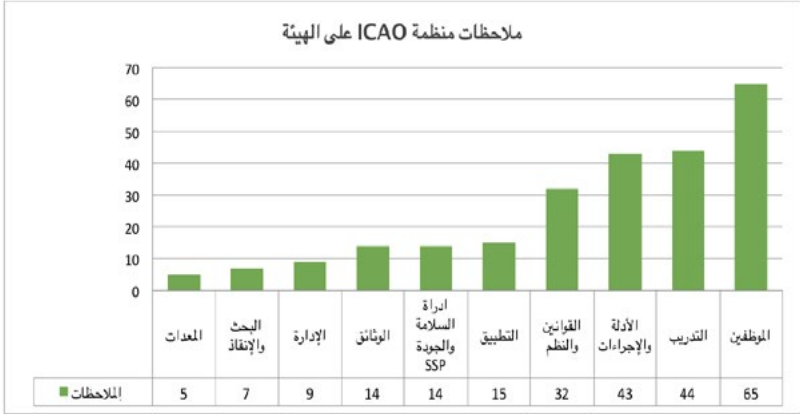
١٤- إعتماد دليل العمليات ودليل الجودة للطيران العماني واعتماد مدير عام الجودة للطيران العماني.

متطلبات المنظمة العالمية للطيران المدني ICAO

« وينبغي على سلطات الدولة المسؤولة عن مراقبة السلامة ، توفير الموارد اللازمة للموارد البشرية والمالية ، لتكون قادرة على الاضطلاع على نحو فعال لإلتزامات مراقبة السلامة نيابة عن الدولة . بدون هذا الالتزام من جانب الدولة، سيؤدي ذلك إلى مواجهة صعوبات مع عدم وجود تأثير إيجابي كبير ويبقى الحل مجرد جهود مبذولة لتحقيق النجاح"

وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي ٩٧٣٤

دليل مراقبة السلامة الجوية



من أهم الصعوبات التي تواجهها الهيئة وفقاً لملاحظات المنظمة صعوبة تعيين وتدريب الكوادر اللازمة لمعالجة الملاحظات من منظمة ICAO نظرا لقلة الموارد المالية والارتباط بأنظمة الخدمة المدنية. ولمعالجة هذه الملاحظات فإنه :

- نظرا لقلة الموارد المالية سيتم تنفيذ معظم برامج التدريب وورش العمل داخليا وعلى حسب الموارد المالية المتوفرة.
- الإتفاق مع المنظمة العالمية للطيران لتوظيف مشرف عمليات الطيران ويتم حاليا فرز الطلبات بالتعاون مع المكتب الإقليمي للمنظمة بالقاهرة.
- العمل جار لتوظيف عدد (٢) مشرفي عمليات الطيران من الطيران العماني بعد أن تم الفرز من خلال لجنة داخلية (عن طريق الشركة المسندة).
- تكملة الاجراءات لتوظيف عدد (٢) مشرفي الجدارة الجوية عن طريق الشركة المسندة.
- تكملة الإجراءات المطلوبة لتغيير مسمى لعدد (٢) من مساعدي الجدارة الجوية إلى وظيفة مشرف جدارة جوية بعد أن تم تأهيلهم للوظيفة.
- تم توظيف مفتش سلامة المطارات والإجراءات مستمرة لتوظيف مفتش

اخر عن طريق الشركة المسند لها العطاء (العالمية للشبكة التجارية) وجاري العمل بإجراءات الإعلان الداخلي لتعيين (٦) مساعدين للدائرة للبدء في تأهيلهم.

- ❖ تم استقطاب عدد (٢) مشرفي مراقبة جوية وعدد (٢) مشرفي الملاحة الجوية وفي مراحل التدريب المختلفة لتأهيلهم.
- ❖ تم تعيين عدد (٤) مساعدي أمن الطيران والتسهيلات (متدربين) وحاليا في طور التدريب لتأهيلهم كمشرفي أمن الطيران والتسهيلات.

سلامة الملاحة الجوية

تتمثل مسؤولية دائرة سلامة الملاحة الجوية في الرقابة ، الإشراف، والتفتيش المستمر على مقدمي خدمات الحركة الجوية ، الاتصالات والمساعدات الملاحية ، الارصاد الجوية ، وخدمات معلومات الطيران ، خرائط الطيران ، إجراءات عمليات الملاحة الجوية (PANS-OPS) والبحث والإنقاذ.

وقد قامت دائرة سلامة الملاحة الجوية بتفعيل دورها الرئيسي والمتمثل في عمليات التدقيق والتفتيش على مقدمي خدمات الملاحة الجوية الداخلية لضمان امتثالها لنظم وقوانين الطيران المدني في السلطنة في كل من :

١- برج صلالة ومراقبة الاقتراب.
٢- مركز مراقبة المنطقة في مسقط.
٣- خدمات معلومات الطيران في مطار صحار.
٤- برج صلالة ومراقبة الاقتراب (بعد الانتقال إلى المطار الجديد).
٥- برج مسقط (الجديد).
٦- قسم الجودة والسلامة في مسقط.
٧- مركز التدريب العربي.
٨- خدمات معلومات الطيران في مطار مخيزنه.
٩- خدمات معلومات الطيران في الدقم.

