





يمثل قطاع الطيران المدني رافدًا اقتصاديًا هامًا للقطاعات الحيوية في السلطنة، ونظرًا للأهمية البالغة في تطوير وتنمية هذا القطاع، ولمثالية الموقع الفلكي الإستراتيجي للسلطنة، وحرصًا من الحكومة الرشيدة بقيادة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم –طيب الله ثراه– لدعم وتعزيز النمو في كافة قطاعات الدولة، ولتزايد النمو في الحركة الجوية، فقد تم إنشاء الهيئة العامة للطيران المدني بموجب المرسوم السلطاني رقم (2012/33) بتاريخ 26 مايو 2012م وإصدار نظامها بموجب المرسوم السلطاني (2013/43) والذي نص على أن تكون للهيئة شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري بحيث تكون السلطة المسؤولة عن مختلف الجوانب الرقابية والتشريعية لشؤون الطيران المدني في سلطنة عمان، وأن تعمل على تقديم خدمات الملاحة الجوية والخدمات الوطنية للأرصاد الجوية. وجاء بعدها المرسوم السلطاني رقم (2019/76) الخاص بقانون الطيران المدني مؤكدًا على أهمية هذا القطاع في التنمية الشاملة. وتسعى الهيئة إلى الاستمرار في النهوض بقطاع الطيران المدني واستكمال المسيرة تحت ظل القيادة الحكيمة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق– حفظه الله ورعاه.



صاحب الجلالة
السلطان قابوس بن سعيد المعظم
- طيّب الله ثراه -

"نعبر عن ارتياحنا وتقديرنا لكل ما بذله المواطنون وكافة القطاعات الأهلية والحكومية خلال هذا العام من جهود متضافرة ساعدت إلى حد كبير على التكيف مع متطلبات هذه المرحلة من مراحل التنمية وهيأت لمسيرتنا الوطنية مواصلة التقدم لتحقيق أهدافها في البناء والتعمير"

من خطاب صاحب الجلالة
السلطان قابوس بن سعيد المعظم - طيّب الله ثراه -
في العيد الوطني السابع عشر



الرسالة

التنظيم: تنظيم جميع مجالات الطيران المدني بما يوافق المعايير الدولية ضمانا للسلامة والأمن وحماية للبيئة.

النمو والثروة البشرية: تعزيز وتوسيع مصالح السلطنة في مجال الطيران المدني عالميا، مع تطوير المهارات الفنية والقيادية للكوادر.

الجودة والكفاءة: تقديم خدمات مستوى عالمي للجميع.

الرؤية

أن نتميز في مجال سلامة وأمن الطيران المدني وكفاءة الكادر البشري ومائقه من فوائد لعمان.

القيم

النزاهة والأمانة والاحترام: تطبيق أعلى المعايير الأخلاقية والمعنوية وتعزيز ثقافة الشفافية والاحترام المتبادل.

تنمية الموارد البشرية: بناء قدرات فنية وقيادية معترف بها عالميا.

السلامة والأمن: تعزيز أعلى مستويات السلامة والأمن في جميع الخدمات التي نوفرها.

الجهات المعنية: معرفة وتلبية احتياجات الجهات المعنية.

الكفاءة والفعالية: الالتزام بالتطوير المستمر في العمليات وإدارة التكاليف.

المحتويات



10 كلمة رئيس مجلس الإدارة

12 كلمة الرئيس التنفيذي

18 التخطيط الإستراتيجي

24 تنظيم الطيران المدني

38 الملخص المالي

44 الملاحة الجوية

48 الأرصاد الجوية

52 الوحدات المساندة

56 الجودة والسلامة





معالي د. أحمد بن محمد الفطيسي

وزير النقل
رئيس مجلس الإدارة

بداية نحمد الله تعالى على ما نلتمسه اليوم من انجازات في قطاع الطيران المدني خلال العام المنصرم في عهد مولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد - طيب الله ثراه -، كما أتوجه بالشكر لجميع العاملين بالهيئة العامة للطيران المدني على ما بذلوه من جهود في الارتقاء بقطاع الطيران المدني وحرصهم الشديد على المساهمة في رفعة هذا الوطن. ومتطلعين لتحقيق المزيد من الإنجازات في ظل الإهتمام السامي من لدن حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم -حفظه الله ورعاه-

ونظرًا للمكانة التي يشغلها قطاع الطيران في الناتج المحلي وكونه أحد أهم القطاعات الحيوية؛ فقد صدر مؤخرًا قانون الطيران المدني وفق المرسوم السلطاني رقم (76/2019) مؤكدًا على مسؤوليات ومهام الهيئة والقواعد المهمة في تنظيم الطيران وتشغيل المطارات وخدمات الملاحة الجوية والأرصاد، وحماية البيئة والتي بدورها تضمن سير العملية التنظيمية بكل دقة واحترافية لتحقيق الهدف المنشود نحو الوصول إلى الريادة العالمية في صناعة الطيران المدني.

حيث تعمل الهيئة العامة للطيران المدني ومنذ إنشائها في الحفاظ على أعلى مستويات الأمن والسلامة في الحركة الجوية وتعزيز البنى الأساسية لقطاع الطيران لتصل لأعلى المستويات العالمية وتكون في مكان مرموقة دوليًا، كما عملت على تطوير المطارات القائمة وإنشاء مطارات جديدة في مواقع استراتيجية تجذب شركات الطيران العالمية. فقد شهد هذا العام افتتاح مطار الدقم ليفتح بدوره آفاقًا للنهوض باقتصاد البلاد، كما بدأنا العمل على دراسة بعض المواقع لتطوير مطار في محافظة مسندم.

كما نسعى إلى توسيع شبكة النقل الجوي بين السلطنة ودول العالم لتساهم بفتح مجالات الاستثمار واستقطاب شركات الطيران العالمية وفتح خطوط جوية للناقلات الوطنية؛ مما يساهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية للدولة، ليصبح أحد أهم القطاعات غير النفطية التي تصب إيراداتها في الناتج المحلي الإجمالي.

وللمكانة العالمية لسلطنة عمان ولموقعها الجغرافي الإستراتيجي، فقد حققت نسبة نمو عالية في حركة الطيران وأعداد المسافرين مقارنة بالأعوام الماضية. وبهدف رفع مستوى السلامة والأمن للحركة الجوية وضمان انسيابيتها وبعين تتطلع للريادة الإقليمية والعالمية في تقديم أفضل الخدمات الجوية، فقد استثمرت الحكومة خلال الفترة الماضية في تطوير أنظمة الملاحة الجوية وتهيئة بنيتها الأساسية لتسهيل إدارة الحركة الجوية بكل مرونة وانسيابية.

كما يجدر بنا أن نفتخر بحصول الهيئة على خطاب إشادة وتقدير من منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) نظير دورها المتميز وجهودها في التعامل مع حالات الطوارئ، ضمن خطط مدروسة ووفقًا للمعايير الدولية التي وضعتها المنظمة. حيث جاءت هذه الإشادة عقب نجاح خطط الطوارئ والتدابير الفعالة التي اتخذتها الهيئة أثناء إغلاق المجالين الجوي الأفغاني والباكستاني على

مستوى أقاليم الشرق الأوسط والمحيط الهادئ.

كما أننا نعتز بالخدمات المقدمة من الأرصاد الجوية والتي تثبت يومًا بعد يوم بأنها قادرة على الإجابة في التعامل مع الحالات الجوية الاستثنائية.

وقد شهدت السلطنة إنجازات متتالية في قطاع الطيران المدني ونمو متسارع في الحركة الجوية، موقنين تمامًا استمرار هذه الوتيرة من التقدم السريع في ظل القيادة الحديثة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم -حفظه الله ورعاه- إلى جانب تعاون وتضافر جهود كفاءاتها العمانية المتمكنة للوصول إلى أعلى مستويات الريادة في صناعة الطيران المدني.



سعادة د. محمد بن ناصر الزعابي

الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للطيران المدني

"إن معالم سياستنا الداخلية والخارجية، واضحة فنحن مع البناء والتعمير والتنمية الشاملة المستدامة في الداخل، ومع الصداقة والسلام والعدالة والوئام والتعايش والتفاهم والحوار الإيجابي البناء في الخارج، هكذا بدأنا، وهكذا نحن الآن وسوف نظل- بإذن الله- كذلك".

استهلاً من النطق السامي لصاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد -طيب الله ثراه- نحمد الله تعالى على ما تحقق في أرض الواقع من منجزات حضارية ضخمة ارتقت بقطاع الطيران المدني خلال العام المنصرم؛ فقد أولت حكومته الرشيدة في ظل قيادته الحكيمة -رحمه الله- آنذاك اهتماماً بالغاً في تطوير البنى الأساسية لقطاع الطيران حيث استثمرت ما يزيد عن مليارين ونصف ريال عماني في بناء بنى أساسية متينة للطيران خلال العقد الأخير.

