

التقرير السنوي

هيئة الطيران المدني



صَالِحُ الْجَلَالَةِ السُّلْطَانِ هَيْثَمِ بْنِ طَائِرِ بْنِ تَيْمُورٍ السَّعُودِيِّ الْمَعْظَمِ

-حفظه الله ورعاه-

”شهدت الأعوام الماضية انطلاقاً رؤية عُمان 2040، رؤية العُمانيين جميعاً وطريقهم الواضح نحو المستقبل ولقد حققنا - بحمد الله وتوفيقه - أهداف هذه المرحلة من عُمر النهضة المتجددة، حيث شهدنا - بفضلته تعالى - التحسن المستمر في العديد من المؤشرات الوطنية والدولية والتي ما كانت لتتحقق لولا تكاتف الجميع ومساندة أبناء هذا الوطن جميعاً لجهود الحكومة ومساعدتها.“

المحتويات



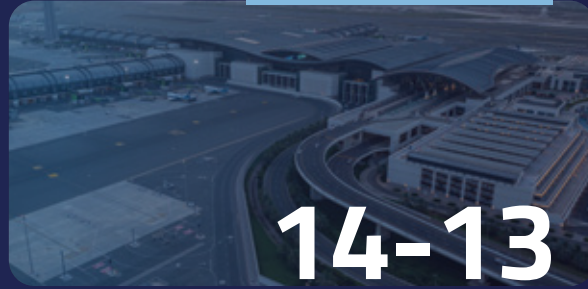
04

كلمة رئيس هيئة الطيران المدني



03

كلمة رئيس مجلس الإدارة



14-13

البرنامج العالمي للتدقيق على
أمن الطيران بنهج الرصد
المستمر (USAP-CMA)



12-05

الإستراتيجية الوطنية
للطيران 2040



23-22

الاستضافات والمشاركات الدولية
والإقليمية



18-15

تتويج سلطنة عمان بشهادة رئيس
المجلس من الإيكاو



60-30

إحصاءات 2025م



30-27

أبرز إنجازات 2025م

الرؤية

طيرانٌ مستدامٌ بقدراتٍ متميزة.

الرسالة

تنظيم مجالات الطيران المدني وتطوير خدمات الأرصاد والملاحة الجوية من خلال تنمية رأس المال البشري.

القيم

• التواصل الفعال

• الشراكة

• النزاهة

• الابتكار



الأهداف الإستراتيجية للهيئة

1 **الارتقاء بمستوى التشريعات** لسلامة وأمن وحماية البيئة واقتصاد الطيران.

2 **تحسين كفاءة النظم والإجراءات** والأداء المؤسسي.

3 **زيادة الربط** بين سلطنة عُمان ودول العالم.

4 **رقمنة الأنظمة** وتطوير حلول التكنولوجيا.

5 **تعزيز الاستدامة المالية.**

6 **التحسين المستمر للخدمات.**

7 **زيادة أنشطة النقل الجوي .**

8 **تأهيل وتمكين رأس المال البشري .**

كلمة معالي المهندس / سعيد بن حمود المعولي رئيس مجلس الإدارة

يمثل قطاع النقل الجوي أحد الركائز الأساسية للتنمية الشاملة والاقتصاد الوطني، لما يظطلع به من دور محوري في تعزيز الترابط الوطني والتكامل الاقتصادي على امتداد سلطنة عمان، وتيسير حركة الأفراد والبضائع، ودعم سلاسل الإمداد، وتمكين القطاعات الاقتصادية الحيوية، وفي مقدمتها التجارة والسياحة واللوجستيات. وقد حظي هذا القطاع باهتمام متواصل ودعم حكومي مستمر، انعكس في تبني سياسات ومبادرات تهدف إلى تطوير البنية الأساسية ورفع كفاءة الأداء وتحقيق الاستدامة. وانطلاقاً من هذا الإطار، يأتي قطاع الطيران المدني بوصفه أحد أكثر القطاعات تأثيراً وتसरاراً في النمو، نظراً لدوره الحيوي في تعزيز الربط الإقليمي والدولي، ودعم التبادل التجاري والسياحي، وجذب الاستثمارات، وتعزيز تنافسية سلطنة عُمان على المستويين الإقليمي والعالمي. وقد شهد هذا القطاع خلال السنوات الماضية تطوراً نوعياً في بنيته الأساسية وخدماته التشغيلية، بما يعكس جاهزيته لمواكبة المتغيرات العالمية والتقنية المتسارعة في صناعة الطيران. وفي هذا السياق، تضطلع هيئة الطيران المدني بدور محوري في تنظيم قطاع الطيران والإشراف عليه، وضمان أعلى مستويات الأمن والسلامة والكفاءة التشغيلية، وفق المعايير والممارسات الدولية المعتمدة. وقد واصلت الهيئة جهودها في تطوير الأطر التنظيمية، وتعزيز منظومة أمن وسلامة الطيران، ودعم التحول الرقمي، وتمكين الكفاءات الوطنية، بما يسهم في استدامة القطاع وتعزيز موثوقيته.

ويأتي اعتماد الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040 ليؤكد التوجه المؤسسي نحو بناء منظومة طيران متكاملة ومستدامة، تتواءم مع مستهدفات رؤية عُمان 2040، وتعزز مساهمة القطاع في دعم الاقتصاد الوطني وتمكين القطاعات الواعدة، وفي مقدمتها السياحة واللوجستيات، من خلال شراكة فاعلة بين مختلف الجهات ذات العلاقة.

وإننا، في مجلس الإدارة، نشكّن عالياً الجهود التي تبذلها هيئة الطيران المدني وجميع العاملين في منظومة الطيران المدني، مؤكدين دعمنا المتواصل للمبادرات والبرامج التي تسهم في تطوير هذا القطاع الحيوي، وتعزيز تنافسيته، وترسيخ مكانة سلطنة عُمان كمركز إقليمي ودولي موثوق في مجال النقل الجوي.

وفي الختام، نتقدم بخالص الشكر والتقدير لجميع الشركاء والعاملين في قطاع الطيران المدني على جهودهم المخلصة، متطلعين إلى مواصلة العمل المشترك لتحقيق مستهدفات التنمية المستدامة وخدمة الوطن والمجتمع.



كلمة سعادة المهندس/ نايف بن علي العبري رئيس هيئة الطيران المدني

يواصل قطاع الطيران المدني في سلطنة عُمان أداء دوره الحيوي كأحد الممكّنات الرئيّسة للتنمية الشاملة ورافدٍ أساسي للاقتصاد الوطني، مستندًا إلى ما يحظى به من دعم واهتمام حكومي، وبما يعزز مكانة سلطنة عُمان على خارطة الطيران الإقليمي والدولي، ويواكب التوجهات الوطنية الطموحة لرؤية عُمان 2040.