و من أجل ضمان استمرارية تقيد جميع مقدمي خدمات الملاحة الجوية بتطبيق أعلى معايير السلامة الجوية والمتطلبات المحلية وقوانين الطيران المدني فقد تم الآتي :

١- مراجعه واعتماد خطة برج مسقط (T3) لتدريب المراقبين على رأس العمل.
٢- مراجعه واعتماد العمليات المرحلية لبرج مسقط الجديد (T3).
٣- إعتماد شروط الكفاءة لمراقبي الحركة الجوية في مسقط.
٤- مراجعة واعتماد الإجراءات التشغيلية المؤقتة للطائرات العمودية في مطار مسقط.
٥- المشاركة في ورشة عمل تحليل المخاطر الوظيفية لمطار صلاله.
٦- استعراض واعتماد خطة التدريب لتجديد المعلومات لمراقبي البرج في صلاله.
٧- مراجعة واعتماد خطة التدريب على إجراءات الهبوط الآلي (STAR) والمغادرة (SID).
٨- مراجعة واعتماد دليل الإجراءات التشغيلية لخدمات الحركة الجوية (MATSOP).

كما شاركت الدائرة في بعض ورش الطيران والإجتماعات المختلفة التي أسفرت عن تنفيذ العديد من البرامج وأنشطة الطيران في السلطنة و من أهمها :

١- تطوير إجراءات الطيران الآلي لمطار خصب.
٢- تقييم العمليات الليلية لمطارات شركة نفط عمان ، مرمول، فهود ومطار قرن العلم.
٣- المراجعة والموافقة على إجراءات الطيران اللآلي لمطار مخيزنة.

التقرير السنوي
2015

الأرصاد الجوية

مدخل مجمع الأرصاد والملاحة الجوية

المركز الوطني للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة

توجد عدة مراكز عالمية تتعاون معها المديرية العامة للأرصاد الجوية منها المركز الألماني للأرصاد الجوية فيما يخص مجال التنبؤات العددية، ومركز الأرصاد الأمريكي في الجوانب المتعلقة بتنبؤات الأعاصير في المحيط الهندي، ومركز خدمات الطقس في جنوب أفريقيا فيما يخص بعض برامج التدريب، ومركز الأرصاد الجوية بهونج كونج فيما يخص تنبؤات المدن وبعض برامج التدريب علاوة على ذلك المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) ومنظمة الطيران المدني (ICAO) والمنظمة الأوروبية للأقمار الاصطناعية (EUMETSAT) واللجنة الحكومية الدولية لعلوم المحيطات التابعة لمنظمة اليونسكو. وتحتفظ الأرصاد العمانية بعلاقات تعاون جيدة مع معظم مرافق الأرصاد الخليجية والعربية والعالمية.

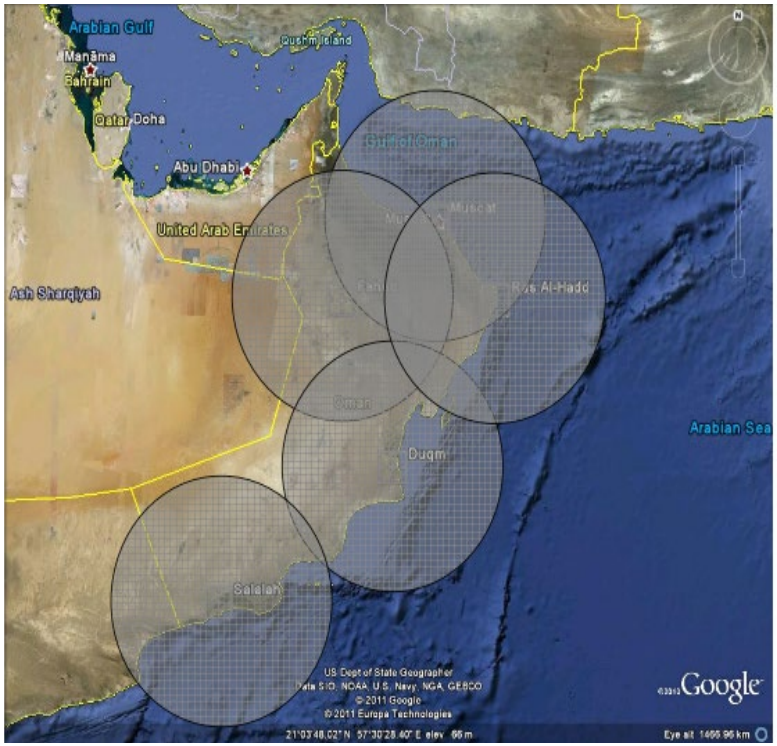
حفل تدشين المركز الوطني للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة

حفل تدشين المركز الوطني للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة

بتاريخ ٢٣ مارس ٢٠١٥ تم افتتاح المركز الوطني للانذار المبكر من المخاطر المتعدد برعاية معالي الشيخ / الفضل بن محمد الحارثي الموقر أمين عام مجلس الوزراء، ولقد نفذت السلطنة هذا المشروع بالتعاون مع منظمة الأمم المتحدة للثقافة والتربية والعلوم (اليونسكو) وبالاخص مع المنظمة الدولية الحكومية للمحيطات(IOC).

حيث يساهم النظام بشكل كبير في اتخاذ التدابير الاحترازية ورفع مستوى الجاهزية والوعي العام لتلافي تأثير كوارث الطقس والتسونامي والتخفيف من آثارها المحتملة في الوقت المناسب وبأفضل الطرق العلميّة المعمول بها في هذا الإطار، ويعد هذا النظام من الأنظمة الحديثة والمتطورة في رصد ومراقبة الأخطار البيئية والمناخية المختلفة.