وتستمر هذه الإنجازات في العهد الجديد وفي ظل القيادة الحديثة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم -حفظه الله ورعاه- نحو المزيد من التقدم والنماء على خطى السلطان الراحل -طيب الله ثراه-، حيث يشرف جلالته بنفسه على رؤية عمان 2040 والتي تركز على استثمار الفرص المتاحة وتوليد الجديد منها، وتعزيز التنافسية الاقتصادية، وتحفيز النمو والثقة في العلاقات الاقتصادية والاجتماعية والتنمية. ويعد قطاع الطيران أحد أهم القطاعات الاقتصادية غير النفطية في السلطنة، حيث تسعى الهيئة لتعزيز الأمن والسلامة في الحركة الجوية لتكون سماء عُمان بيئة آمنة ومهيئة لحركة الطيران والمسافرين وبوابة مشرقة للعالم.

نمو متسارع

نواكب اليوم انتعاشاً هائلاً في الحركة الجوية بالسلطنة؛ وقد نتج عن هذا النمو العديد من الفوائد التي ساهمت في رفع إيرادات الهيئة والاقتصاد الوطني حيث بلغت حركة المسافرين بجميع مطارات السلطنة لعام 2019م ما يقارب (17,828,387 مسافر) مقارنة بـ (17,473,734 مسافر) في 2018م وذلك بنسبة زيادة تصل إلى 2%.

كما بلغت حركة الطائرات العابرة لأجواء السلطنة في عام 2019م (590,861 طائرة) مقارنة بـ (550,323 طائرة) في 2018م وذلك بنسبة زيادة تصل إلى (7%).

تقدم وازدهار

حققنا خلال العام المنصرم العديد من الإنجازات التي دفعت بعجلة التنمية وحققنا النمو والتقدم في قطاع الطيران المدني بسلطنة عمان، وكان أهمها افتتاح مطار الدقم والذي أتاح سهولة القدوم إلى منطقة ذات إمكانات اقتصادية وصناعية كبيرة، حيث يخدم المطار في المقام الأول الحركة التجارية، وقد أصبح جزءاً من

صناعة السياحة. وتبلغ مساحته الإجمالية 27,386 متر مربع، وتقدر طاقته الاستيعابية بنصف مليون مسافر سنوياً مع إمكانية التوسع إلى مليوني مسافر سنوياً. حيث بلغت حركة المسافرين فيه خلال عام 2019م ما يقارب 62,292 مسافر؛ أي بنسبة زيادة 23% مقارنة بالعام الذي سبقه.

إلى جانب ذلك يتم العمل على مشروع دراسة مواقع لتطوير مطار مدني في محافظة مسندم والذي يعد جزءاً من الخطط والاستراتيجيات التنموية التي وضعتها الحكومة للنهوض بقطاع الطيران المدني بالسلطنة والذي يخدم بدوره تنمية وإثراء الجانب السياحي والإقتصادي في محافظة مسندم. وقد خلصت النتائج الأولية لدراسة موقع لتطوير المطار إلى مقترحات لتطوير مطار خصب الحالي خلال المرحلة الحالية، وإنشاء مطار متكامل بالمحافظة مستقبلاً في واحد من موقعين تم اقتراحهما بخصب أو ليما.

وقد عملت الهيئة على تطوير البنية الأساسية لقطاع الطيران المدني من عائد الاستثمارات؛ حيث تم تدشين القطاع

الجوي السابع وإضافة تحسينات في المجال الجوي العماني وشبكة الاتصالات المساندة للقطاعات الحالية والجديدة. ونتج عن هذا المشروع تقسيم قطاع المنطقة الجنوبي والذي يمثل أكبر قطاعات المنطقة في المجال الجوي العماني إلى قطاعين واللذان يتم تفعيلهما في أوقات الذروة وبحسب متطلبات إدارة الحركة الجوية في الحالات الأخرى والاستثنائية. بالإضافة إلى ذلك، فقد تم إدخال تحسينات في قطاع المنطقة الأوسط من خلال تقليص مساحة القطاع لتحسين إدارة الحركة الجوية فيه وبالتالي خفض إضافي لضغط الحركة الجوية على المراقبين الجويين خلال إدارة الحركة الجوية في هذا القطاع.

كما شمل هذا المشروع تدشين ترددات اتصالات جديدة وتوسيع في نطاق التغطية لتوفير خيارات إضافية ورفع كفاءة الأداء ومستوى السلامة في المجال الجوي العماني، حيث تواصل الهيئة العمل بخطة الطوارئ في مركز مسقط للمراقبة الجوية وإعادة تنظيم مسارات الحركة الجوية وإضافة مسار جوي جديد للتعامل مع الكثافة الاستثنائية لحركة الطائرات التي تعبر المجال الجوي العماني.

جسر تواصل

تمثل سلطنة عمان بموقعها الإستراتيجي جسر تواصل بين المشرق والمغرب، فهي مستمرة في إبرام العديد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم الثنائية لتعزيز الرحلات الجوية من وإلى السلطنة، علاوة على أنها قطعت شوطاً كبيراً في سلسلة من المفاوضات مع الاتحاد الأوروبي، بدأتها خلال الربع الأول من عام 2019م للدخول في اتفاقية شاملة بينها من جانب وجميع دول الاتحاد الأوروبي من جانب آخر، دون الحاجة إلى التفاوض مع كل دولة أوروبية على حدة، وذلك عوضاً عن الاتفاقيات الثنائية للنقل الجوي مع الدول الأوروبية، الأمر الذي من شأنه أن يفتح آفاقاً أرحب للفرص الاستثمارية والاقتصادية من خلال مرونة النقل الجوي.

وترتبط السلطنة اليوم مع 110 دولة من مختلف دول العالم باتفاقيات ثنائية في مجال النقل الجوي ومنها 51 اتفاقية للأجواء المفتوحة، والتي بدورها تتيح للناقلات الوطنية تشغيل عدد غير محدود من الرحلات للركاب والشحن إلى الكثير من دول العالم.

وفيما يختص بشركات الطيران، فإلى جانب

شركتي "الطيران العماني وطيران السلام" تصل أعداد الشركات الأخرى العاملة في مطارات السلطنة في 2019م إلى ما يقارب 35 شركة بزيادة شركتين مقارنة بالعام الماضي 2018م. وقد أصدرت الهيئة مؤخرًا موافقتها على تشغيل شركة تابان الإيرانية لرحلتين اسبوعيًا بين مسقط ومدينتي أصفهان ولار بالجمهورية الإسلامية الإيرانية، بالإضافة إلى طيران قشمر إلى مطار صحار.

كما أصدرت الهيئة رخصة مشغل جوي جديدة لشركة طيران الشرقية مؤذنة بذلك تدشين طيران عام وطني جديد هو الأول من نوعه وفق رخصة تؤهله لتقديم خدماته داخل وخارج السلطنة لتنضم بذلك إلى المشغلين الجويين الوطنيين الحاليين.

مشاركة فعّالة

لقد شهد عام 2019م حركة نشطة في استضافة العديد من الاجتماعات والمؤتمرات والورش على المستويات المحلية والإقليمية والعالمية؛ فقد كانت السلطنة سبّاقة في احتضان هذه الفعاليات لتثبت دورها الجوهري بجدارة ولتحقق غاياتها في النهوض بقطاع الطيران المدني ولتعزيز سبل التواصل بينها وبين

الدول الأخرى ، حيث يمثل هذا القطاع رافدًا هامًا في التنمية المستدامة ويساهم بدوره في دفع عجلة التقدم والنماء.

وانطلاقًا من ذلك، شاركت الهيئة أيضًا في اجتماع الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الأربعين في مقر المنظمة بمدينة مونتريال في كندا، وكذلك مؤتمر الإيكان الثاني عشر للمفاوضات بشأن خدمات النقل الجوي والذي تنظمه منظمة الإيكاو.

كما استضافت الهيئة الاجتماع الحادي عشر للجنة الدائمة للأرصاد الجوية والمناخ بدول مجلس التعاون الخليجي في صلالة، بالإضافة إلى ورشة عمل البحث والإنقاذ المشتركة بين مكاتب منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) لأقاليم افريقيا، آسيا والمحيط الهندي والشرق الأوسط.

وكذلك استضافت السلطنة حدثين متتاليين من ضمن مشروع نفذته اللجنة الدولية الحكومية لعلوم المحيطات التابعة لليونسكو تحت عنوان "تقوية أنظمة الإنذار المبكر من مخاطر تسونامي في منطقة شمال غرب المحيط الهندي من خلال التعاون الإقليمي"، واجتماع خبراء دول المنطقة في هذا المجال لوضع استراتيجية التعاون الإقليمي المشتركة.

جاهزية عالية

أثبتت الهيئة جاهزيتها في التعامل المباشر والسريع مع الحالات الطارئة، وتتويجًا لذلك فقد حصلت الهيئة على خطاب إشادة وتقدير من المنظمة الدولية للطيران المدني (الإيكاو) كونها مثّلت جسرًا رابطًا للحركة الجوية بين أوروبا وآسيا والمحيط الهادئ. وجاء ذلك عقب نجاح خطة الطوارئ والتدابير الفعّالة التي اتخذتها الهيئة أثناء إغلاق المجالين الجوي الأفغاني والباكستاني على مستوى أقاليم الشرق الأوسط والمحيط الهادئ.

