



التقرير السنوي

2021

نحو طيران آمن ومناخ مستدام
بقدرات متميزة



تسعى هيئة الطيران المدني بسلطنة عُمان إلى تمكين قطاع الطيران المدني نحو إثبات دوره الجوهرى والحيوي في تحقيق التنمية المستدامة جنباً إلى جنب مع كافة القطاعات الأخرى التي تشهد طفرة وتسارع في النمو وتحقيقاً لأهداف رؤية عمان 2040، إذ أصبحنا اليوم منافساً قوياً على المستوى الإقليمي والعالمي في كل ما يتعلق بأمن وسلامة الطيران وحماية البيئة والبنى الأساسية لقطاع الطيران المدني وخدمات الأرصاد والملاحة الجوية.

حيث تتولى هيئة الطيران المدني عدد من الصلاحيات والاختصاصات، أهمها: تنظيم إنشاء وتشغيل المطارات والمهابط المدنية والعمودية ومرافقها والإشراف والرقابة عليها، وتنظيم ومراقبة سلامة وأمن الطيران المدني وتسهيلات النقل الجوي التجاري والطيران العام والمشغلين الجويين وخدمات الملاحة والأرصاد الجوية وكافة أنشطة الطيران المدني الأخرى، وإصدار ونشر النظم والبرامج الوطني لأمن الطيران المدني والبرامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي والبرنامج الدولي للسلامة، وأي برامج وطنية أخرى ومتابعة تنفيذها، وتنظيم إنشاء وتشغيل وإدارة المساعدات الملاحية وخدمات الأرصاد والشؤون المناخية والحركة الجوية بسلطنة عُمان. إلى جانب تنظيم إنشاء وتشغيل وصيانة وتحديث محطات الرصد الجوي، وتفتيش الطائرات وحجز الوثائق ذات الصلة ومنع الطائرات المخالفة من الطيران، وإصدار القواعد الكفيلة للفصل بين المهام التنظيمية والمهام التشغيلية الخاصة بأنشطة الطيران المدني وكافة خدمات الملاحة والأرصاد الجوية، وإصدار التنبيهات والتحذيرات المتعلقة بالأثواء المناخية، وحظر أو تقييد أي نشاط من شأنه التأثير على سلامة وأمن الطيران المدني، وفرض وتحصيل الرسوم الخاصة بالخدمات التي تقدمها السلطة المختصة، وإصدار النظم الخاصة بحماية البيئة من التأثيرات المتعلقة بعمليات الطيران المدني وذلك وفقاً للمعايير الدولية والتشريعات السارية في سلطنة عُمان بالتنسيق مع الجهات المعنية، وإصدار النظم الخاصة بإنشاء كافة شركات النقل الجوي التجاري والطيران العام .



”وإننا واثقون أنكم جميعاً، تُدركون ما مررنا به من تحديات، تعاملنا معها بحكمةٍ وصبرٍ، ومضينا قُدماً في تنفيذِ خُطِّطنا وبرامجنا الاقتصادية والاجتماعية، بتوفيقٍ من الله سبحانه وتعالى، مُسترشدين برؤية عُمان 2040، فتحسِّن أدائنا الاقتصادي والمالي، وبدأنا نُكْمِلُ لكم ومعكم طريقَ النماءِ والازدهار.“

من خطاب حضرة صاحب الجلالة
السلطان هيثم بن طارق المعظم -حفظه الله ورعاه-
11 يناير 2022م



”إنَّ ما تحقَّق على أرضِ عُمان من مُنجزات في مُختلف المجالات، لهي مَبْعَثُ فخرٍ ومصدرِ اعتزاز، وإننا نتطلَّعُ إلى مواصلة مسيرَةِ النهضة المباركة، بإرادةٍ وعزيمةٍ أكبر، ولنَ يتأتَّى تحقيقُ ذلك إلا بتكاتفِ الجهود وتكاملها لما فيه مصلحة الجميع.“

من خطاب صاحب الجلالة
السلطان قابوس بن سعيد -طيَّب الله ثراه-
15 نوفمبر 2015م

الرسالة



تنظيم جميع مجالات الطيران المدني والشؤون المناخية وتطوير خدمات الأرصاد والملاحة الجوية من خلال تنمية رأس المال البشري

الرؤية



نحو طيران آمن ومناخ مستدام بقدرات متميزة

القيم



← النزاهة والأمانة والاحترام
تطبيق أعلى المعايير الأخلاقية والمعنوية وتعزيز ثقافة الشفافية والاحترام المتبادل