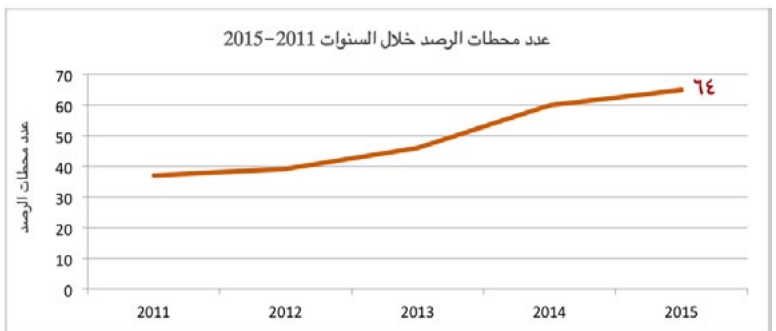
وأطلقت كذلك المديرية العامة للأرصاد الجوية بالهيئة تطبيق مجاني للهواتف المحمولة لنظام الأندرويد ونظام IOS حيث تعتبر الهيئة العامة للطيران المدني الجهة الرسمية المعنية بتزويد توقعات الطقس بالسلطنة بجودة عالية.



مناطق تغطية رادارات الطقس

رادار الطقس في الدقم

وتكمن أهمية رادارات الطقس في دقة المعلومات المستقاة منها والمتعلقة بكميّات الأمطار والبرَد التي تحملها السحب الركاميّة والأماكن المحتمل هطولها وتتبع الظواهر الجوية بشكل مستمر وعلى مدار الساعة، وبالتالي جودة أفضل في التنبؤات الآنية والتحذيرات المبكرة من الفيضانات، إضافة إلى ذلك تساهم هذه البيانات في زيادة دقة التنبؤات العددية العمانية والحفاظ على سلامة الطيران وتوفير قاعدة للبحث العلمي في مجال الأرصاد الجوية. وقد تم خلال السنة تطوير راداري قلهات ورأس الحد لمراقبة الأمواج والتيارات البحرية ، وتركيب وتشغيل عدد ٤ رادارات للطقس من مجمل ٥ رادارات في كل من رأس الحد، فهود، الدقم، صلالة و مسقط، مع اكتمال تركيب محطات رصد جديدة في محافظة مسقط في كل من البستان ومسفاة وقريات.



تم تنفيذ مشروع لتركيب عدة محطات جديدة للرصد الجوي بحيث تتضمن كل ولاية محطة على الأقل، وبذلك أصبح عدد المحطات خلال هذه السنة ٦٤ محطة موزعة على مختلف ولايات ومحافظات السلطنة.

وتم كذلك خلال السنة إعداد وتنفيذ دورة تطبيقات الأقمار الإصطناعية للأرصاد الجوية الحادية عشر لسنة ٢٠١٥ ضمن أنشطة مركز الامتياز السابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية بالتعاون مع المنظمة الأوروبية للأقمار الإصطناعية. وتنفيذ دورات في الارصاد الجوية لأفراد من البحرية السلطانية العمانية.

كما تم إعداد عدد ١٠ تقارير عن حالات جوية أثرت على السلطنة وتشغيل النموذج الجوي والبحري في PC cluster الجديد في المبنى الجديد للأرصاد.

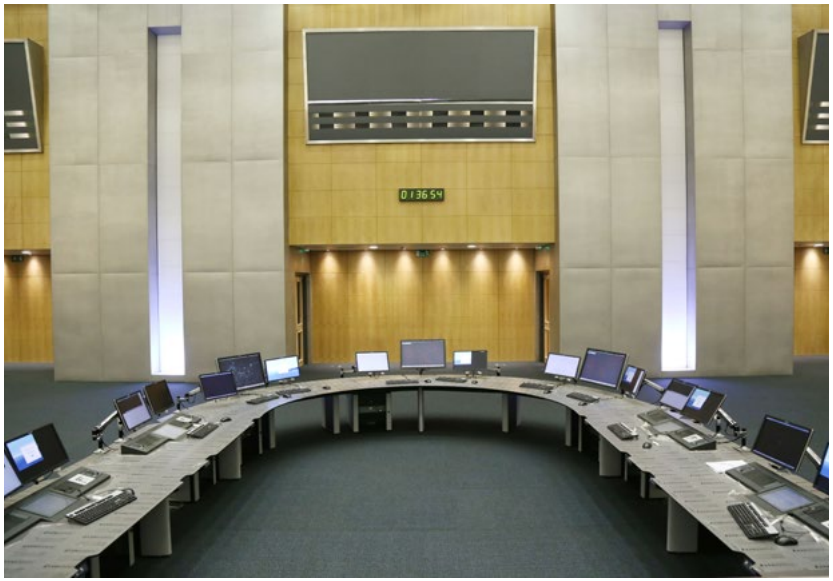
وتحديث المناطق الساحلية للسلطنة الخاصة بتحذيرات أمواج تسونامي في نظام الإنذار المبكر الى النسخة السادسة والتي تم أعتمادها من نظام الإنذار بأمواج تسونامي في المحيط الهندي، مع محاكاة صور الأقمار الإصطناعية الحقيقية من خلال إنتاج مخرج جديد لصور الأقمار الإصطناعية من نموذج COSMO.