حيث نجحت الهيئة في استخدام مسارات وتدابير طوارئ جديدة في الوقت المناسب بتعاون وتنسيق فعّال، وساهمت بدورها في

المحافظة على استمرارية حركة الطيران عبر إقليم الشرق الأوسط من وإلى أقاليم آسيا والمحيط الهادئ، والحفاظ على التدفق الآمن للحركة الجوية المُعاد توجيهها حول المنطقة المتأثرة بالإغلاق، والامتثال للإجراءات القياسية للإخطار وإجراءات عمل الفرق الإقليمية لتنسيق الطوارئ (CCTs)، وكذلك دعمها المستمر لأنشطة المنظمة (الإيكاو).

وفي إطار رفع الجاهزية للحالات الطارئة، فقد أشرفت الهيئة على تمرين الطوارئ (الدولفين) والذي حاكى تجربة سقوط طائرة مدنية قبالة شاطئ العذبية – المطار والذي نفذته مطارات عمان بالتعاون مع العديد من الجهات المعنية، وجاء هذا التمرين لقياس مدى سرعة الاستجابة للحدث والتعامل مع جميع المتغيرات.

أجواء استثنائية

تتعامل الهيئة مع الحالات الجوية الاستثنائية بكل مهنية واحترافية، حيث تتأثر أجواء السلطنة مناخيًا بالأعاصير المدارية، ففي عام 2019م تشكلت أربعة أعاصير مدارية تنوعت في تأثيرها على أجواء وسواحل السلطنة بشكل مباشر وغير مباشر، وقد نجحت الهيئة عبر المركز الوطني للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة في رصدھا وتوقع مساراتھا وتأثيراتها المختلفة وإصدار البيانات والتحذيرات اللازمة بعدة لغات لتفادي مخاطرها أو التقليل من تأثيرها.

كما شهدت محطات الرصد الجوي زيادة في عددها حتى نهاية 2019م، وبلغت 75 محطة رصد جوي، وكذلك تم تركيب 6 رادارات بحرية، و10 محطات أنظمة الموقع العالمي (GPS).

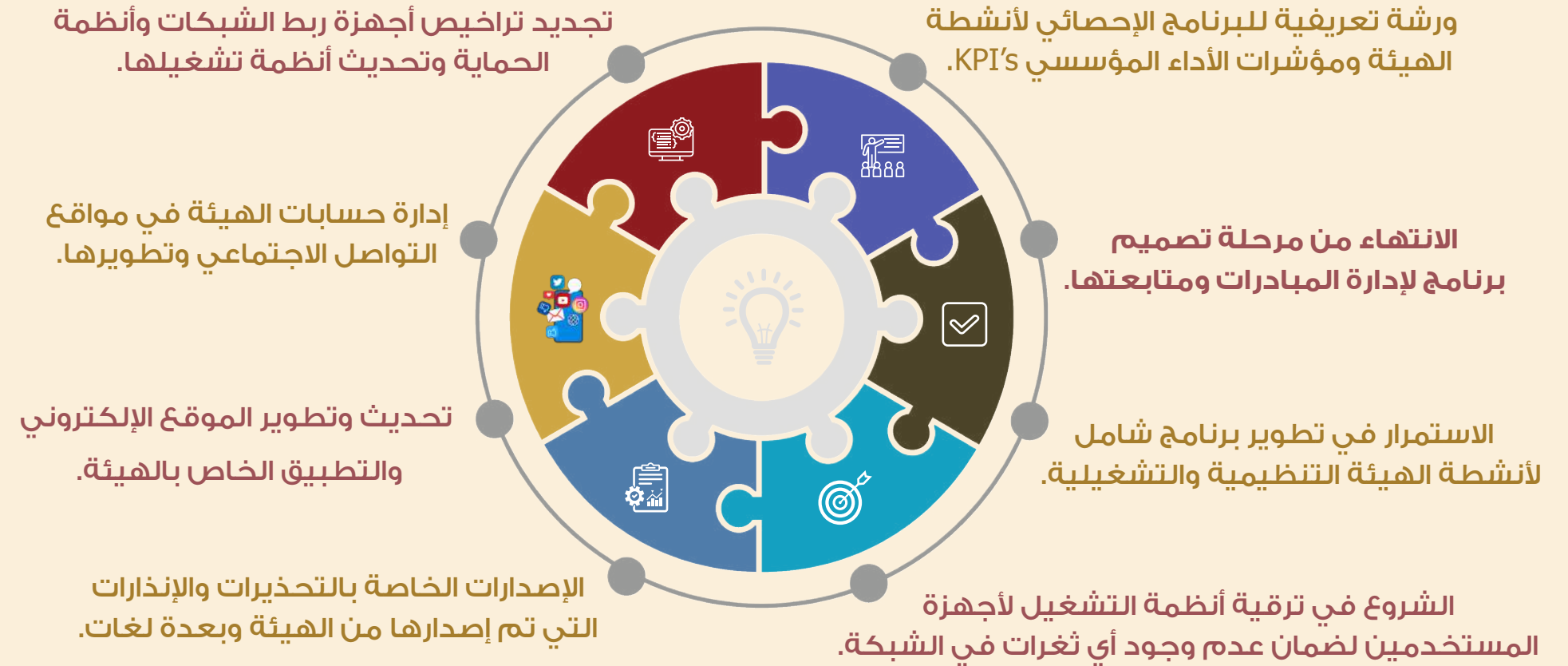
ختامًا، فإن عجلة التنمية والإستدامة ماضية قدمًا لمزيد من التطور والتقدم والازدهار في ظل القيادة الحكيمة لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم –حفظه الله ورعاه – مكرسين كل جهودنا وإمكانياتنا لأجل رفعة هذا الوطن والنهوض بقطاع الطيران المدني محليًا وإقليميًا وعالميًا وذلك تحقيقًا لما توليه الحكومة الرشيدة من اهتمام بالغ لهذا القطاع الحيوي الواعد ولنكون منافسًا متصدرًا في لائحة التنافس العالمي على كافة مستويات الأمن والسلامة والبنى الأساسية والخدمات الجوية وحماية البيئة.

ويسرني أن أتوجه بالشكر والثناء لمجلس الإدارة وجميع موظفي الهيئة ذوي الكفاءة العالية والخبرات المتنوعة على عطائهم في بذل جهودهم وتوحيدها للنهوض بمنظومة الطيران المدني في سلطنة عمان ولتحقيق الرؤى الاستراتيجية للهيئة وأهدافها المنشودة، وأشكر أيضًا جميع شركائنا في قطاع الطيران المدني من القطاعين الحكومي والخاص وجميع الجهات ذات الصلة على دعمها وتعاونها المتواصل والمثمر لرفعة هذا الوطن.