← تنمية الموارد البشرية
بناء قدرات فنية وقيادية معترف بها عالمياً

← السلامة والأمن
تعزيز أعلى مستويات السلامة والأمن في جميع الخدمات التي نوفرها

← الجهات المعنية
معرفة وتلبية احتياجات الجهات المعنية

← الكفاءة والفعالية
الالتزام بالتطوير المستمر في العمليات وإدارة التكاليف



كلمة رئيس مجلس الإدارة..... 8



كلمة رئيس الهيئة..... 9



الموقف التنفيذي للهيئة 10-17



إحصائيات 2021 18-31



المحتويات

كلمة

معالي المهندس/سعيد بن حمود المعولي
وزير النقل والاتصالات وتقنية المعلومات
رئيس مجلس إدارة هيئة الطيران المدني



حرصت سلطنة عُمان ممثلة بهيئة الطيران المدني على وضع الأسس اللازمة لبناء قطاع طيران مدني يحظى برؤية واضحة واستراتيجية طموحة وداعمة لخطط التنمية المستدامة المتوائمة مع أهداف رؤية عُمان 2040، وقد حقق هذا القطاع الواعد مكانة رائدة على الصعيد الإقليمي والدولي في مجالات الأمن والسلامة والملاحة والأرصاد الجوية بالإضافة إلى تطوير الأنظمة وتوسعة شبكات النقل الجوي، والبنية التحتية مما يجعلنا في مصاف الدول المتنافسة.

ويمثل قطاع الطيران المدني محورًا رئيسيًا في دعم الاقتصاد الوطني، لما له من تأثير مباشر في الناتج المحلي للدولة، فضلًا عن دوره المحوري في دعم القطاعات الاقتصادية الأخرى ذات العلاقة، وبالتالي فإننا نسعى نحو توفير بنية متطورة لقطاع الطيران آمنة ومتكاملة ومستدامة تستجيب لمتطلبات المستقبل ومواكبة للتطور الرقمي والتقني.

كما إننا نهدف لبناء منظومة طيران مدني رائدة ومتميزة وفق أرقى وأفضل السياسات والمعايير والممارسات العالمية في هذا المجال، بقيادة كفاءات وطنية تتحلى بشغف العمل ورؤية طموحة وتفكير مشرق، والذين بدورهم يساهمون في خلق منظومة متكاملة قائمة على الثقة والكفاءة والابتكار، ووضع بنية أساسية ممكنة لمواكبة المستجدات والمتغيرات، وبيئة عمل داعمة تساهم في تحقيق التنويع الاقتصادي، وتأهيل الكفاءات الوطنية، وحوكمة القطاع ككل.

وختامًا نؤكد على أهمية مواصلة العطاء ودعم مسيرة التنمية بما يساعد في المضي قدمًا نحو تحقيق الأهداف المنشودة لرؤية عمان 2040، سائلين الله العليّ القدير أن يوفقنا جميعًا ويسدد خطانا لخدمة هذا الوطن العزيز تحت ظل القيادة الحكيمة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق -حفظه الله ورعاه-.

كلمة

سعادة المهندس/ نايف بن علي العبري
رئيس هيئة الطيران المدني



تمكنت هيئة الطيران المدني بسلطنة عمان من تحقيق العديد من الإنجازات النوعية التي تخطت من خلالها مستوى الشغف والطموح الذي وضعناه نهجًا لمسيرتنا الطافرة وخطانا الواسعة في رسم ملامح مستقبل الطيران المدني بسلطنة عُمان، ولنضع نصب أعيننا المكانة المرموقة التي وصل إليها القطاع في ظل قيادة حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم -حفظه الله ورعاه- وحكومته التي تحذو نحو تحقيق الاستفادة القصوى من قطاع الطيران المدني كونه أحد القطاعات الأكثر فعالية وتأثيرًا على مكونات الاقتصاد الوطني والذي يساهم بنسبة عالية في تعزيز الناتج المحلي الإجمالي وجذب رؤوس الأموال والاستثمارات، كما يساهم في خلق فرص عمل جديدة وإنعاش حركة التجارة والسياحة والصناعة وغيرها من المجالات ذات العلاقة.