وقد تم كذلك تفعيل صفحة إلكترونية خاصة بقسم التنبؤات العددية للحالات المدارية ونشر ورقة عمل تحت مسمى تقييم أداء النموذج العددي HWRF خلال إعصار نيلوفار، مع تطبيق استراتيجية لعملية الإرشفة لبيانات النماذج الجوية والبحرية وإضافة حدود الولايات في برنامج عرض مخرجات النماذج.

التقرير السنوي
2015

الملاحة الجوية

برج المراقبة الجوية الجديد بمطار مسقط الدولي



مركز إدارة الحركة الجوية بمطار مسقط الدولي

حرصت الهيئة على مواكبة كافة التطورات التي يشهدها قطاع الطيران بما فيها قطاع الملاحة الجوية وذلك من خلال الاستفادة من كافة البرامج والتقينات الحديثة، هذا بالإضافة إلى أن الهيئة قامت بتدريب موظفيها على استخدام التقنيات الحديثة التي بالتأكيد أنها وفرت عليهم الكثير من الوقت والجهد الذي كان يتم في السابق. ومن أهم إنجازات الملاحة الجوية خلال السنة :

١. إكمال الانتقال الفعلي للعمليات لبرج المراقبة الجوية الجديد بعد أن تم افتتاحه جزئيا مع نهاية ٢٠١٤م والذي يدار من قبل مراقبين جويين ومهندسين عمانيين ١٠٠٪.

٢. ترقية أنظمة جديدة ومتطورة لإدارة الحركة الجوية لرفع مستوى السلامة.

٣. التشغيل التجريبي لمركز المراقبة الجوية الجديد.

٤. حصول (١٦) موظف عماني على أهليات ورخص المراقبة الجوية للعمل كمراقبين جويين وبهذا وصل العدد الاجمالي للمراقبين الجويين العمانيين بالمركز ١١٩ بالإضافة إلى ٢٣ مراقب جوي أجنبي.

٥. متابعة (٤٨٨٢٠٩) رحلة جوية بمتوسط (٤٠٦٨٤) شهريا ومتوسط (١٣٥٦١) يوميا موزعة بنسبة (٥،١٪) رحلة عسكرية (٩٤،٤٪) رحلة مدنية بزيادة قدرها (١٦،٦٪) مقارنة بعام ٢٠١٤م.

٦. تدشين مركز طوارئ الملاحة الجوية والتدريب الجديد جزئيا والذي يحتوي على أكثر من ١٠ قاعات دراسية وقاعة للمؤتمرات تستوعب (٩٦) شخص على أن يتم تركيب محاكي آلي للمراقبة الجوية وأجهزة بديلة لاحقاً.

٧. تم مؤخراً ترقية أنظمة جديدة ومتطورة لإدارة الحركة الجوية بمركز المراقبة الانتقالي التي ستمكن المراقبين الجويين من التعاطي مع الحركة الجوية المتزايدة بإقليم معلومات مسقط (الأجواء والمطارات العمانية).

٨. التوقيع على عدد من المذكرات التشغيلية بين المديرية العامة للملاحة الجوية وعدد من الدول المجاورة (السعودية / باكستان / اليمن / ايران).

٩. تحديث الأدلة التشغيلية لعمليات المراقبة الجوية بعد أن تم ترقية الأنظمة المستخدمة واستخدام مدرج الطائرات الجديد وانظمة الملاحة الجوية الجديدة.

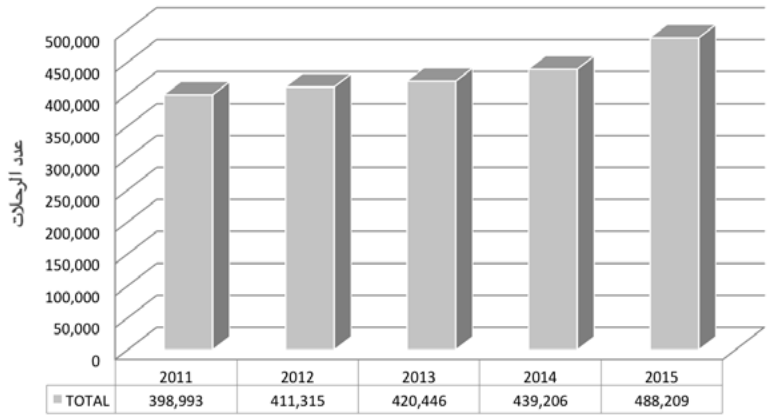
١٠. الانتهاء من تركيب واختبار وتشغيل نظام النزول الآلي للمدرج مع أجهزة قياس المسافة ILS / DME في مطارمسقط وفي مطارصلالة.

١١. دعم مطار صلالة للانتقال إلى المدرج الجديد والنظم الجديدة.

١٢. استكمال جميع عمليات المعايرة الجوية لأنظمة المدرج وأجهزة مساعدات الملاحة الجوية لعام ٢٠١٥.

١٣. نجاح اختبارات و قبول الانظمة (SAT).