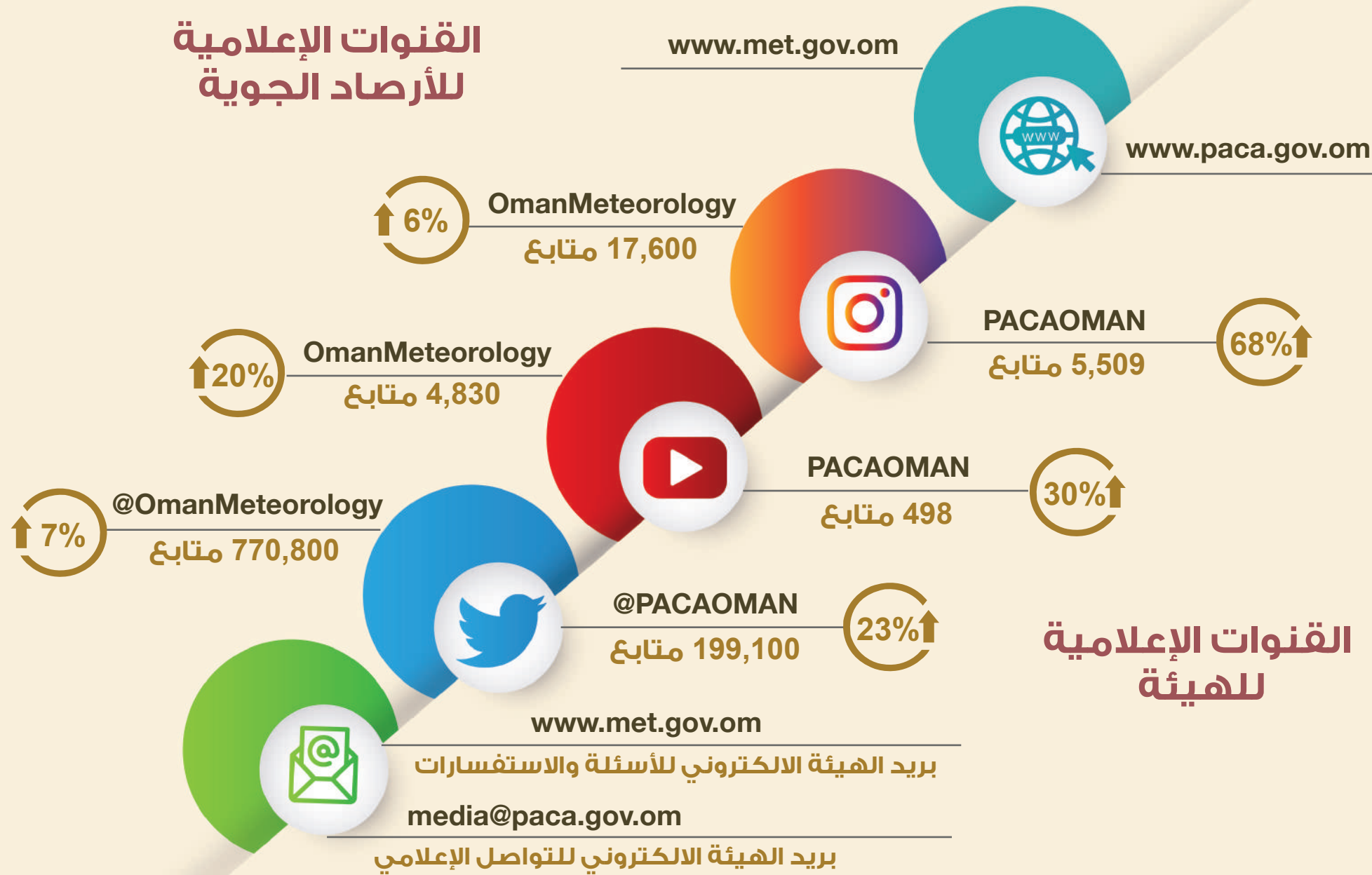
،،، واللّٰه ولي التوفيق ،،،

التخطيط الإستراتيجي





القنوات الإعلامية للهيئة



فعالية يوم المرأة العمانية
لموظفات الهيئة.



إصدار عدد من المنشورات
(قانون الطيران المدني -
كتيب الطيران المدني - مجلة آفاق).



ورشة عمل البحث والانقاذ في صلالة.



تمرين الطوارئ (الدولفين).



المسابقة الرمضانية.



سلسلة مقاطع فيديو (تعرف على مهنتي)
في العيد الوطني 49 المجيد.



حملة التبرع بالدم لموظفي الهيئة.



الاجتماع الحادي عشر للجنة
الدائمة للأرصاد للجوية والمناخ.



كأس بطولة التحدي الكروية
بمملكة تايلند.



تنظيم احتفال الهيئة
العيد الوطني الـ 49 المجيد.



تكريم المتقاعدين.



اجتماع الجمعية العمومية لمنظمة
الطيران المدني الدولي (الإيكاو) - كندا.



تنظيم الطيران المدني



قبول 4 برامج أمن لخطوط الطيران التي بدأت تسير رحلاتها إلى مطارات السلطنة خلال عام 2019م.

الانتهاء من تحديث وإصدار البرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي النسخة الثانية.

إعداد النشرة الأمنية الخاصة بالاعتراف المتبادل للتدابير الأمنية.

اعتماد النسخة الثانية المحدثة لبرنامج أمن مطار صلالة.

اعتماد برنامج أمن مطار مسقط الدولي.

اعتماد برنامج أمن مطار صحار.

اعتماد البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني.

المشاركة ضمن فرق خبراء الأيكاو لتقديم التدريب على أمن الطيران.

اعتماد تحديث برنامج أمن طيران السلام.

قبول برنامج أمن الشرقية للطيران.

تنفيذ تدقيق أمني شامل على مطار مسقط الدولي ومطار صلالة.

اعتماد برنامج مراقبة جودة أمن مطارات PDO وبرنامج أمن شركة سويسبورت.

تحديث دليل إجراءات سلامة الملاحة الجوية.

تطوير المواد التوجيهية لأصحاب المصلحة.

تحديث لوائح الطيران المدني (CARs)

دعم مقدمي خدمة الملاحة الجوية لتطوير أدلة التشغيل الخاصة بهم.

تنفيذ أنشطة الرقابة التي تغطي 7 خدمات للملاحة الجوية.

سلامة الطيران



المصادقة على أدلة الصيانة، وأدلة قائمة الحد الأدنى للمعدات ومؤسسات صيانة الطائرات، وأدلة استمرار الصلاحية للطيران لشركات النقل الجوي العمانية.

الإشراف على إصدار و تجديد وإجراء الامتحانات لمهندسي الطائرات بنسبة زيادة بلغت 65% عن العام الماضي.

إجراء عمليات التدقيق لشركات الطيران الوطنية في مجالي العمليات الأرضية والبضائع الخطرة.

إطلاق البرنامج الوطني للسلامة (SSP) مع مكتب سلامة النقل للتصدي لمخاطر السلامة وضمان التحسين المستمر في الأداء.

تسجيل طائرتي بوينج للطيران العماني و 4 طائرات إيرباص لطيران السلام وطائرة عمودية إيرباص لطيران الشرقية.

سلامة المطارات



المشاركة في تمارين الطوارئ الشاملة لمطار مرمول، ومطار مخيزنة، ومطار صحر، ومطار صلالة، ومحطة الإنقاذ البحري التابعة لمطار مسقط الدولي.

المشاركة في تمارين الطوارئ الجزئية لمطار قرن العلم ومطار الدقم.

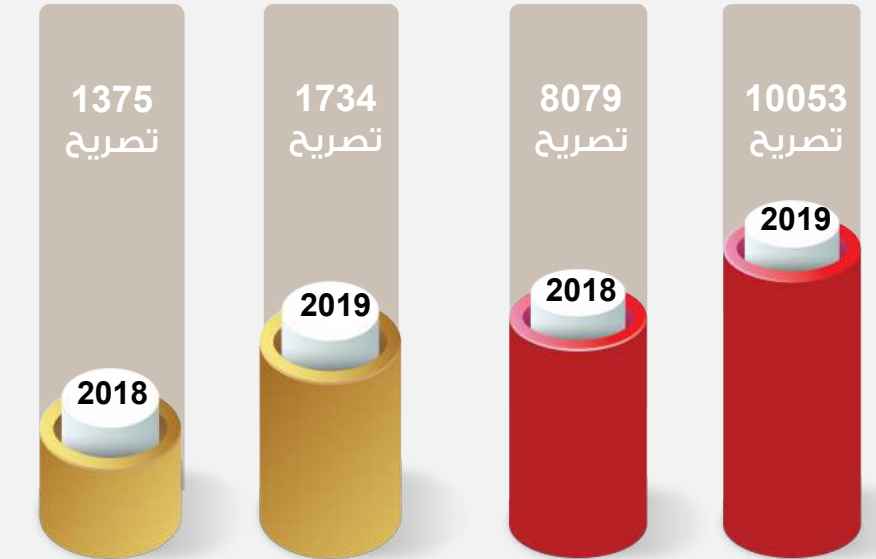
تنفيذ الإجراءات الدورية للتدقيق في سلامة وأمن مطارات السلطنة.

إحصائيات تنظيم الطيران المدني



التصاريح الصادرة (2019-2018)

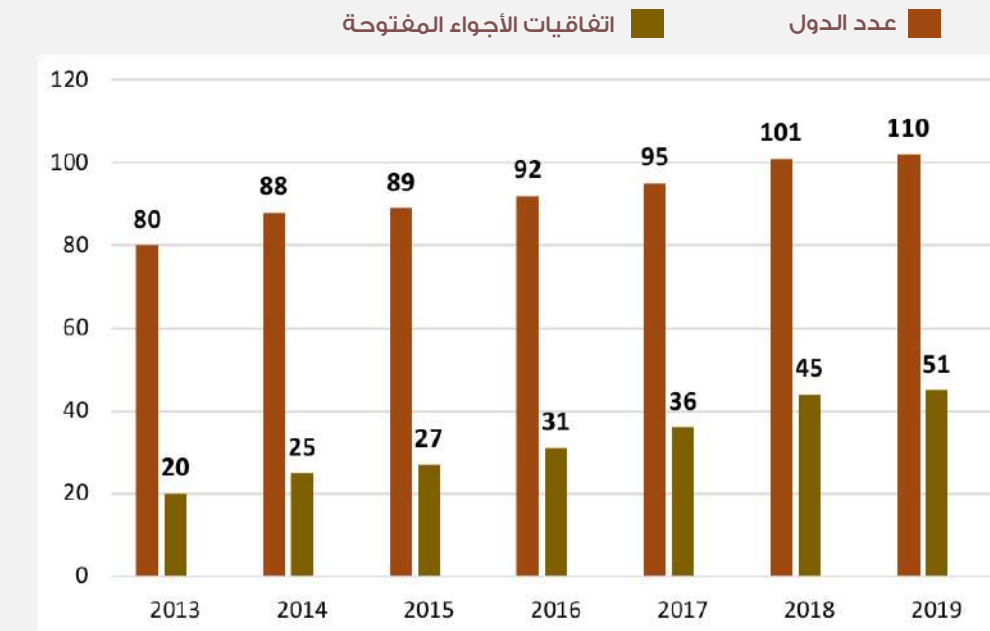
عدد تصاريح شركات الطيران
عدد التصاريح الدبلوماسية