إن القواعد المتينة التي نقف عليها الآن والتي ترسيها استراتيجية الهيئة وخططها السنوية ومشاريعها الاستثمارية تشير إلى مستقبل واعد لقطاع الطيران المدني في سلطنة عُمان، بما يخدم أهداف وتطلعات وطموحات رؤية عُمان 2040، كما تجعلنا نواكب التطورات التكنولوجية الحديثة التي بدورها تساعد في تسريع عملية التحول الرقمي والابتكار. وبلا شك فإن استثمار رأس المال البشري له دور فعّال في خلق بيئة عمل ذات كفاءات عالية وخبرات متنوعة، والتي تساهم بدورها في النهوض بقطاع الطيران والتعافي السريع بعد جائحة كوفيد - 19.

ويسرني أن أتوجه بالشكر والثناء لمجلس الإدارة ولجميع موظفي هيئة الطيران المدني على ما تحقّق بفضلهم من إنجازات مشرّفة في جميع مجالات الطيران المدني وبمختلف المستويات المحلية والإقليمية والدولية، وعلى جهودهم الجبارة وتفانيهم في العمل بإرادة صلبة وعزيمة وشغف؛ حيث إننا نؤمن بالعمل الجاد نحو تحقيق تنمية اقتصادية مستدامة بالتعاون مع شركائنا في القطاع والارتقاء بمكانة سلطنة عمان على الساحة الدولية، متمنين لهم مواصلة مسيرة التقدم والنمو، سائلين المولى أن يكلل مساعيها بالتوفيق والسداد.

الموقف التتبيضي للهيئة

20

21



حصول الهيئة على شهادة نظام إدارة الجودة
(2015/ISO90001) في الأرصاد والملاحة الجوية
حسب المتطلبات الدولية



التأشير (بالأحرف الأولى) على
الاتفاقية الشاملة للنقل الجوي بين
سلطنة عُمان ودول الاتحاد الأوروبي



تحقيق نسبة 100% في مؤشر منظمة الطيران
المدني الدولي الخاص بالتقارير العالمية لتقييم
حالة مدارج المطارات المرتبط بسلامة الطيران



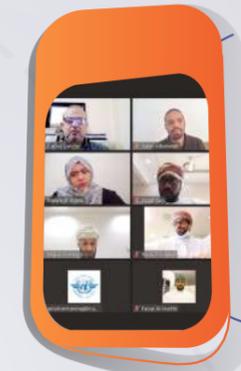
استكمال 75% من متطلبات
أكاديمية عُمان للطيران



تلقي خطاب إشادة وتقدير من
المنظمة العالمية للأرصاد الجوية
لإدارة الحالة المدارية (شاهين)



كأول دولة في الشرق الأوسط، تم تنفيذ برامج
الحزمة التدريبية المتخصصة في إدارة مخاطر سلامة
الطيران وأثرها مع جائحة كوفيد-19 بالتعاون
مع منظمة الطيران الدولي



فوز سلطنة عُمان بعضوية المجلس التنفيذي
للمنظمة العربية للطيران المدني للفترة القادمة،
(2023 - 2021)



الفوز برئاسة لجنة النقل الجوي
بالمنظمة العربية للطيران المدني



تشكيل اللجنة الوطنية للتغيرات المناخية
وحماية طبقة الأوزون



إطلاق برنامج كفاءات



إطلاق برنامج آفاق



التوقيع على مذكرة تعاون في مجال
الطيران المدني بين سلطنة عُمان
والمملكة العربية السعودية



التوقيع على اتفاقية مع شركة (AirGo)
العُمانية لتطوير وإجراء تجارب اختبار نظام
إدارة الحركة الجوية للطائرات بدون طيارة



أشرفت الهيئة على تنفيذ تمرين الطوارئ
"الترس المشترك" في مطار مسقط الدولي بمشاركة
مختلف الجهات الأمنية والمدنية ذات العلاقة



تقديم المساهمات المحددة
وطنياً (NDC) لاتفاقية الأمم المتحدة
بشأن التغيّر المناخي



ترؤس وفد سلطنة عُمان في مؤتمر الأطراف
السادس والعشرين لاتفاقية الأمم المتحدة
لتغير المناخ (COP26)