وبأبني اعتماد الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040 ليشكّل محطة مفصلية في مسيرة تطوير القطاع، حيث تم إعدادها ومواءمتها بشكل كامل مع أولويات رؤية عُمان 2040، لتكون خارطة طريق شاملة تعزز تكامل قطاع الطيران مع القطاعات الاقتصادية الواعدة، وفي مقدمتها السياحة واللوجستيات، وفق منهجية تشاركية وتكاملية وبالتنسيق الوثيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة والشركاء الإستراتيجيين. وانسجامًا مع اعتماد الإستراتيجية وتوجهاتها المستقبلية، تم تدشين شعار الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040 ليجسّد الهوية المستقبلية الموحدة للقطاع، ويؤدّن بيدء مرحلة جديدة من العمل المشترك القائم على مبادرات وبرامج إستراتيجية تهدف إلى تعزيز التنافسية، وتطوير منظومة الخدمات، وتمكين الكفاءات الوطنية، وترسيخ مفاهيم الاستدامة والابتكار.

وفي إطار حرص هيئة الطيران المدني على تعزيز منظومة أمن وسلامة الطيران وترسيخ ثقة المسافرين، حققت سلطنة عُمان خلال عام 2025 تقدّمًا ملحوظًا في مؤشرات البرنامج العالمي للتدقيق على أمن الطيران بنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)، ففي مؤشر الاستدامة لمتطلبات أمن الطيران المدني الواردة في الملحق 17 لاتفاقية شيكاغو الخاص بمستوى التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة الثمانية اللازمة لنظام الرقابة الحكومية على أمن الطيران حققت نسبة **94.4%**. كما حققت نسبة **100%** في مؤشر الامتثال لمتطلبات التسهيلات المرتبط بتطبيق معايير التسهيلات الواردة بالملحق التاسع لاتفاقية شيكاغو. وبهذه النتائج احتلت سلطنة عمان المرتبة الرابعة بين دول مجموعة العشرين في مجال أمن الطيران، والمرتبة الثالثة على مستوى دول الشرق الأوسط في مجال أمن وتسهيلات الطيران المدني.

وفي جانب التطوير التشغيلي، شهد قطاع الطيران المدني تطورًا متسارعًا في بنيته الأساسية، شمل المطارات ومرافق الملاحة الجوية والأرصاد، إلى جانب الارتقاء بالخدمات التشغيلية، وتعزيز التحول الرقمي، وتبني التقنيات الحديثة، بما أسهم في رفع كفاءة الأداء وتحسين جودة الخدمات وتعزيز الجاهزية لمواكبة المتغيرات العالمية في صناعة الطيران.

كما واصل القطاع دوره المحوري في تعزيز الربط الجوي ودعم الحركة السياحية والتجارية وجذب الاستثمارات، من خلال جهود الشركات العاملة في المطارات والناقلات الوطنية، التي أسهمت في التوسع في الوجهات وتحسين تجربة السفر وتوفير حلول سفر متنوعة تلبّي احتياجات مختلف شرائح المسافرين، وتدعم نمو السياحة والأعمال.

وفي الختام، أتقدم بخالص الشكر والتقدير لجميع العاملين في قطاع الطيران المدني على جهودهم المخلصة وإسهاماتهم الفاعلة، مؤكدين التزامنا بمواصلة العمل بروح الفريق الواحد لتنفيذ المبادرات والمشاريع التي تسهم في الارتقاء بهذا القطاع الحيوي، وتعزيز دوره في خدمة الوطن والمجتمع، وتحقيق تطلعات القيادة الحكيمة نحو مستقبل أكثر ازدهارًا واستدامة.





"الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040... خارطة
طريق لمستقبل طيران مستدام وتنافسي"



الإستراتيجية الوطنية
للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY

ركيزة داعمة للاقتصاد الوطني

خارطة طريق لمستقبل الطيران

متوائمة مع رؤية عُمان 2040

الرؤية:

الدفع بقطاع الطيران المدني نحو آفاق جديدة، لتحفيز النمو المستدام لسلطنة عُمان.



3.5%+

مساهمة في الناتج المحلي الإجمالي

1+

مليار ريال عُماني
استثمارات تراكمية
للقطاع الخاص

1≈

مليون طن من
الشحن الجوي

40+

مليون
مسافر

بحلول عام 2040، يتجه قطاع الطيران المدني نحو تحقيق مؤشرات نمو طموحة.

التوجه
الإستراتيجي
2040

السعي نحو الكفاءة التشغيلية والتميز في الخدمة.



تحفيز تنمية وتنويع اقتصاد سلطنة عُمان.



تبني مبادئ الاستدامة البيئية في القطاع.



تشجيع الابتكار والتحول الرقمي لتحسين تجربة العميل.



تعزيز نمو وتنافسية القطاع من خلال السياسات والتشريعات الفعالة.



تعزيز الأداء التجاري لأصحاب المصلحة والشركات في القطاع.



التواصل والتعاون بفعالية لضمان التوافق المستمر بين جميع الأطراف.



بناء وجذب الكفاءات لقطاع الطيران.



ضمان الأمن والسلامة في قطاع الطيران.



9

مبادئ أساسية
للإستراتيجية
الوطنية
للطيران 2040

ركائز الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040



الركيزة الأولى: المطارات والبنى الأساسية

تركز هذه الركيزة على تطوير المطارات لتقديم تجربة متميزة لمستخدمي الطيران، من خلال بنية أساسية ملائمة، وخدمات عالية الجودة، وعمليات تتسم بالكفاءة والاستدامة.

3 برامج إستراتيجية:

برنامج تفعيل شبكة المطارات والاستدامة

ضمان التشغيل المستدام لشبكة المطارات، مع دمج مبادئ الاستدامة البيئية في الخدمات والعمليات التشغيلية.

برنامج التطوير التجاري

تعزيز جاذبية وتنافسية المطارات عبر تطوير المنتجات والخدمات التجارية، وتحفيز شركات الطيران، ودعم نمو أسواق المسافرين والشحن.

برنامج تعظيم الأداء التشغيلي

رفع الكفاءة التشغيلية للمطارات وتحسين مستويات الخدمة، من خلال تطبيق نماذج تشغيل وتطوير فعالة تسهم في تعظيم الاستفادة من البنية الأساسية المتاحة.



الركيزة الثانية:

النقل الجوي

تهدف هذه الركيزة إلى تعزيز ربط سلطنة عُمان محليًا ودوليًا، من خلال شبكة نقل جوي تنافسية وفعّالة تدعم النمو الاقتصادي وتخدم مختلف القطاعات.