عدد الطائرات العابرة لأجواء السلطنة 2011 - 2015



شهد قطاع الطيران والنقل الجوي تطورا ملحوظا مع ما صاحبها من مشاريع متعددة لتوفير الخدمات المهمة والضرورية لمواكبة التطورات المتسارعة في العصر الحديث وباستخدام أحدث وأفضل التقنيات الرامية إلى ربط السلطنة بدول العالم الخارجي. حيث يتميز الموقع الجغرافي الاستراتيجي للسلطنة

كنقطة إلتقاء متوسطة (بين الشرق والغرب) لخطوط الطيران الجوية الدولية. وشهدت حركة الطائرات العابرة لأجواء السلطنة نمواً بلغ ١٤٠٠ رحلة يومياً. وبلغ عدد الطائرات التي عبرت أجواء السلطنة حتى نهاية العام الماضي ٤٨٨،٢٠٩ طائرة بنسبة زيادة قدرها ١٣٪ مقارنة بعدد الطائرات خلال عام ٢٠١٤م والبالغ عددها ٤٣٩،٢٠٦ طائرة . وقد تجاوز متوسط الإيرادات الشهرية من الطائرات التي عبرت الأجواء التي عبرت ٣ ملايين ريال عماني حتى نهاية ٢٠١٥م . والذي أدى إلى تزايد الحاجة لتطوير حركة الطيران في الأجواء العمانية ، وأدى إلى تعزيز النمو في قطاعات الاقتصاد الوطني.

مركز إدارة الحركة الجوية بمطار مسقط الدولي

التقرير السنوي 2015

الوحدات المساندة

١ - الموارد البشرية

تعد إدارة الموارد البشرية من أهم الإدارات الوظيفية في الهيئة وأكثرها حساسية كونها تتعامل مع أهم وأحرج عنصر من عناصر الإنتاج وأكثر موارد الهيئة عرضة للتأثر بمختلف التغييرات البيئية، وإدارة الموارد البشرية ليست وليدة الساعة إنما هي نتيجة لمجموعة من التطورات المتداخلة والتي ساهمت بشكل مباشر أو غير مباشر على خلق طاقات بشرية وتتمكن من زيادة إنتاجية العاملين بالهيئة.

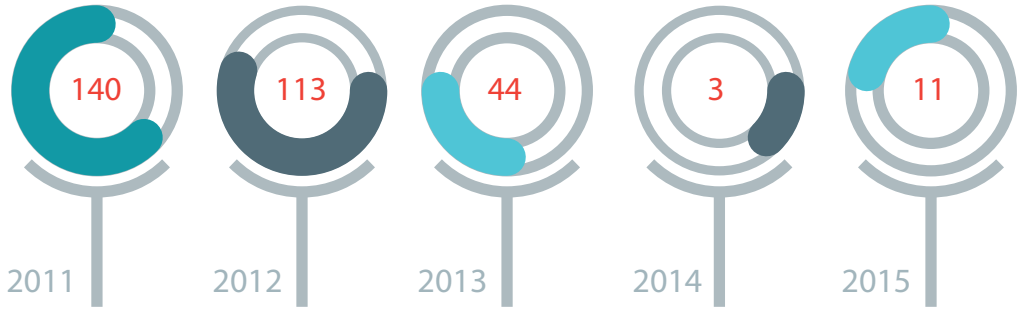
يعد التدريب في عالم المجتمعات و المؤسسات المعاصرة هو أداة التنمية ووسيلتها كما انها الأداة التي اذا أحسن استثمارها وتوظيفها تمكنت من تحقيق الكفاءة والكفاية في الأداء والإنتاج، ومن هذا المنطلق تم إنشاء مركزِ للتدريب والتطوير يتبع الهيئة بهدف جعل موظفيها على جاهزية تامة للقيام بمهامهم وواجباتهم الوطنية وليكونوا على أتم استعداد لمواكبة النمو الهائل في قطاع الطيران المدني. يحتوي المركز على (٨) فصول دراسية بمواصفات قياسية تُمكن الفصل لإستيعاب حتى (٢٠) متدربا. كما يحتوي المركز على مختبرات للحاسب الآلي ومكتبة بالإضافة إلى المكتبة الرئيسية للهيئة الموجودة في مبناها الرئيسي. ويحتوي المركز على مسرح بتصميم عالي الجودة وذو طابع جمالي فريد يحتوي على (٨٦) مقعد بمواصفات خاصة.

وبالإضافة إلى أن المركز هو للتدريب والتطوير فهو أيضًا مركزًا لطوارئ الملاحة الجوية، فهو يحتوي على قاعات للخوادم الرقمية الخاصة وأجهزة للحفظ الإحتياطي التابعة للملاحة الجوية. ففي حالة وجود أي طارئ في مجمع المراقبة الجوية الجديد يتم الإنتقال التلقائي بكل إنسيابية وسهولة إلى هذا المركز.

كما صممت في المركز قاعات خاصة للأجهزة التخصصية وأجهزة المحاكاة للملاحة الجوية والأرصاد.