إصدار الموافقة المبدئية لتأسيس
وتشغيل الطيران البرمائي



إطلاق برنامج آفاق

أهداف البرنامج

- خلق بيئة عمل تتسم بالتكاملية وروح الفريق الواحد وتضمن مشاركة فاعلة لكفاءات الهيئة.
- رسم خارطة الطريق لمستقبل الهيئة الواعد بما يحقق التوجهات الاستراتيجية لرؤية عمان 2040.
- تكامل الخطط بالهيئة بما يضمن المواءمة مع رؤية عمان 2040 ومتطلبات الامتثال للمعايير الدولية.
- تعزيز التنسيق المشترك مع الجهات المعنية ذات الصلة بأعمال الهيئة.
- تطوير الوظائف الرئيسية بالهيئة والعمل المؤسسي ليتلاءم مع الأهداف الاستراتيجية.
- إشراك المجتمع الوظيفي بالهيئة لاكتشاف وتقييم القدرات المؤسسية.
- إيجاد وتطوير ثم تنفيذ قائمة بأولويات البرامج والمبادرات والمشاريع من خلال تحليل التحديات والفرص الواعدة بالهيئة بكفاءة عالية.

ما هو برنامج "آفاق"

- إحدى البرامج التنفيذية للهيئة، تم تدشينه بتاريخ 5 سبتمبر 2021م.
- يحمل رؤية طموحة بشعار "نحو آفاق أرحب".
- تم تنفيذه خلال مرحلتين رئيسيتين هما: "التقييم والتطوير" و "التنفيذ".
- ممكّن رئيسي وداعم لتحقيق الأولوية الوطنية لرؤية عُمان 2040.
- تهيئة قطاع الطيران كمكّن رئيسي وفاعل للقطاعات الحيوية الأخرى.
- دعم التحول الرقمي والابتكار.
- يساهم في تطوير القطاع وتعظيم الاستفادة من بنيته الأساسية وتمكين رأس المال البشري.
- دفع عجلة التنمية والنهوض بمستوى السلامة والأمن والنقل الجوي وبيئة الطيران والمناخ.
- الارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة في مجالي الأرصاد والملاحة الجوية.