3 برامج إستراتيجية:

برنامج الاستدامة البيئية للناقلات الجوية

تحقيق الامتثال البيئي وتعزيز تبني الحلول المبتكرة في قطاع النقل الجوي، بما يتماشى مع المعايير والالتزامات الدولية.

برنامج محفزات النقل الجوي

تعزيز الربط الجوي الداخلي والدولي عبر أدوات تحفيزية تدعم استدامة الخطوط والمسارات الجوية.

برنامج رفع سعة وعدد وجهات النقل الجوي

تعظيم قدرات النقل الجوي الوطني في مجالي المسافرين والشحن، وتعزيز تنافسية سلطنة عمان في الأسواق الإقليمية والدولية.

الركيزة الثالثة:



خدمات الطيران

تركز هذه الركيزة على التميز في خدمات الطيران، وتطوير سلسلة القيمة في قطاع الطيران، وتبني التقنيات الحديثة، وتعزيز مشاركة القطاع الخاص.

3 برامج إستراتيجية:

برنامج التنقل الجوي المتقدم

دمج تقنيات التنقل الجوي المتقدم، بما في ذلك الطائرات بدون طيار، في منظومة الطيران في سلطنة عمان بشكل آمن وذي جدوى اقتصادية.

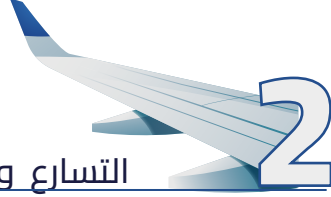
برنامج تطوير خدمات الدعم

تعزيز خدمات الطيران ورفع كفاءتها التشغيلية.

برنامج إدارة المجال الجوي

تحسين كفاءة إدارة المجال الجوي العماني وتعظيم طاقته الاستيعابية، بما يدعم سلامة وكفاءة حركة الطيران.

3 مراحل إستراتيجية:



التسارع والإقلاع (2027م-2030م)

18 مبادرة
أبرزها:

- تطوير نظام الخدمة العامة للنقل الجوي لدعم خطوط الطيران الداخلي.
- تفعيل الالتزام بخطة التعويض عن الكربون وخفضه
- في مجال الطيران الدولي (كورسيا) مع الحد من الأثر العالي على الناقلات الوطنية.
- ضمان جاهزية القطاع لتقنيات/أنواع الوقود المستحدثة للطيران (الهيدروجين، ووقود الطيران منخفض الكربون، ووقود الطيران المستدام).
- تعظيم القدرة الاستيعابية للمجال الجوي العُماني.
- إعداد الإطار التنظيمي والتشريعي للتنقل الجوي المتقدم في سلطنة عُمان.
- تصميم وتفعيل منصة إدارة الحركة الجوية للطائرات المسيرة (UTM) في سلطنة عُمان.
- تفعيل التنقل الجوي المتقدم في بيئة اختبار آمنة.
- إعادة تصميم وتحسين تجربة المستثمرين في قطاع الطيران.



البدء والتأكد من الجاهزية (2026م-2027م)

17 مبادرة
أبرزها:

- إعادة تصميم العمليات التشغيلية واستغلال البنية الأساسية بمطار مسقط الدولي.
- تعزيز الربط الجوي بمطار مسقط الدولي ومطار صلالة.
- تقديم خدمات التمويل والصيانة للطائرات.
- بناء وتوطين إمكانيات الصيانة الثقيلة للطائرات.
- إعادة صياغة وتحديث التشريعات واللوائح الاقتصادية لقطاع الطيران.
- التطوير المستمر للسلامة في قطاع الطيران.



التحليق (2030م-2040م)

4 مبادرات
أبرزها:

- التوسيع التدريجي للبنية الأساسية والقدرة الاستيعابية للمطارات.
- بناء قدرات إدارة الحركة الجوية الفضائية لتمكين البرنامج التنفيذي لقطاع الفضاء العماني.
- تعظيم وتنويع الخدمات المقدمة للطيران الخاص في سلطنة عُمان.

ممكنات للقطاع

تدعم الممكنات القطاعية نمو وتطوير قطاع الطيران من خلال تعزيز الكفاءات الوطنية، وتطوير التشريعات، وتحسين الحوكمة، ورفع جودة الخدمات.

6 برامج إستراتيجية:

- تطوير رأس المال البشري
- التشريعات الاقتصادية
- جذب القطاع الخاص
- أمن وسلامة الطيران
- جودة الخدمات والمكانة العالمية
- إطار الحوكمة والتنسيق للقطاع



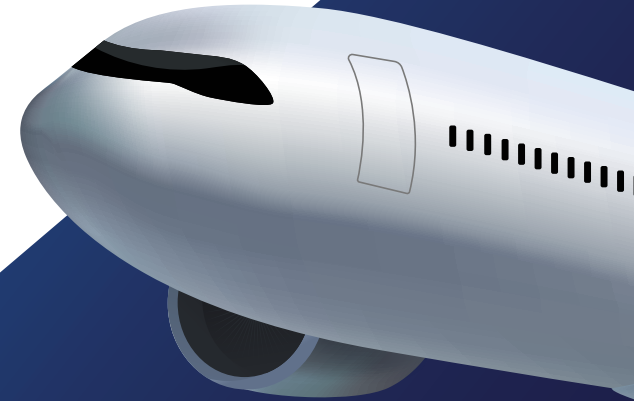
الإستراتيجية الوطنية للطيران 2040

منهجية تشاركية تكاملية

اجتماع 70+
وورشة عمل

اجتماع 60

وثيقة 130
وملف تم مراجعتهم كمدخل
للإستراتيجية



تحقيق نسبة امتثال بلغت 94.4%

في البرنامج العالمي للتدقيق على أمن الطيران بنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)

اسم البرنامج:

البرنامج العالمي للتدقيق على أمن الطيران بنهج الرصد المستمر (USAP-CMA) التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي.

9 - 18 فبراير 2025م



100% في مؤشر الامتثال لمتطلبات التسهيلات المرتبط بتطبيق معايير التسهيلات الواردة بالملحق التاسع لاتفاقية شيكاغو.

94.4% في مؤشر الاستدامة لمتطلبات أمن الطيران المدني الواردة في الملحق 17 لاتفاقية شيكاغو الخاص بمستوى التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة الثمانية اللازمة لنظام الرقابة الحكومية على أمن الطيران.

الترتيب الإقليمي:

3 المرتبة

على مستوى دول الشرق الأوسط في مجال أمن وتسهيلات الطيران المدني.

4 المرتبة

بين دول مجموعة العشرين في مجال أمن الطيران.

نطاق البرنامج العالمي للتدقيق على أمن الطيران بنهج الرصد
المستمر (USAP-CMA) التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي.

8 مجالات:

تدريب موظفي أمن
الطيران.



أمن الركاب والأمتعة.



الجوانب الأمنية
للتسهيلات.