مركز التدريب
TRAINING CENTRE

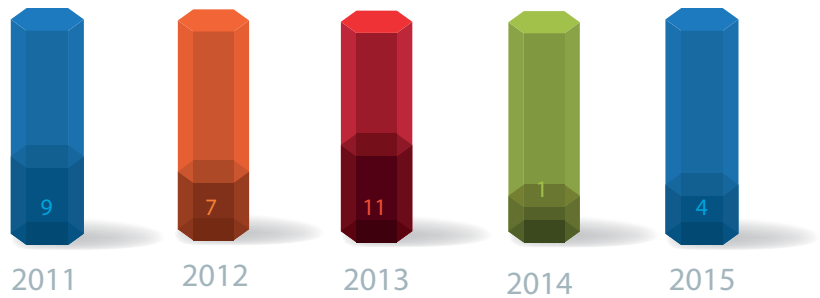
إحصائية عدد المعينين في الهيئة

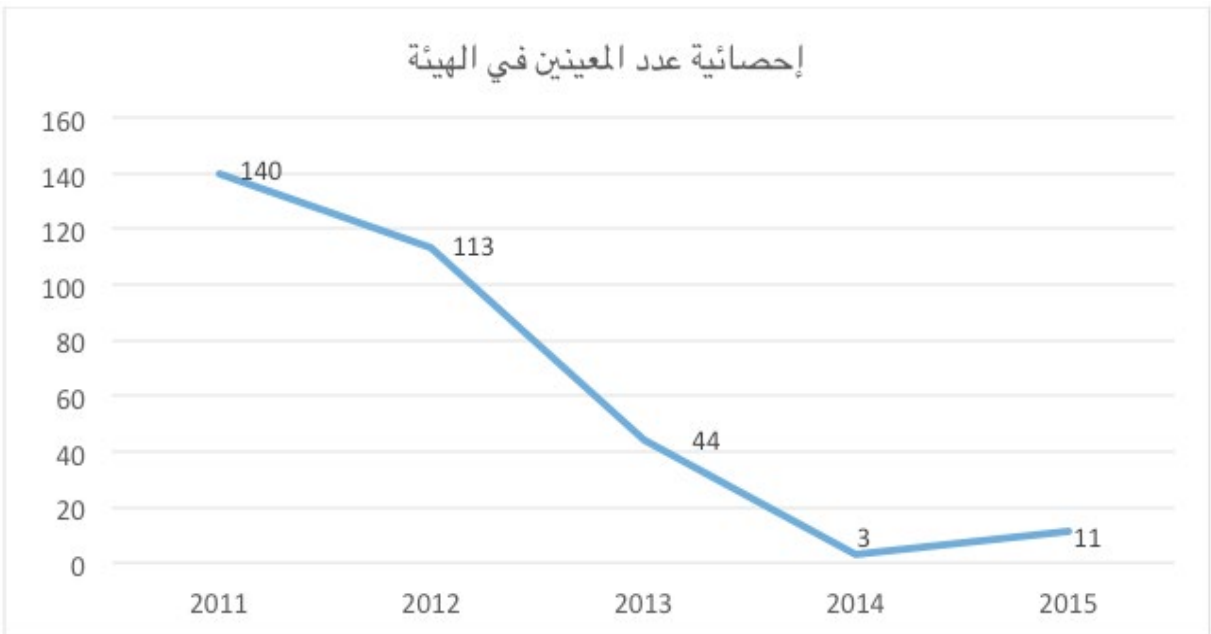


إحصائية عدد الموظفين الذكور في الهيئة

إحصائية عدد الموظفين الإناث في الهيئة

إحصائية عدد المنقولين إلى الهيئة من وحدات حكومية أخرى



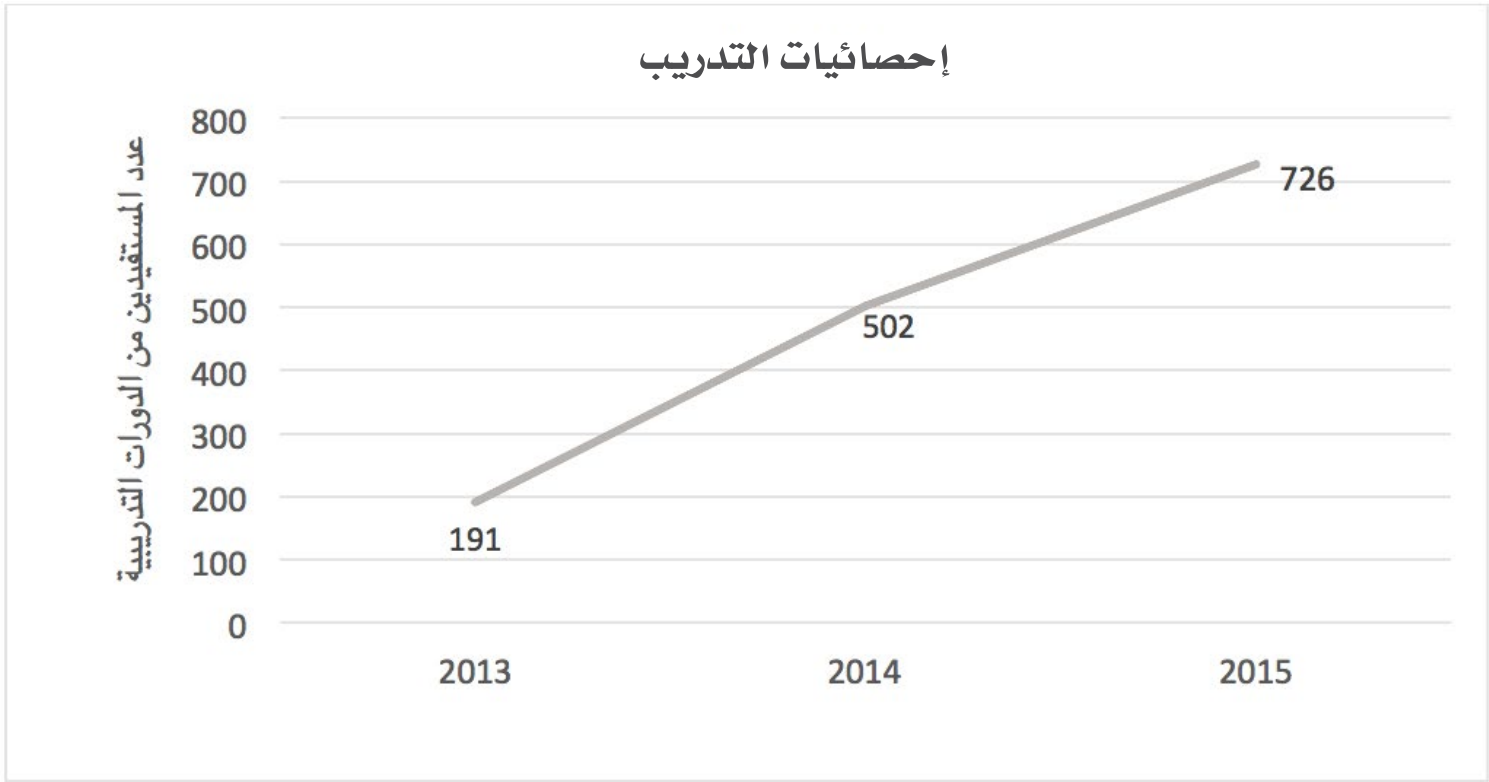


تشير الإحصيات إلى إنخفاض في نسبة التعيين في الهيئة في الاعوام الخمسة الماضية وذلك لعدم توفر الدرجات المالية الشاغره للتعيين. مما أدى إلى تفاقم مشكلة النقص في الكوادر وخصوصاً في مجالات سلامة الطيران والمراقبة الجوية ومبرمجي الأرصاد الجوية وغيرها.

احصائيات التدريب:

إحصائية لعدد المستفيدين من الدورات التدريبية حسب التقسيمات المذكورة في الجدول

نوع الدورة التدريبية	2013		2014		2015	
	عدد الدورات	عدد المستفيدين	عدد الدورات	عدد المستفيدين	عدد الدورات	عدد المستفيدين
الدورات الداخلية	20	83	2	24	9	21
خارج الخطة الخارجية	3	5	7	14	12	29
وفق الخطة الخارجية	25	42	18	41	30	101
المدراء (الداخلية والخارجية)	-	-	3	6	20	69
المنح الكاملة والجزئية	-	-	9	14	14	28
دورات الإنذار المبكر	-	-	2	24	1	1
دورات عن طريق المناقصات	12	61	3	18	3	6
خطة القوى العاملة	-	-	8	96	9	53
الدورات الفنية الجماعية	-	-	6	119	10	135
الدورات الجماعية الإدارية	-	-	7	102	11	248
المنح الداخلية	-	-	20	44	19	35
الإجمـــــــالي	60	191	85	502	138	726


إحصائيات التدريب
عدد المستفيدين من الدورات التدريبية
800
700
600
500
400
300
200
100
0
191
502
726
2013
2014
2015

٢- تقنية المعلومات:

قامت دائرة تقنية المعلومات بتنفيذ عدد من المشاريع الحيوية و الهامة لتطوير خدمات شبكة الحاسب الآلي وذلك لتقديم أفضل الخدمات لجميع المستخدمين مثل:

- ربط مجمع الأرصاد والملاحة الجوية بشبكة الحاسب الآلي الرئيسية للهيئة خلال الشبكة الموحدة للمطار ACN .