مرتكزات برنامج آفاق



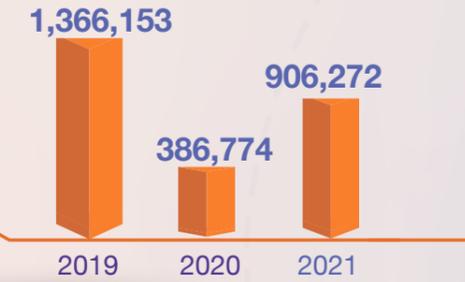
احصائيات

20

21



حركة المسافرين



134% ↑ 2020 - 2021

34% ↓ 2019 - 2021

80% ↑ 2020 - 2021

33% ↓ 2019 - 2021

حركة الشحن بالطن



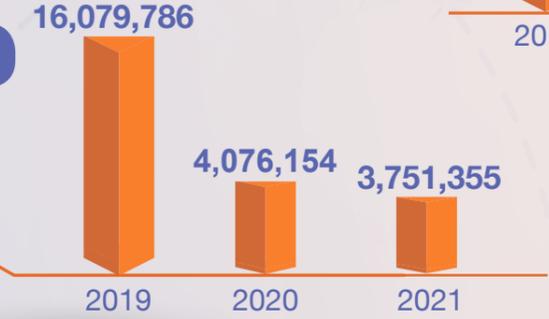
906% ↑ 2020 - 2021

437% ↑ 2019 - 2021

مطارات



حركة المسافرين



8% ↓ 2020 - 2021

77% ↓ 2019 - 2021

حركة الشحن بالطن



13% ↑ 2020 - 2021

54% ↓ 2019 - 2021

مطارات الدولي



حركة الطائرات القادمة والمغادرة



حركة الطائرات القادمة والمغادرة



حركة الطائرات القادمة والمغادرة



66% ↑ 2020 - 2021

32% ↑ 2019 - 2021

حركة المسافرين



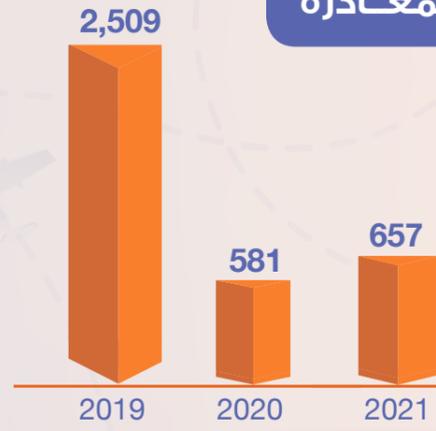
59% ↑ 2020 - 2021

19% ↓ 2019 - 2021

طار الدقم



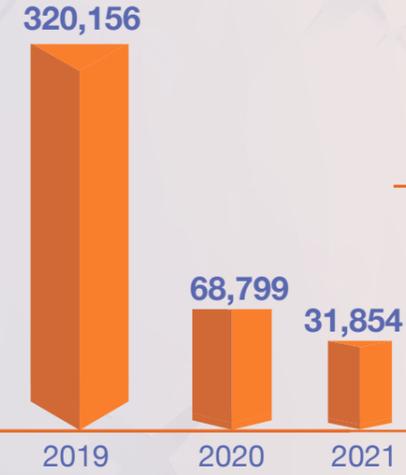
حركة الطائرات القادمة والمغادرة



13% ↑ 2020 - 2021

74% ↓ 2019 - 2021

حركة المسافرين



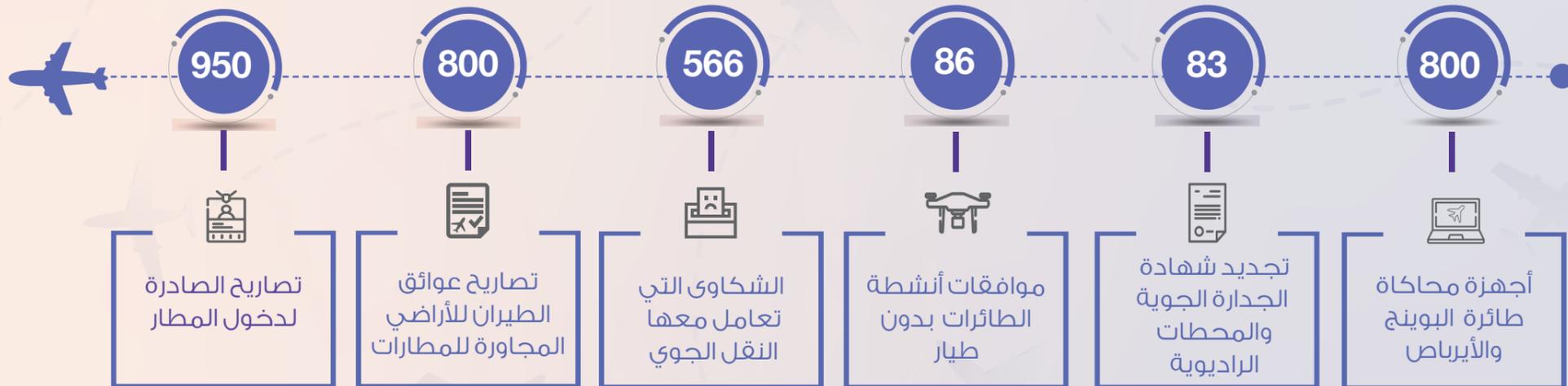
54% ↓ 2020 - 2021

90% ↓ 2019 - 2021

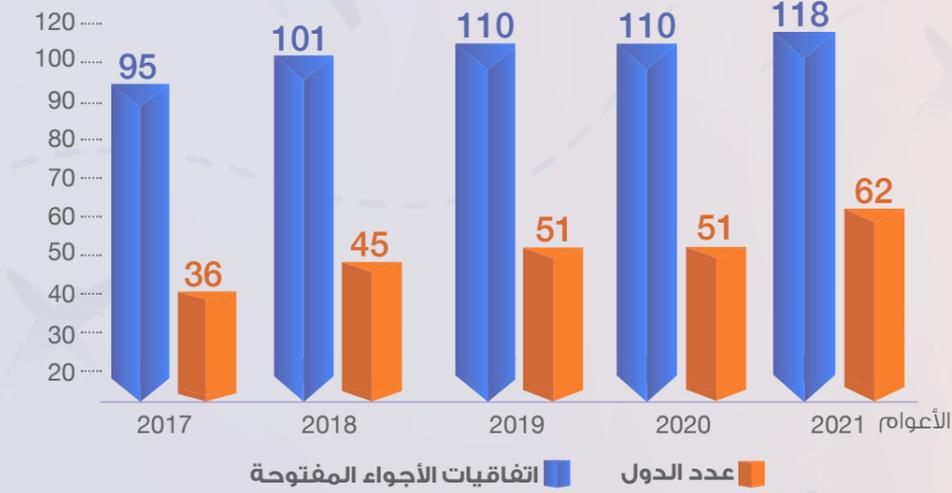
طار صحار



إحصائيات تنظيم الطيران المدني



إجمالي عدد الدول التي توجد معها اتفاقيات النقل الجوي (2021-2017)