وظائف مراقبة الجودة،
عمليات المطار.



الإطار التنظيمي لأمن
الطيران المدني.



أمن الطائرات على الأرض
وأثناء الرحلة.



التصدي لأفعال التدخل
غير المشروع.



أمن البضائع والمأكولات
والبريد الجوي.



تتويج سلطنة عمان

بشهادة رئيس المجلس من منظمة الطيران المدني الدولي
(الإيكاو)

أثناء مراسم افتتاح الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية للمنظمة
بالمدينة مونتريال الكندية.
23 سبتمبر 2025م

تقديرًا لجهودها في إرساء منظومة متكاملة وفعالة في مراقبة السلامة الجوية، وتحقيق نسبة امتثال بلغت 95.95% في البرنامج العالمي للتدقيق على مراقبة السلامة الجوية (USOAP-CMA).

حصيلة 8 مجالات فرعية تشمل مختلف جوانب الرقابة على سلامة الطيران:

- إصدار قانون الطيران المدني.
- وضع سياسات وضوابط تكفل أمن المطارات وسلامة النقل الجوي.
- إصدار الأدلة الإرشادية.
- استقطاب كفاءات وطنية ودولية متخصصة.
- إعادة هيكلة القطاع بما يتناسب مع متطلبات الإيكاو.
- إصدار التراخيص والإجازات اللازمة لأطقم الطائرات ومحطات الصيانة.
- تطوير الأنظمة واللوائح.
- إبرام اتفاقيات ثنائية مع مختلف دول العالم.





ICAD
Council President
Certificate
Omar
2025

SECRETARY GENERAL

QUÉBEC

MONTREAL

1:00





الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY



الاستضافات والمشاركات الدولية والإقليمية



الاستضافات الدولية والإقليمية

الدورة العشرون للورشة الإقليمية لتطبيقات الأقمار الاصطناعية



سلطنة عمان- مسقط



14 - 18 سبتمبر 2025م

ورشة عمل بيانات الجيل الثالث من الأقمار الاصطناعية



سلطنة عمان- مسقط



26 - 30 يناير 2025

الاجتماع التاسع والعشرين للجنة البيئة بالمنظمة العربية للطيران المدني



سلطنة عمان- مسقط



26-27 نوفمبر 2025م

ورشة عمل الخطة العالمية للملاحة الجوية (الخطة الوطنية للملاحة الجوية)



سلطنة عمان- مسقط



15-18 ديسمبر 2025م

الاجتماع الحادي عشر للمجموعة التنسيقية للمختبرات الافتراضية لمراكز الامتياز الخاصة بتطبيقات الأقمار الاصطناعية (VLMG-11)



سلطنة عمان- مسقط



20-23 يناير 2025م



المشاركات الدولية والإقليمية

الاجتماع الثامن والعشرين للجنة حماية بيئة الطيران بالمنظمة العربية للطيران المدني.



المغرب - الرباط



9 - 11 أبريل 2025م

الدورة الـ42 للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).



كندا - مونتريال



9 - 11 أبريل 2025م

اجتماع المجموعة الفرعية الخاصة بإدارة معلومات الطيران AIMDP TF1 المنبثقة من الفريق الإقليمي للتخطيط والتنفيذ الخاص بالملاحة الجوية (MIDANBERG) لإدارة معلومات الطيران.



المملكة الأردنية الهاشمية - عمان



20-23 يناير 2025م

الاجتماع الثاني والعشرون للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/22) والاجتماع الثاني عشر للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران - الشرق الأوسط (RASG-MID/12).



قطر-الدوحة



4-8 مايو 2025م

الاجتماع السابع لمجموعة السلامة والتخطيط والتنفيذ في المطارات (ASPIG/7).



المملكة العربية السعودية - الرياض



6-10 أبريل 2025م



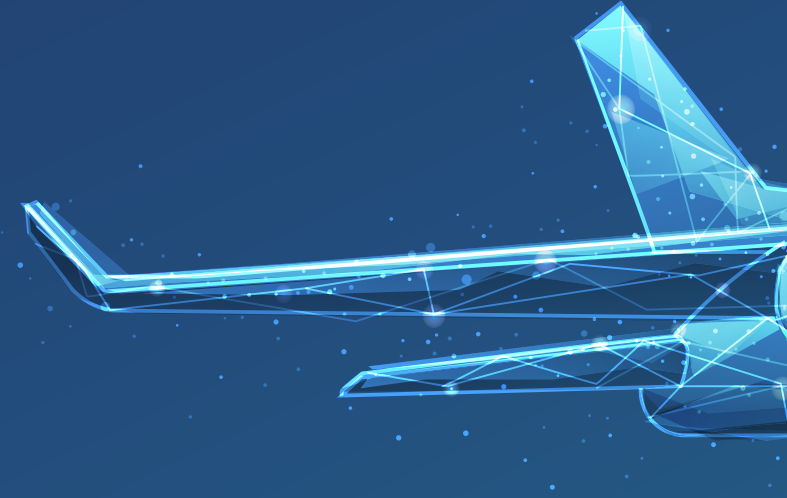


الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY





أبرز إنجازات 2025م



ترقية أنظمة إجراءات هبوط الطائرات إلى المستوى الثاني CAT II.



اعتماد مشغل لإدارة مبنى ومرافق صيانة الطائرات بمطار مسقط الدولي.



إطلاق النسخة المطورة للموقع الإلكتروني للأرصاد العمانية وتطبيق الهواتف الذكية.



تحقيق إيرادات تجاوزت **107 مليون ريال عماني**.



تشكيل فريق مشروع برنامج التنقل الجوي المتقدم.



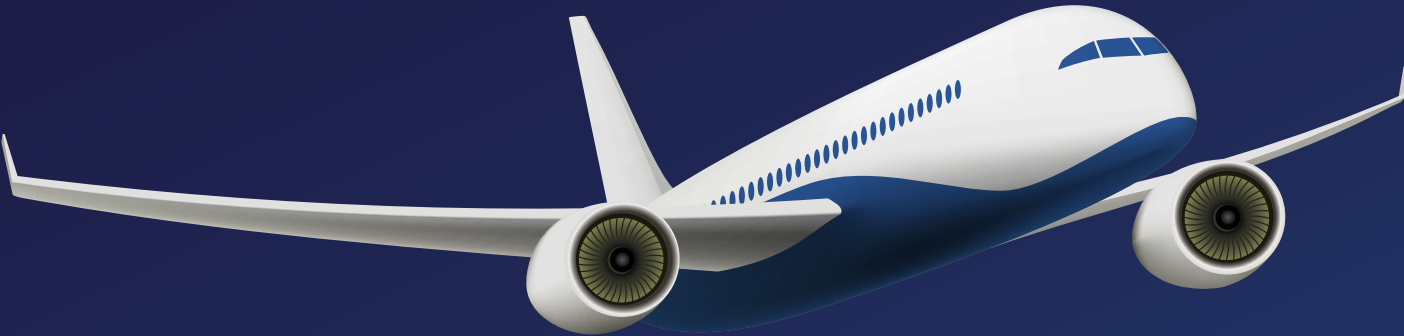
تنفيذ حملتين وطنيتين للتوعية من الأنواء المناخية وأمواج تسونامي بمحافظة (مسقط، وجنوب الشرقية).