- استبدال اسم المستخدم لجميع الموظفين ليكون الرقم الوظيفي الجديد وذلك حسب متطلبات نظامERP
- تركيب الأجهزة الخاصة بخدمة المحادثة المرئية (Video Conferencing) في مبنى الهيئة بمسقط وصلالة وذلك من ضمن مبادرات دائرة تقنية المعلومات للترشيد والإنفاق، وسوف يتم بدء الخدمة بعد التنسيق والإتفاق مع الشركة العمانية لإدارة المطارات لتخصيص سعة عرض النطاق الترددي في شبكة المطار الموحدة ACN اللازمة لتفعيل الخدمة ، حيث أن مكتب الهيئة في محافظة ظفار حاليا يقع ضمان نطاق شبكة المطار الموحدة ACN التابعة لإدارة الشركة العمانية لإدارة المطارات.
- تنصيب Board pad Server & Database الخاص لمجلس إدارة الهيئة .
- تنصيبProxy Server لتطبيق أفضل المعايير والممارسات الأمنية في إستخدام الشبكة العنكبوتية (الإنترنت).
- تحميل بيانات الملاحة الجوية يوميا في نظام الـ FMS وتحويلها إلى بيانات مالية.
- تثبيت نظام FMS في المالية، وإنشاء مستخدم جديد مع كافة الامتيازات.
- تثبيت نظام الأرشيف الإلكتروني لدوائر الأرصاد الجوية.

الهيئة العامة للطيران المدني

٣. الفعاليات الخاصة بالموظفين والشركاء

أ- الاحتفال بالعودة الميمونة :

احتفلت الهيئة العامة للطيران المدني بمناسبة العودة الميمونة لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم بعد رحلة العلاج الناجحة إلى جمهورية ألمانيا الاتحادية، حيث عبّر الجميع من خلال هذه الفعالية عن حبهم وولائهم لجلالة سلطان البلاد المفدى، مستبشرين صغارا وكبارا بالنبأ السعيد، وهم يرسمون فرحة أبناء شعب أبي، وكانت الفعالية بتاريخ ٢٠١٥/٣/٣١م، وقد اشتملت على عدة فقرات منها لوحة الكشافة المقدمة من المديرية العامة للكشافة والمرشدات كما أدت طالبات مدرسة التفوق للتعليم الأساسي لوحة فنية بعدها ألقى مجموعة من الشعراء القصائد الوطنية فرحاً بهذه المناسبة وأخيراً تم تكريم المشاركين في الحفل.