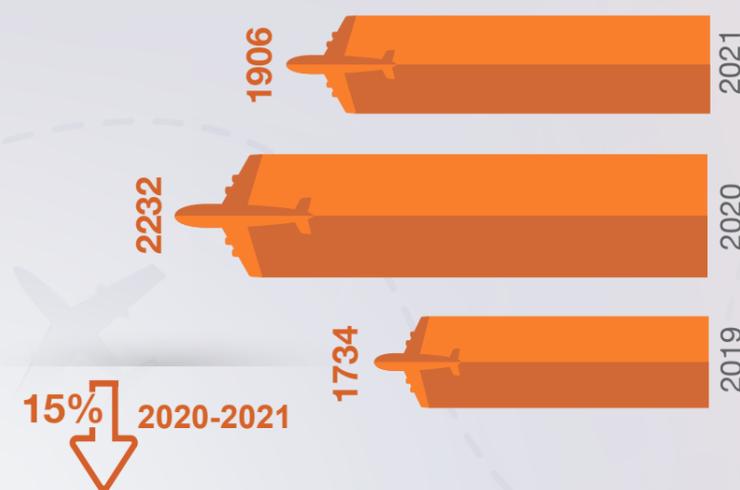
عدد الطائرات العابرة 2017-2021



19% ↑ 2020 - 2021

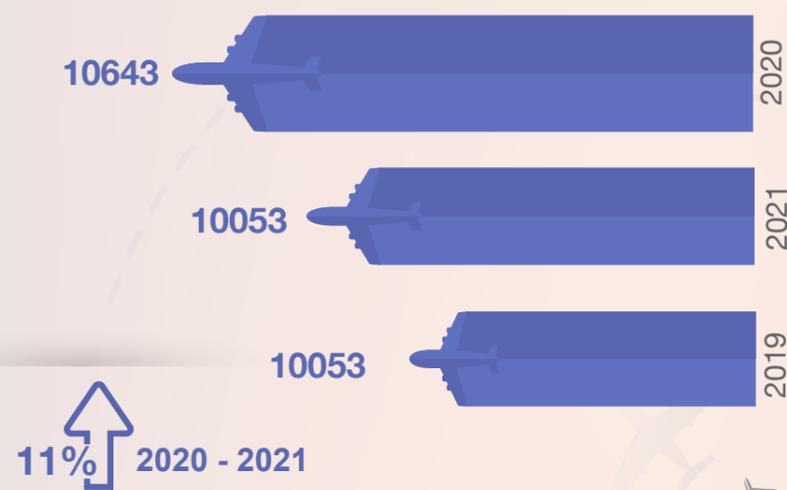
46% ↓ 2019-2021

عدد التصاريح الدبلوماسية



15% ↓ 2020-2021

عدد تصاريح شركات الطيران



11% ↑ 2020 - 2021

الإيرادات



شهدت إيرادات الهيئة عام 2021 ارتفاعاً بنسبة 18% مقارنة بإيرادات عام 2020؛ وذلك بسبب إعادة تشغيل المطارات والزيادة التدريجية لحركة الطيران تحديداً في الربع الأخير من عام 2021



بلغت نسبة زيادة رسوم الملاحه الجوية 22% مقارنة بالعام المنصرم، فقد ارتفعت عدد رحلات الربع الأخير من عام 2021 بنسبة 54% مقارنة بعدد رحلات الربع الأخير من العام المنصرم



ارتفعت رسوم امتياز مرافق المطارات بنسبة 29% نتيجة إعادة فتح المطارات والأنشطة المتعلقة بالطيران والتعافي النسبي لحركة الطيران من تأثيرات جائحة كورونا (COVID-19) التي نتجت عنها تعطيل حركة الطيران عام 2020



انخفضت إيرادات مطارات أخرى بنسبة 22%؛ بسبب تراجع عدد المسافرين والمغادرين نتج عنه انخفاض في إيرادات رسوم سلامة الركاب وسلامة البضائع