إصدار الكتيب المناخي لعام 2025م.



حصر وتسجيل الأصول التابعة لهيئة الطيران المدني ضمن مشروع السجل الوطني لحصر الأصول الحكومية بنسبة **100%**.



تصميم ونشر وتفعيل إجراءات الطيران الآلي (IFP) بقطاع الاقتراب الراداري للمدرجين الشمالي والجنوبي.



تثبيت عدد 49 من موظفي مبادرة ساهم.



توقيع برنامج التعاون بين وزارة العمل والهيئة لتمويل تأهيل الكوادر الوطنية 48 موظف في بعض الوظائف الفنية.



ترخيص وإعتماد أول مركز تدريبي بسلطنة عمان يُعنى بتقديم تأهيل النوع لطائرات البوينج.



إعادة تفعيل الربط وتبادل بيانات الطيران مع المراكز الإقليمية في كل من:

جدة (OLDI) كراتشي (AIDC) مومباي (AIDC)
أبوظبي (OLDI) البحرين (OLDI)



المشاركة في تقييم معيار التميز لنظام إدارة السلامة (SoE).



استبدال شاشات الرادار الخاصة بأنظمة إدارة الحركة الجوية (ATM).

الجوائز التي حازت عليها الهيئة خلال عام 2025 م
تكريم هيئة الطيران المدني ضمن جوائز الإبداع المؤسسية:



جائزة إبداع
في فئة رضا العملاء



جائزة إبداع
في فئة التحسن المستمر



المركز الأول
في ممارسة حوكمة
إدارة التغيير

التمثيل والحضور الدولي

ترشيح سلطنة عمان نائباً
لرئيس لجنة البيئة
التابعة للمنظمة العربية
للطيران المدني.



ترشيح سلطنة عمان
رئيساً للجنة النقل الجوي
التابع للمنظمة العربية
للطيران المدني.



ترشيح رئيس هيئة
الطيران المدني
رئيساً للجمعية العمومية
لمنظمة الطيران المدني
الدولي (الإيكاو) في
دورتها الـ42.



تعيين مساعد طبيب طيران
بهيئة الطيران المدني
منسقة وطنية لمنطقة الشرق
الأوسط في المجلس
الاستشاري لجيل الفضاء
بالأمم المتحدة.



انتخاب مدير سلامة
الملاحة الجوية
نائباً ثانيًا لرئيس المجموعة
الإقليمية لتخطيط وتنفيذ
الملاحة الجوية - الشرق
الأوسط (MIDANPIRG).



ترشيح المدير العام لتنظيم
الطيران المدني
نائباً لرئيس فريق مبادرات تعزيز
السلامة الجوية، التابع للفريق
الإقليمي لسلامة الطيران
المدني في الشرق الأوسط
(RASG-MID).



انتخاب المدير العام
لتنظيم الطيران المدني
نائباً أول لرئيس المجموعة
الإقليمية لسلامة الطيران -
الشرق الأوسط (RASG-MID).





الإستراتيجية 2040
الوطنية للطيران
NATIONAL AVIATION STRATEGY



هيئة الطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

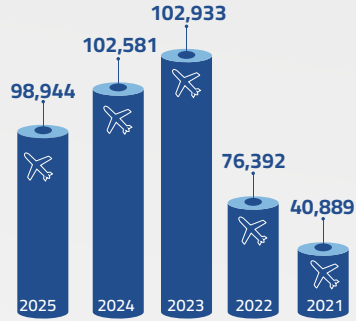


التقرير السنوي
هيئة الطيران المدني




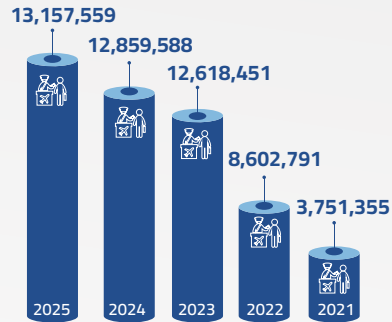
إحصاءات 2025م





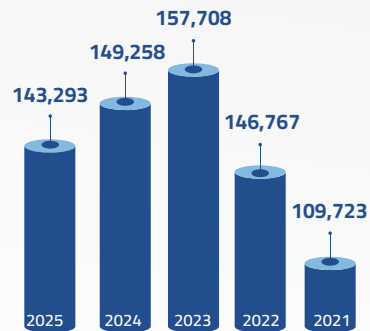
نسبة التغير (2024م-2025م) -4%

حركة الطائرات 




نسبة التغير (2024م-2025م) 2%

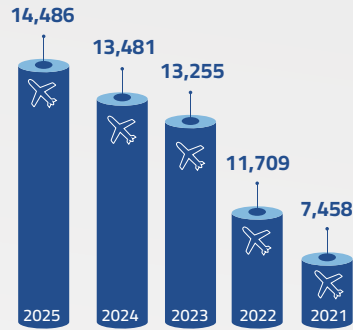
عدد المسافرين 




نسبة التغير (2024م-2025م) -4%

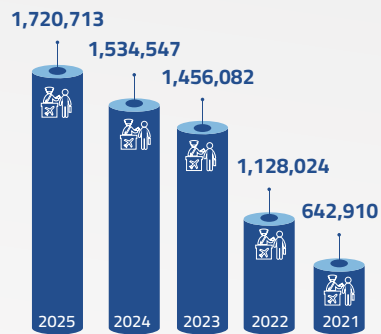
حركة الشحن (طن) 





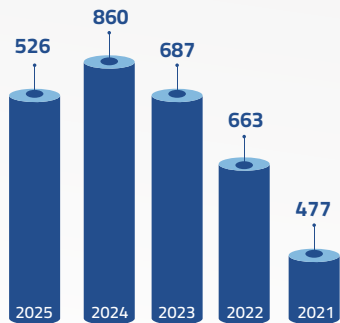
↑ %7
نسبة التغيّر (2024م - 2025م)

حركة الطائرات 




↑ %12
نسبة التغيّر (2024م - 2025م)