نسبة الزيادة في عدد تصاريح شركات الطيران 24%↑

نسبة الزيادة في عدد تصاريح الدبلوماسية 26%↑

إجمالي عدد الدول التي توجد معها اتفاقيات نقل جوي (2019-2013)



نسبة الزيادة في عدد اتفاقيات الأجواء 13%↑ (2019-2018)

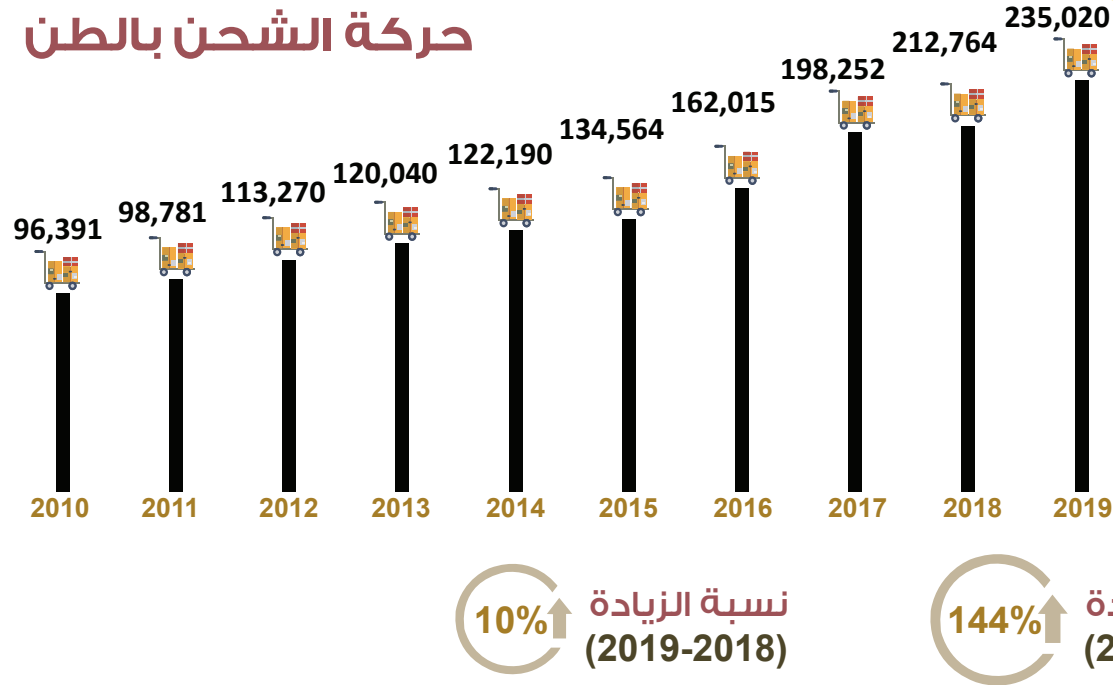
نسبة الزيادة في عدد الدول 9%↑ (2019-2018)