أساس الاستحقاق / 31 ديسمبر 2021 م

التفاصيل	2020	2021	نسبة التغيير
رسوم امتياز مرافق مطارات	4,200,000	5,430,990	29%
إيرادات مطارات أخرى	3,567,441	2,790,166	-22%
إيرادات الملاحه الجوية	28,986,188	35,469,837	22%
إيرادات خدمات الأرصاد الجوية	1,646,266	1,589,632	-3%
إيرادات أراضي حكومية	109,430	122,274	12%
إيرادات مسـاكن	174,136	134,062	-23%
إيرادات الحسابات الجارية	18,626	6,257	-6.6%
إيرادات الغرامات والجزاءات	30,141	6,295	-79%
إيرادات إيجارات المكاتب والمحلات التجارية	60,325	60,525	0%
إيرادات أخرى	1,000	1,000	0%
إجمالي الإيرادات	38,793,553	45,612,474	18%

إيرادات الملاحه الجوية: 35,469,837 ريال عُماني

إيرادات الأرصاد الجوية: 1,589,632 ريال عُماني

باقي الإيرادات: 8,553,005 ريال عُماني

المصروفات



سجلت المصروفات انخفاضاً بنسبة 4.20% مقارنة بالعام المنصرم، تمثل الانخفاض في الصرف على بندي الرواتب والبدلات بنسبة 10.33% لإحالة بعض موظفي الهيئة للتقاعد على ضوء التعميم (2020/6/5)

انخفض الصرف على حساب مصروفات خدمات حكومية بنسبة 2.90% مقارنة بالعام المنصرم؛ وذلك بسبب انخفاض قيمة المطالبات بعقد المعايرة الجوية

ارتفع الصرف على حساب مصروفات غير مرتبطة بالمشاريع، حيث بلغ الإجمالي 132,323.733 ريال عماني، وبنسبة 42.43% في حساب المنظمات؛ بسبب زيادة الصرف على المساهمات الدولية المرتبطة بالشؤون المناخية، وذلك بعد إسناد مهامها واختصاصاتها للهيئة حسب المرسوم السلطاني 2021/85

الانخفاض في الإيرادات 2019-2021
58%
(-45,450,645) ريال عماني

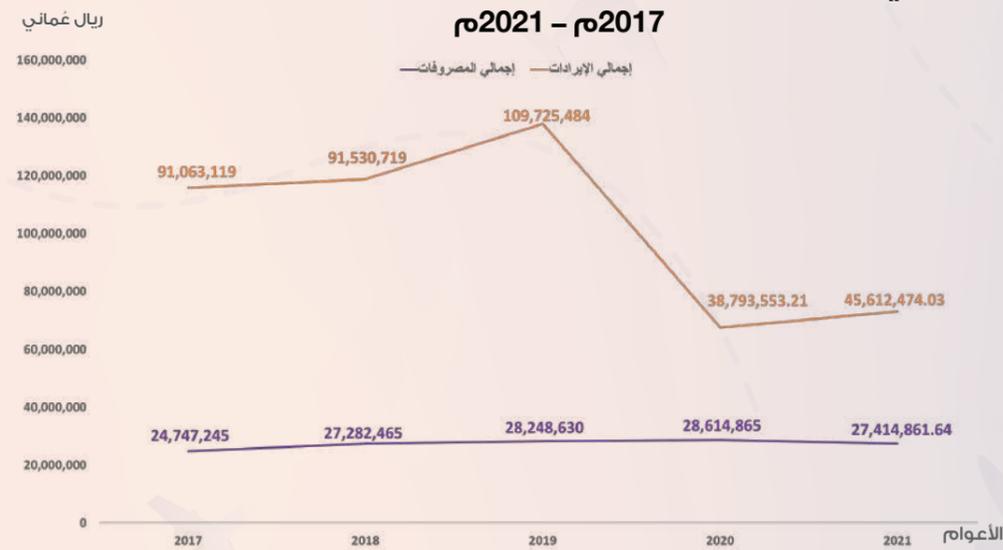
الزيادة في الإيرادات 2020-2021
18%
(6,818,921) ريال عماني