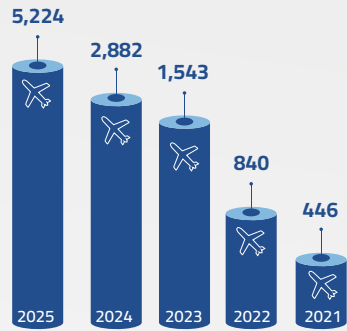
عدد المسافرين 




↓ %39
نسبة التغيّر (2024م - 2025م)

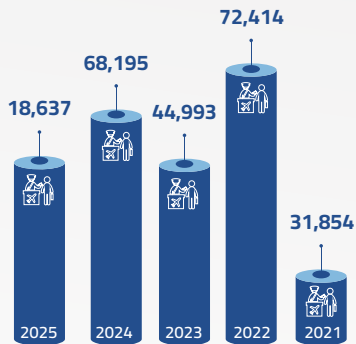
حركة الشحن (طن) 





↑
%81
نسبة التغيّر (م2024-م2025)

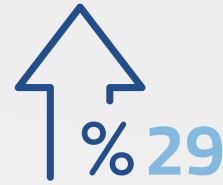
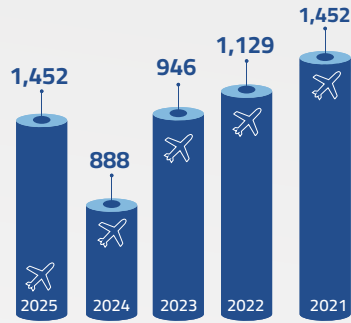
حركة الطائرات 



↓
%73-
نسبة التغيّر (م2024-م2025)

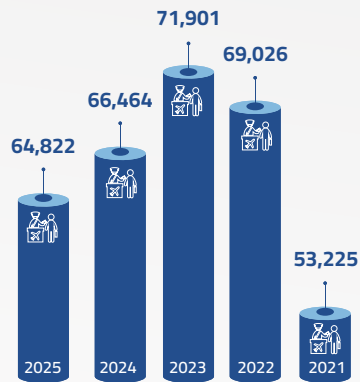
عدد المسافرين 






نسبة التغيّر (م2025-م2024)

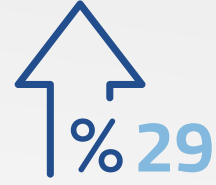
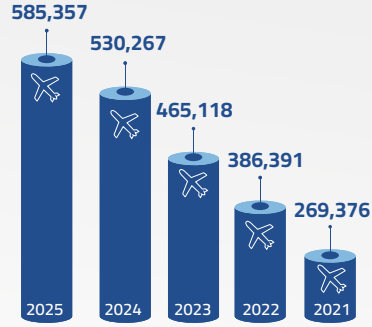
حركة الطائرات 



نسبة التغيّر (م2025-م2024)

عدد المسافرين 





نسبة التغيّر (2024م-2025م)

حركة الطائرات



الدول التي وقعت معها سلطنة عمان اتفاقيات خدمات النقل الجوي خلال عام 2025م



134 دولة

إجمالي عدد الدول التي ترتبط معها
سلطنة عمان باتفاقيات النقل الجوي






المجموع: 8 اتفاقيات

مباحثات النقل الجوي

بين سلطنة عمان ودول العالم خلال عام 2025م

جمهورية بنما		اليابان	
مملكة إسواتيني		جمهورية العراق	
جمهورية ليبيريا		جمهورية أوزباكستان	
الولايات المتحدة المكسيكية		جمهورية أذربيجان	
جمهورية غواتيمالا		الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية	

- جمهورية بولندا 
- جمايكا 
- جمهورية مالي 
- جمهورية هايتي 
- جمهورية ترينيداد وتوباغو 

- مملكة كمبوديا 
- هونج كونج 
- المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية 
- المملكة البلجيكية 
- جمهورية كوبا 

المجموع: 20 دولة

التصاريح التشغيلية في مجال النقل الجوي

الفارق	2025	2024	نوع التصاريح
68 -	2,338	2,406	تصاريح هبوط الرحلات التجارية والخاصة
1,601 +	14,333	12,732	تصاريح عبور الأجواء للرحلات التجارية والخاصة
21 +	2,065	2,044	طلبات التصاريح الدبلوماسية
1,554 +	18,736	17,182	المجموع

تصاريح عوائق الطيران

نوع التصريح



نوع التصريح



المجموع: 3627 تصريح

إحصاءات تنظيم الطيران

70	إصدارات رخص مهندسي صيانة الطائرات
109	مؤسسات صيانة الطائرات
26	أجهزة محاكاة طائرة البوينج والإيرباص
727	تصاريح نقل المواد الخطرة
32	تصاريح التشغيل لشركات الطيران الأجنبية
310	شهادة عضو طاقم
95	تجديد شهادة صلاحية الطيران والمحطات الراديوية

95	الطائرات المجددة
11	الطائرات التي تم إلغاؤها
5	الطائرات الجديدة المسجلة
95	التدقيق على مؤسسات الصيانة
100	الطائرات المسجلة
7	مؤسسات الصيانة الجديدة
114	تراخيص أنشطة الطائرات بدون طيار

شكاوى المسافرين

أنواع الشكاوى الواردة إلى الهيئة خلال العام 2025

54 | تذكار سفر



132 | إلغاء رحلة



145 | تأخر/ فقدان أو تلف أمتعة



114 | حرمان من مقعد مؤكد



5 | تغيير مسار الرحلة



210 | تأخر رحلة



المجموع 781 ووع

121 | أضرار



إحصاءات الأرصاد الجوية:

351	بالونات الطقس المطلقة	83	محطات الرصد الجوي
1460	نشرات توقعات الضغط الجوي	356	النشرات الجوية العامة
172	الزيارات للمركز الوطني للإنذار المبكر	730	النشرات البحرية
81	نشرات موسم الخريف	365	نشرات خرائط البحر
264	التقارير والتنبهات	360	تنبؤات المدن العمانية
10	الحالات الجوية	2850	النشرات الجوية الخاصة
3905	نشرات المحافظات	82	تحذيرات الطقس للمجال الجوي العماني
10950	تنبؤات الطقس لمدرج الطيران (TAF)	423	التحذيرات الخاصة بمدرج الطيران
36	النشرات المناخية	1460	نشرات خرائط الطقس للطيران

إحصاءات حماية بيئة الطيران

خطة عمل سلطنة عُمان

خطة عمل الدولة الطوعية
في تخفيض الانبعاثات الكربونية
من الرحلات الدولية.

1

خطة تطبيق كورسيا

عدد الشركات الطيران الوطنية
المسجلة ضمن تطبيق خطة
كورسيا (الطيران العماني
وطيران السلام).

2

عدد تقارير التحقق المقدمة من
هيئة التحقق المعتمدة من الإيكاو
ضمن تطبيق خطة كورسيا (VR).