تم التفاوض مع 18 دولة في مجال النقل الجوي

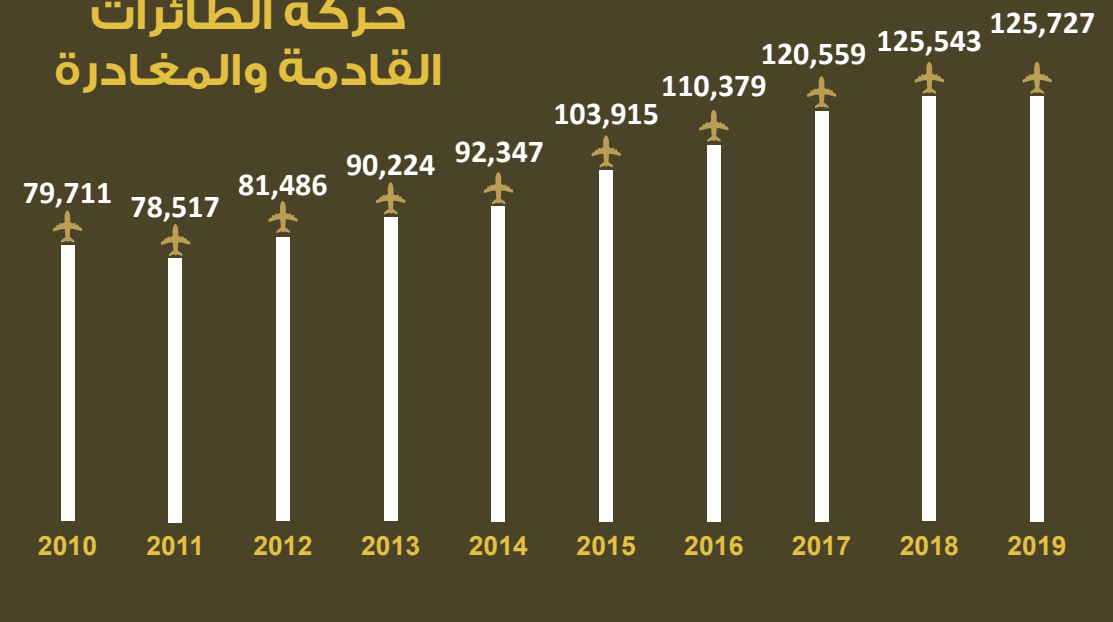


مطار مسقط

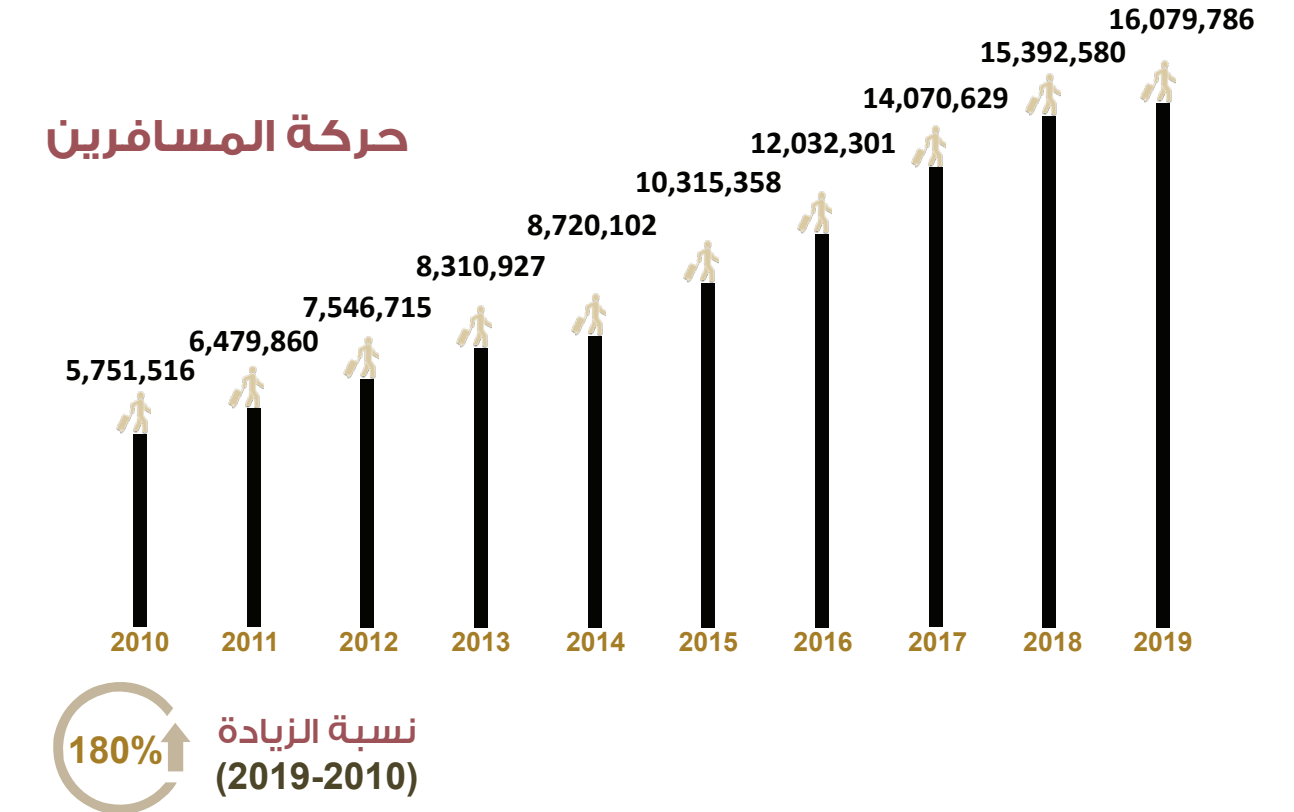
حركة الشحن بالطن



حركة الطائرات القادمة والمغادرة

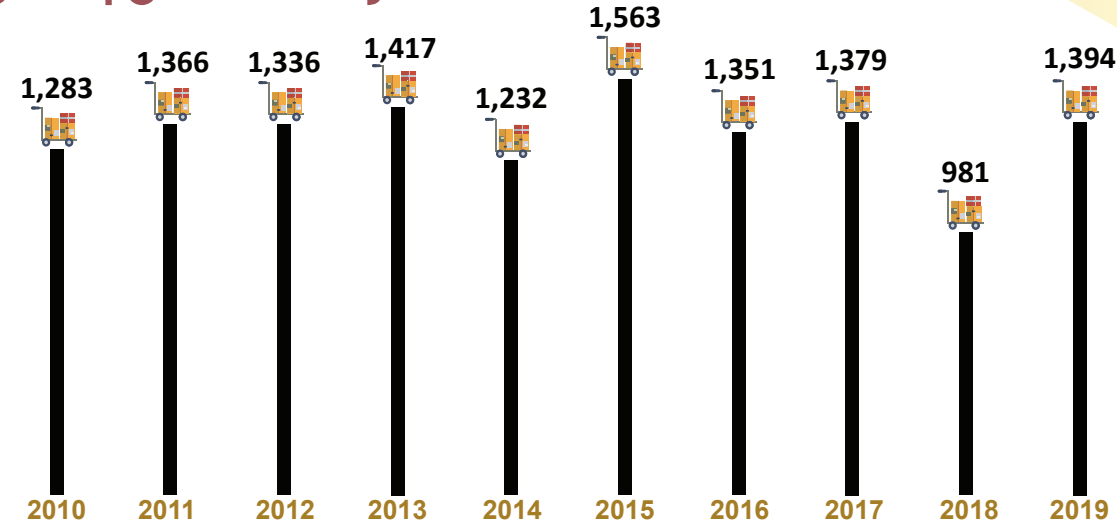


حركة المسافرين



نسبة الزيادة (2019-2018): 4%

حركة الشحن بالطن



42%↑

نسبة الزيادة
(2019-2018)

9%↑

نسبة الزيادة
(2019-2010)

أداء المطارات

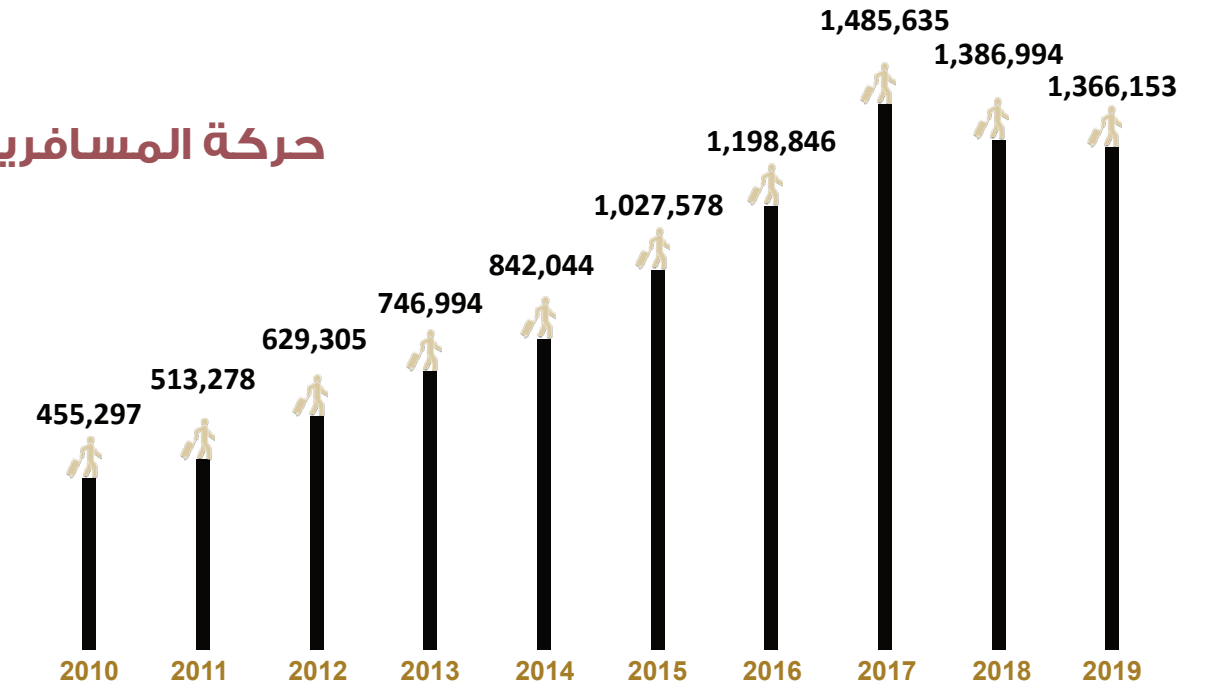
مطار صلالة



1.5%↓

نسبة الانخفاض
(2019-2018)

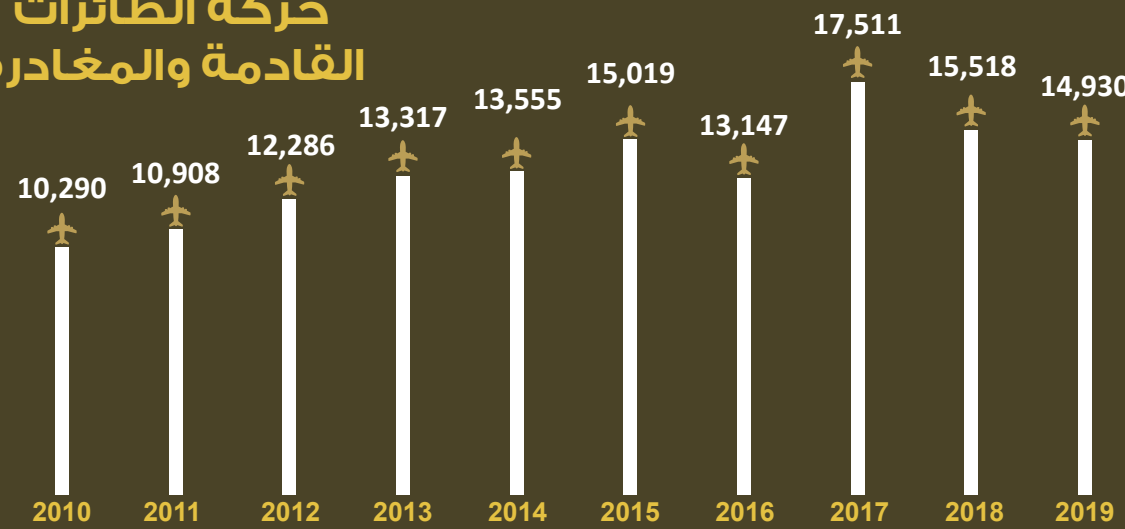
حركة المسافرين



200%↑

نسبة الزيادة
(2019-2010)

حركة الطائرات القادمة والمغادرة



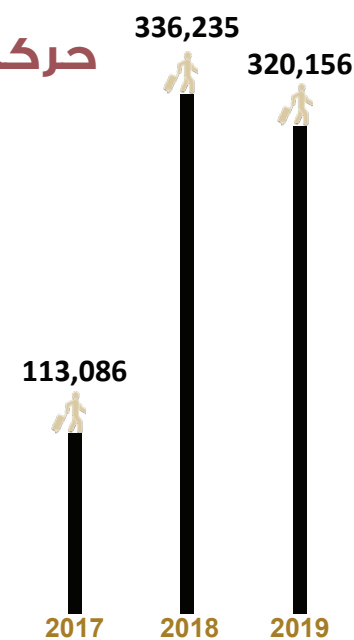
4%↓

نسبة الانخفاض
(2019-2018)

45%↑

نسبة الزيادة
(2019-2010)