صافي الفائض 2021
79%
(18,197,612) ريال عماني

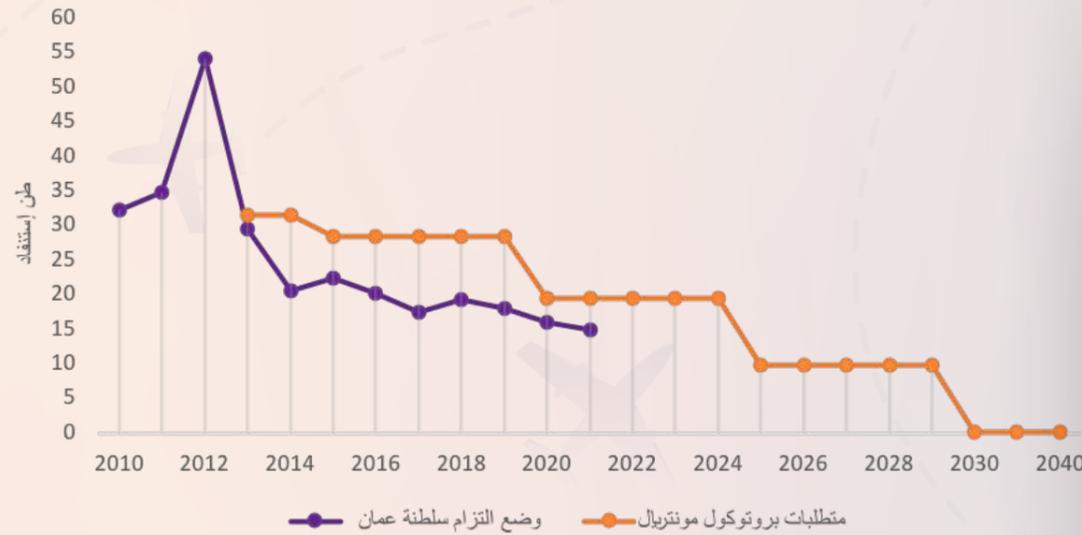
أساس الاستحقاق / 31 ديسمبر 2021 م

التفاصيل	2020	2021	نسبة التغيير
رواتب أساسية وبدلات	18,916,589	16,961,927	-10.3%
مصروفات خدمات حكومة	4,800,441	4,661,783	-2.9%
مستلزمات سلعية	334,121	498,855	49.3%
مستلزمات خدمية	2,534,083	2,488,535	-1.8%
مساعداً وتعويضات	0	5,700	100.0%
المنظّمات	109,930	156,578	42.4%
مصروفات غير مرتبطة بالمشاريع	28,871	132,324	358.3%
مستحققات أخرى	1,890,830	2,509,161	32.7%
إجمالي المصروفات	28,614,865	27,414,862	-4.20%

إجمالي إيرادات الهيئة المستحقة والمصروفات (أساس الاستحقاق) 2017م - 2021م



متطلبات بروتوكول مونتريال لتخفيض المواد المستنفدة لطبقة الأوزون
الهيدروفلوروكربونات (HCFCs) ووضع التزام سلطنة عمان في كمية استهلاكها



يوضح الرسم الإنجاز الذي حققته السلطنة خلال الأعوام من 2013 إلى 2021م من حيث قدرتها على تخفيض استهلاك المواد المستنفدة لطبقة الأوزون (HCFCs) إلى مستويات أقل مما يتطلبه بروتوكول مونتريال مع المحافظة على احتياجات السوق المحلي

عدد تراخيص حماية طبقة الأوزون



الإجمالي: 224 ترخيص



الإصدارات خلال إعصار شاهين
1- 4 أكتوبر 2021م

@OmanMeteorology
887.5K



@CAAOMN
294.1K

OmanMeterology
20.5K



CAAOMN
11.8K

OmanMeterology
4.87K



CAAOMN
716

www.met.gov.om



www.caa.gov.om

info@caa.gov.om

بريد الهيئة الالكتروني للأسئلة والاستفسارات



media@caa.gov.om

بريد الهيئة الالكتروني للتواصل الإعلامي



عدد الموظفين الذين تركوا الخدمة (بدرجة مالية) : 13



عدد الموظفين المعينين : 13



عدد الموظفين المنقولين من الهيئة : 5



عدد العقود المؤقتة : 34



عدد موظفي مكتب الهيئة بظفار : 240



عدد موظفي الهيئة بمسقط : 805

المجموع الكلي لموظفين : 1079



الموازنات	الموظفين	الدورات	التكلفة (بالريال العُماني)
خطة القوى العاملة (الدورات الحضورية)	28	7	108240
المنح الداخلية (عن بُعد)	2	1	0
المنح الخارجية (عن بُعد)	15	8	0
الخطة التدريبية (عن بُعد)	14	5	9490
الخطة التدريبية (الدورات الداخلية الجماعية الحضورية)	15	3	7440
خارج نطاق الخطة (الدورات الخارجية - عن بُعد)	12	1	1386
الإجمالي	86	25	126,556



إدارة التخطيط الاستراتيجي

©CAA 2022

هيئة الطيران المدني