صور من الاحتفال بالعودة الميمونة

ب- تدشين الشعار والموقع الإلكتروني كما اشتمل الحفل على سحب جوائز عن طريق النظام الإلكتروني بالفرز و تكريم المتقاعدين لعام ٢٠١٥م وأيضاً تكريم الموظفين الذين أكملوا ٣٥ سنة في الخدمة بعد ذلك ألقى المدرب محاضرة بعنوان « بناء الشخصية القيادية الفعالة» وأخيراً تم تكريم المبادرين من موظفي الهيئة.

يمثل الشعار لبنة من لبنات الهيئة العامة للطيران المدني، تتجلّى من خلاله قيم ورؤى واستراتيجية الهيئة، ومواكباً لسلسلة من الإنجازات المتتالية ضمن مسيرة وتقدم قطاع الطيران المدني.

- الشعار يعبّر عن الهوية العُمانية من خلال رأس الخنجر العُماني المكون من تناغم اللونين الأحمر والأخضر.
- ألوان علم سلطنة عُمان مكوّن رئيسي للشعار مما يعكس انتماء الهيئة وما تحققه من فوائد للسلطنة.
- اللون الأخضر يدل على حرص الهيئة على حماية البيئة.

الخطوط المنحنية الثلاثة تعبّر عن رسالة الهيئة والمتمثلة في:

١. التنظيم.

٢. النمو والثروة البشرية.

٣. الجودة والكفاءة.

- الطائرة تعبّر عن دور الهيئة في مجال تنظيم الطيران.
- الخطان المتوازيان يعبران عن رؤية الهيئة في مجال سلامة وأمن الطيران، واتجاه الطائرة إلى الأعلى يدل على تحقيق التميُّز والتطوُّر الإيجابي المستمر.
- الجزء الأبيض الذي يتوسط اللونين الأخضر والأحمر يعبّر عن كفاءة الكادر البشري واهتمام الهيئة في بناء وتطوير قدراته الفنيَّة والقيادية.
- يندمج شكل الشعار ليلقي الضوء على الدور الحيوي الذي يلعبه الكادر البشري في الهيئة والأهمية الكبرى التي تضعها الهيئة في موظفيها.

ج- الاحتفال بتدشين الهوية البصرية وتدشين الموقع الالكتروني والبوابة الالكترونية للهيئة في اليوم المفتوح:

احتفلت الهيئة باليوم السنوي والذي يصادف ٢٦ / مايو أفتتحه الرئيس التنفيذي بكلمه تهنئة للموظفين بهذا اليوم وجاء خلال الإحتفال.

صور من الإحتفال بتدشين الهوية البصرية للهيئة

www.paca.gov.om

د- الاحتفال بالعيد الوطني:

أقيم صباح يوم ١٨ / ١١ / ٢٠١٥م بمبنى الهيئة حفل استقبال التهاني بمناسبة العيد الوطني الـ٤٥، حيث استقبل سعادته الموظفين المهنئين وتم إلقاء قصيدة وطنية معبرة بهذه المناسبة السامية.

من إحتفال الهيئة بالعيد الوطني ٤٥ المجيد

من الإحتفال المشترك بالعيد الوطني ٤٥ المجيد

هـ- الاحتفال بالعيد الوطني المشترك:

أقيم حفل مشترك لقطاع الطيران المدني بين الهيئة العامة للطيران المدني والشركة العمانية لإدارة المطارات والطيران العماني والذي يعّد الأول من نوعه، وذلك تحت رعاية معالي الدكتور وزير النقل والاتصالات رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني احتفالاً بهذه المناسبة السعيدة يوم ٢٩/١١/٢٠١٥م، اشتمل الحفل على عدة فقرات متنوعة منها كلمة القطاع وإلقاء القصائد الشعرية من قبل عدة شعراء عبروا من خلال قصائدهم عن حبهم وولائهم لباني النهضة كما قامت فرقة شعبية بأداء وصله فنية تعبيراً بهذه المناسبة.

PACA
الهيئة العامة للطيران المدني

التقرير السنوي 2015

شكر وتقدير

يتقدم الرئيس التنفيذي للهيئة بفائق الشكر والتقدير لفريق عمل التقرير السنوي للهيئة العامة للطيران المدني ٢٠١٥ وجميع الذين ساهموا في إنجاز التقرير بصورة مكتملة تعكس انجازات الهيئة ونجاحاتها.

الاشراف العام
حامد بن أحمد البراشدي

رئيس الفريق
سامية بنت عبدالله الزكواني

الأعضاء
سلمى بنت جمعة الزدجالية
يسرى بنت سالم الجردانية
حفيظة بنت خلفان الرجيبية
الحسن بن الوليد الهنائي
جمال بن ناصر الهادي

العنوان

ص . ب : ١ ، ر . ب : ١١١ ، مطار مسقط الدولي - سلطنة عمان

الموقع الإلكتروني :

www.paca.gov.om
www.met.gov.om

مواقع التواصل الإجتماعي

http://facebook.com/OmanMet info@paca.gov.om @OmanMeteorology @PACAOMAN

إدارة التخطيط الإستراتيجي

© P A C A 2 0 1 6