حركة المسافرين



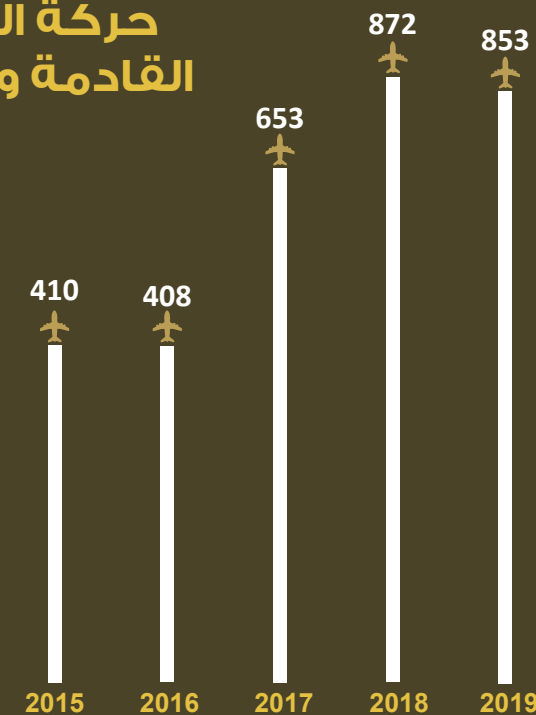
مطار صحار

نسبة الزيادة
(2019-2017) 183%

نسبة الانخفاض
(2019-2018) 5%



حركة الطائرات القادمة والمغادرة



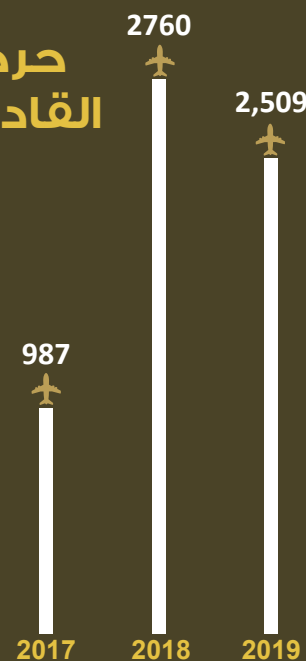
مطار الدقم

نسبة الزيادة
(2019-2015) 108%

نسبة الانخفاض
(2019-2018) 2%



حركة الطائرات القادمة والمغادرة



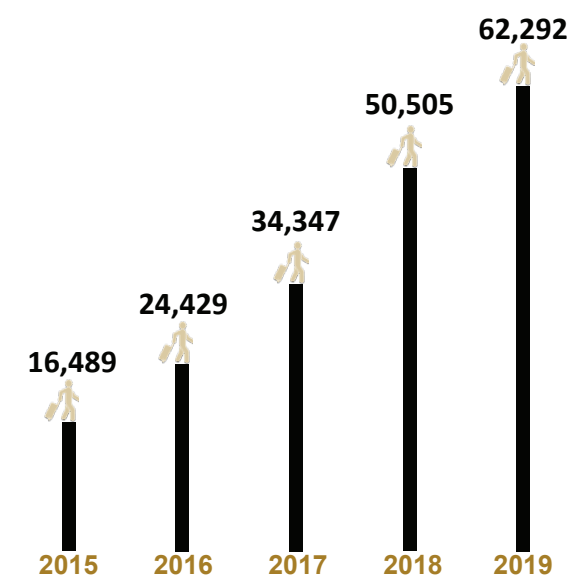
نسبة الزيادة
(2019-2017) 154%

نسبة الانخفاض
(2019-2018) 9%

حركة المسافرين

نسبة الزيادة
(2019-2015) 287%

نسبة الزيادة
(2019-2018) 23%



الملخص المالي

[illegible]

الإيرادات

أساس الإستحقاق 31 ديسمبر 2019م

التفاصيل	2018	2019	نسبة التغيير
إيرادات امتياز مرافق مطارات	21,048,366	28,501,543	35%
إيرادات الحسابات الجارية	24,616.31	20,044.67	-19%
إيرادات مطارات أخرى	8,532,636	14,147,551.960	66%
إيرادات الملاحة الجوية	58,542,983	63,531,097.167	9%
إيرادات خدمات الأرصاد الجوية	2,908,671	3,108,486.680	7%
إيرادات أراضي حكومية	122,071.56	131,812.93	8%
إيرادات مساكن	262,727	211,827.15	-19%
إيرادات الغرامات والجزاءات	30,428	898.386	-97%
إيرادات بيع أثاث ومعدات مستعملة	0	0	0
إيرادات بيع عقود ونماذج حكومية	0	3,825	100%
إيرادات إيجارات المكاتب والمحلات التجارية	66,938	66,337.5	-1%
إيرادات أخرى	3,120	2,060	-34%
إجمالي الإيرادات	91,542,557	109,725,484	20%

لا تزال الهيئة محافظة على ذات النهج المتمثل بالحفاظ على المستوى المعهود من الإداء الجيد في جانب استقطاب عدد اكبر من الرحلات المستخدمة للأجواء العمانية والذي نتج عنه ارتفاع اجمالي الإيرادات في **2019م** بما نسبته **20%** حيث بلغ إجمالي الإيرادات مبلغاً وقدره **(109,725,484)** وتمثلت هذه الزيادة في أكثر من جانب كان أبرزها الزيادة في إيرادات مطارات أخرى بنسبة زيادة **66%** مقارنة بالعام الماضي والناجمة عن ارتفاع الإيرادات المحققة من رسوم المغادرة مقابل امن وسلامة الطيران تعزى الى ارتفاع عدد المسافرين الدوليين عبر مطارات السلطنة، كما شملت الزيادة ارتفاع في إيرادات امتياز مرافق مطارات (من خلال رخصة تشغيل المطارات) والتي كانت نتيجة لتحسن أداء شركة مطارات عمان خلال العام **2019م** إضافة الى ارتفاع عدد المسافرين الذي نتج عنه ارتفاع في إيرادات الشركة والذي بدوره ينعكس على إيرادات الهيئة ، ومن جهة أخرى ارتفعت إيرادات الملاحة الجوية في عام **2019م** بما نسبته حوالي **9%** مشكلة بذلك حوالي **58%** من اجمالي الإيرادات لعام **2019م** ، في حين ارتفعت إيرادات خدمات الأرصاد الجوية بنسبة **7%**.

إيرادات الملاحة الجوية: 63,531,097.167 ريال عماني

إيرادات الأرصاد الجوية: 3,108,486.680 ريال عماني

الإيرادات الأخرى: 43,085,901 ريال عماني



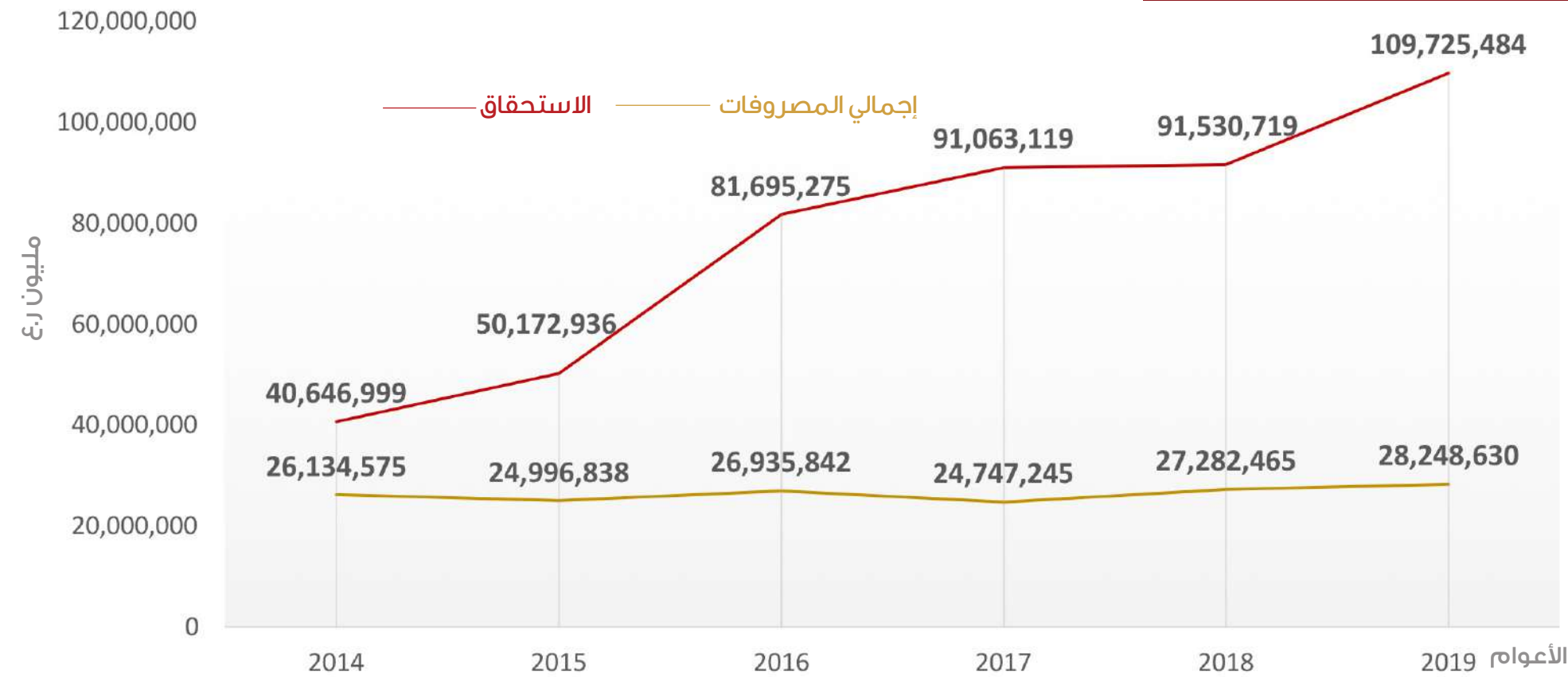
المصروفات

أساس الإستهقاق 31 ديسمبر 2019م

ارتفعت المصروفات بشكل عام بما نسبته حوالي **4.8%** مقارنة بمبلغ **25.7 مليون ريال** في عام **2018م** حيث ارتفع الصرف على بندي الرواتب و البدلات بمعدل حوالي **3%** مقارنة بالعام الماضي متمثلة في العلاوة الدورية. كما ارتفعت مصروفات الخدمات الحكومية والتي تعزى الى ارتفاع الانفاق على تكاليف خدمات الاتصالات. كما وانخفض معدل الصرف على بندي مستلزمات سلعية ومستلزمات خدمية بنسبة **7%** و **8%** ، وارتفعت المصروفات على حساب بند المصروفات الرأسمالية لتصل الى حوالي **84 ألف ريال** مقارنة مع **17 ألف ريال** في **2018م** مقابل تعزيز بعض الأنظمة واستبدال الأجهزة المنتهي عمرها الافتراضي.