2

عدد خطط رصد الانبعاثات
الكربونية من الرحلات الدولية
المقدمة من الشركات الوطنية (EMP).

2

2

عدد تقارير الانبعاثات الكربونية
المقدمة من شركات الطيران الوطنية
المسجلة ضمن تطبيق خطة كورسيا (ER).

75

عدد الجهات التقديرية
للرحلات الدولية لشركات الطيران
الوطنية التي تخضع لمتطلبات
التعويض ضمن خطة كورسيا (طيران
السلام).

36

عدد الجهات التقديرية للرحلات الدولية
لشركات الطيران الوطنية التي تخضع
لمتطلبات التعويض ضمن خطة كورسيا
(شركة الطيران العماني).

الإيرادات بالاستحقاق ع

نسبة التغير	2025	2024	
-15%	18,032,773	20,676,000	رسوم امتياز مرافق مطارات
3%	7,748,891	7,530,417	إيرادات مطارات أخرى
10%	80,692,103	72,720,297	رسوم الملاحة الجوية
14%	3,711,659	3,189,824	رسوم خدمات الأرصاد الجوية
48%	836,787	436,705	إيرادات أخرى
6%	111,022,213	104,553,243	الإجمالي ع

سجلت الهيئة نسبة نمو في الإيرادات تقدر بـ 6% لعام 2025م ، نتيجة الأداء الفعلي والمتوقع للعام المنصرم كالآتي:

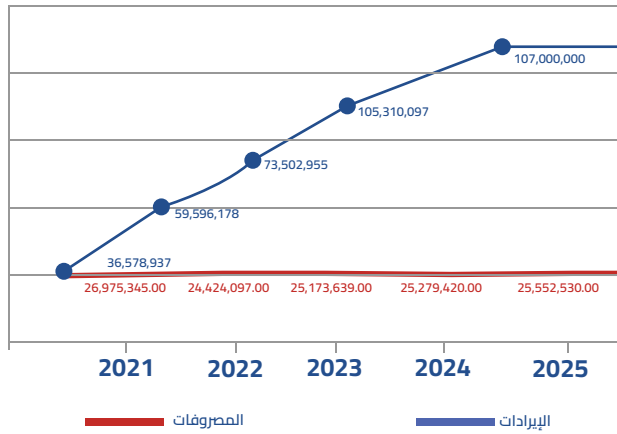
- ارتفاع رسوم الملاحة الجوية نتيجة لارتفاع الرحلات العابرة.
- تحصيل متأخرات ما قبل 2024م.
- تحصيل رسوم خاصة بالمزادات في عام 2024م.

الإيرادات الفعلية ع

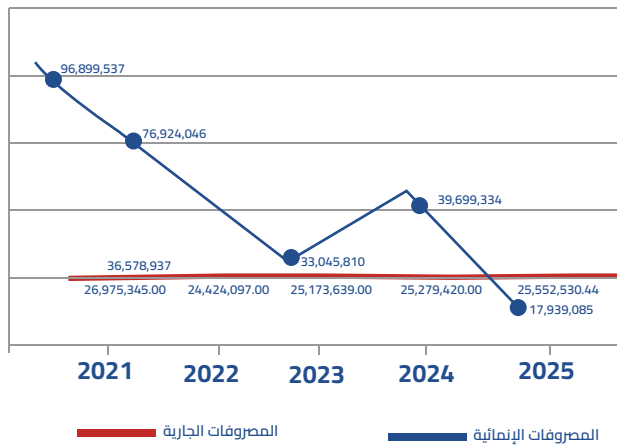
نسبة التغير	2025	2024	
-61%	14,080,402	22,665,000	رسوم امتياز مرافق مطارات
17%	9,669,306	8,043,787	إيرادات مطارات أخرى
11%	79,251,098	70,811,200	رسوم الملاحة الجوية
17%	3,997,640	3,329,404	رسوم خدمات الأرصاد الجوية
12%	524,910	459,739	إيرادات أخرى
2%	107,523,347	105,310,097	الإجمالي ع

- حققت الهيئة في عام 2025 أعلى محصل فعلي لثاني مرة على التوالي في تاريخها.
- ارتفع الإيراد الفعلي 6% مقارنة بعام 2024م ، نتيجة الأداء الفعلي والمتوقع للعام المنصرم:
 - تحصيل متأخرات ما قبل 2024م.
 - تحصيل رسوم خاصة بالمزادات في عام 2024م.

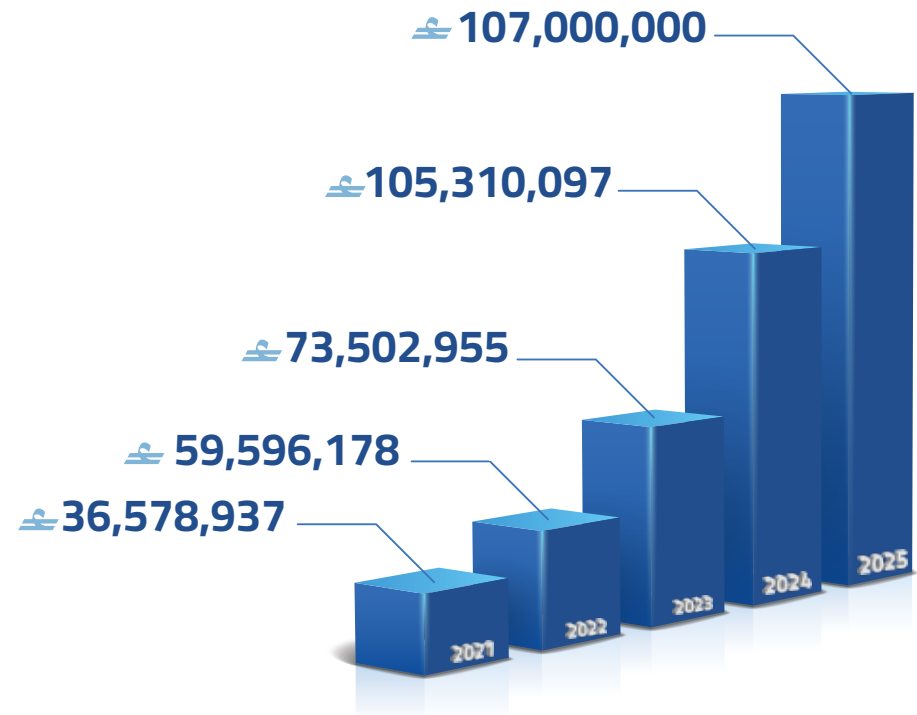
الإيرادات والمصروفات الجارية والرأسمالية الفعلية (م2025-م2021)



المصروفات الجارية والإنمائية والرأسمالية الفعلية (م2025-م2021)



الإيرادات (م2025-م2021)



نسبة التغير	2025	2024	
%2	18,106,031.050	17,701,236.283	الرواتب والبدلات الأساسية
%3-	1,927,728.560	1,992,046.200	المستحقات الأخرى
%53-	176,224.092	269,804.944	المستلزمات السلعية
%0	2,968,215.974	2,978,455.261	المستلزمات الخدمية
%8	2,198,499.588	2,015,894.674	مصروفات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات
%53-	97,972.958	149,756.536	مصروفات خدمات حكومية
%26	121,321.525	90,217.219	مصروفات الدعم وأخرى
%186-	28,692.074	82,009.024	إجمالي (المصروفات الرأسمالية)
%1	25,624,685.821	25,279,420.141	إجمالي (الجارية + الرأسمالية)

● انخفاض إجمالي المصروفات الرأسمالية بنسبة 66 %

● ارتفاع مصروفات الرواتب والبدلات الأساسية لعامي (2025-2026) : نتيجة إضافة العلووة الدورية والتعيينات والترقيات 2 %

● ارتفاع مصروفات الدعم وأخرى نتيجة زيادة المساهمات في عدد المنظمات 34 %



CIVIL AVIATION AUTHORITY

هيئة الطيران المدني

CAA

إحصاءات رأس المال البشري

101



التعيينات الجديدة

7



المستقيلين

11



المتقاعدين

2



المتنقلين من وحدات
حكومية أخرى

69



عقود تقديم
خدمة (أجانب)

12



عقود تقديم
خدمة (عمانيين)

38



عقود عمل

إجمالي عدد الموظفين

927

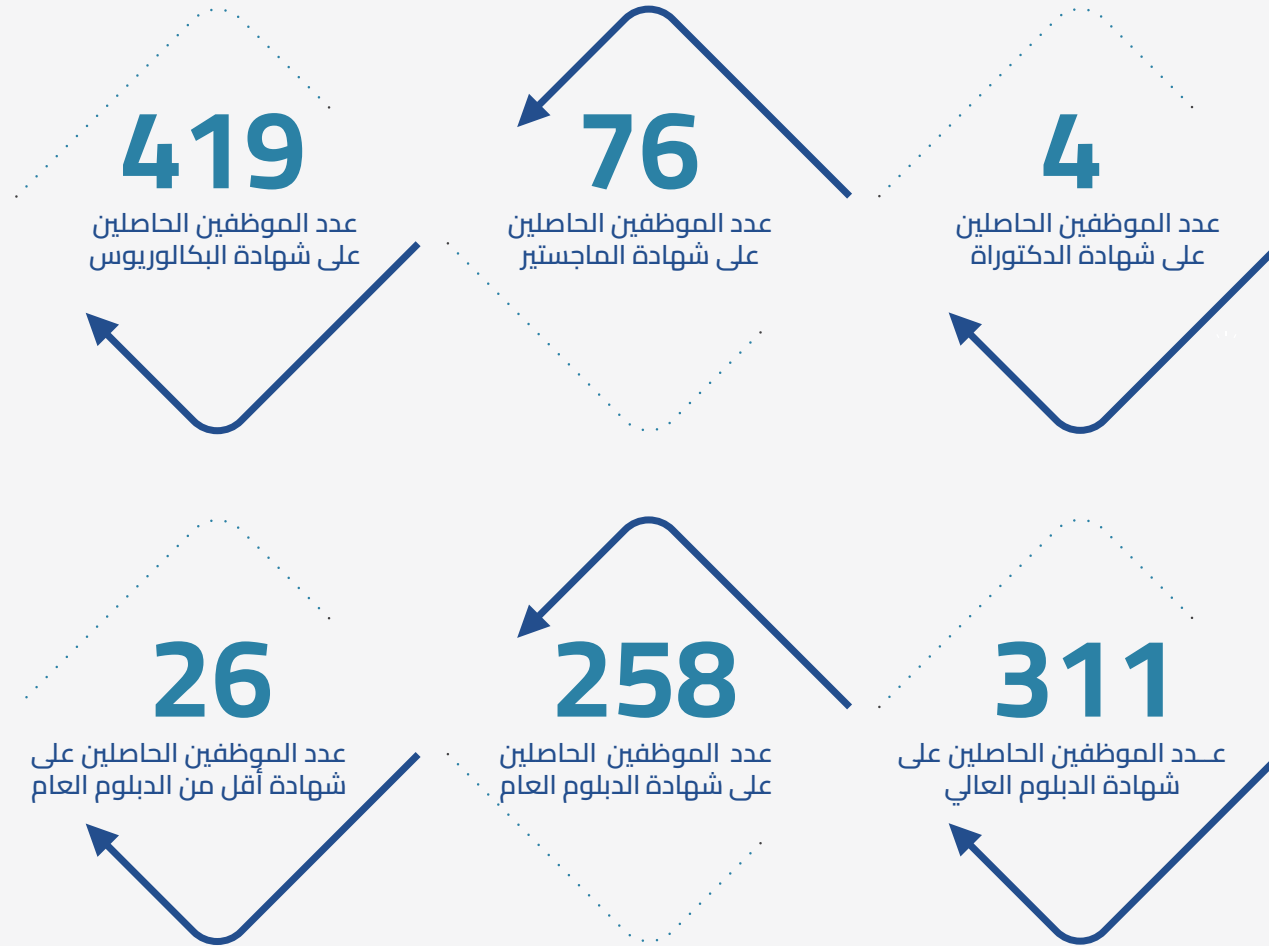


167



نسبة التعمين: 100%

إحصاءات رأس المال البشري



إحصاءات رأس المال البشري (التدريب)

168

عدد البرامج التدريبية
المنفذة



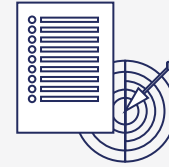
157

عدد البرامج التدريبية
المعتمدة



622


عدد المستفيدين
من البرامج التدريبية



إحصاءات إعلامية


4 |  الإصدارات

17 |  خطط التهيئة الإعلامية

14 |  التقارير الإحصائية

14 |  التصاميم المتحركة (موشن جرافيك)

38 |  اللقاءات الإعلامية للمسؤولين

7 |  اللقاءات الإعلامية للمتحدث الرسمي

3 |  اللغات المستخدمة في النشر

4781 |  المنشورات الإعلامية الصادرة للمجتمع

القنوات الإعلامية للهيئة

15,809

CAAOMN



336,137

CAAOMN



948,146 Omanmeterology

12,983

CAAOMN



47300

CAAOMN



34400 Omanmeterology

1,441,878

مجموع المتابعين

40,753 Omanmeterology



1,560

CAAOMN



4,790 Omanmeterology



نرتقي هام السماء
Elevate Beyond the Sky

caa.gov.om

التقرير السنوي
هيئة الطيران المدني 2025