التفاصيل	2018	2019	نسبة التغيير
رواتب أساسية	8,483,912	8,758,544	3%
بدلات	10,050,117	10,537,097	5%
مستحقات أخرى	2,001,945	1,835,061	-7%
مستلزمات سلعية	429,739	400,574	-7%
مستلزمات خدمية	1,748,225	1,604,129	-8%
مصروفات خدمات حكومية	2,906,644	4,908,893	69%
مساعداً وتعويضات	0	0	0
إشتراكات في المنظمات	144,791	119,865	-17%
مصروفات غير مرتبطة بالمشروعات	17,092	84,467	394%
صافي المتأخرات الأخرى	1,465,799	---	---
إجمالي المصروفات	27,282,465	28,248,630	3.5 %

إجمالي إيرادات الهيئة المستحقة والمصروفات (أساس الاستحقاق) 2014م - 2019م



نسبة الزيادة في الإيرادات 2019-2014 **170%**
نسبة الزيادة في الإيرادات 2019-2018 **20%**

صافي الفائض 2019 **26%**
81,476,854 ريال عماني

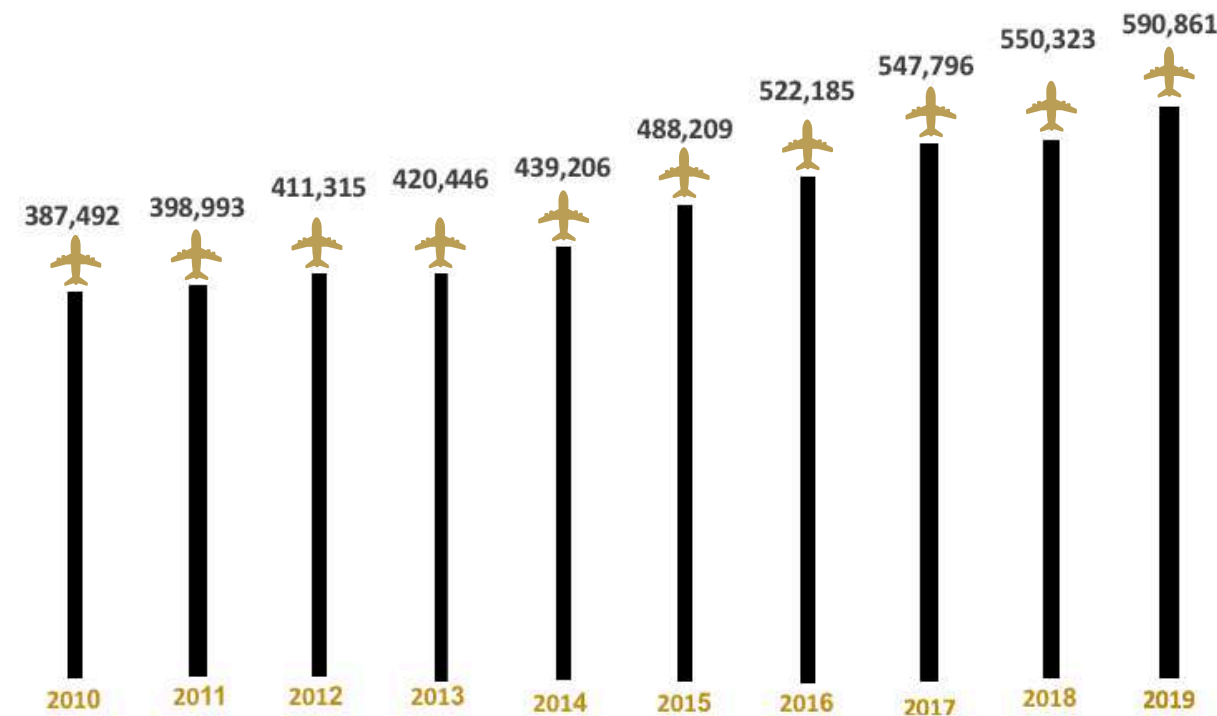
الملاحية الجوية





- ✈ تشغيل وتفعيل القطاع السابع في الجزء الجنوبي من المجال الجوي العماني .
- ✈ اتخاذ جميع الاجراءات اللازمة لضمان انسيابية الحركة الجوية اثناء غلق باكستان لمجالها الجوي .
- ✈ تشغيل مسار جوي جديد إلى جنوب السلطنة وتحويل تدفق الحركة الجوية لبعض المسارات للحركة الجوية لتخفيف ضغط الحركة الجوية في القطاع الأوسط .
- ✈ الإنتهاء من الإتفاقية المعتمدة لتوفير النقل الجوي والخدمات ذات الصلة في مطار مسقط الدولي مع المطارات العمانية .
- ✈ الإنتهاء من الدراسة الميدانية لربط جبل شمس بمركز مسقط للمراقبة الجوية .
- ✈ تشغيل أجهزة المساعدات الملاحية DVOR و ILS في مطار الدقم .
- ✈ افتتاح المسار الجديد (Y511) للحركة الجوية مع جدة، لتعزيز تدفق حركة الطائرات بين المجالين العماني والسعودي .

الطائرات العابرة



نسبة الزيادة
7%
(2019-2018)

نسبة الزيادة
52%
(2019-2010)

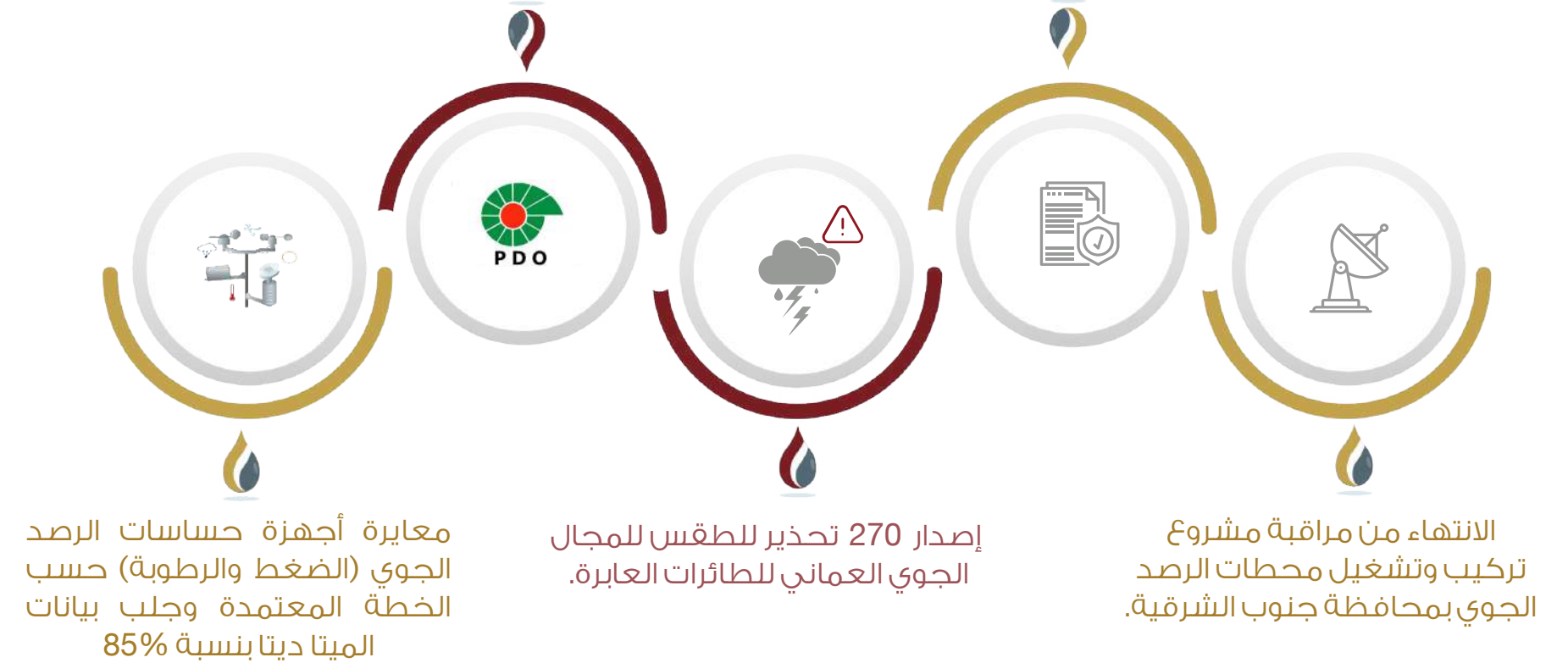
الأرصاد الجوية



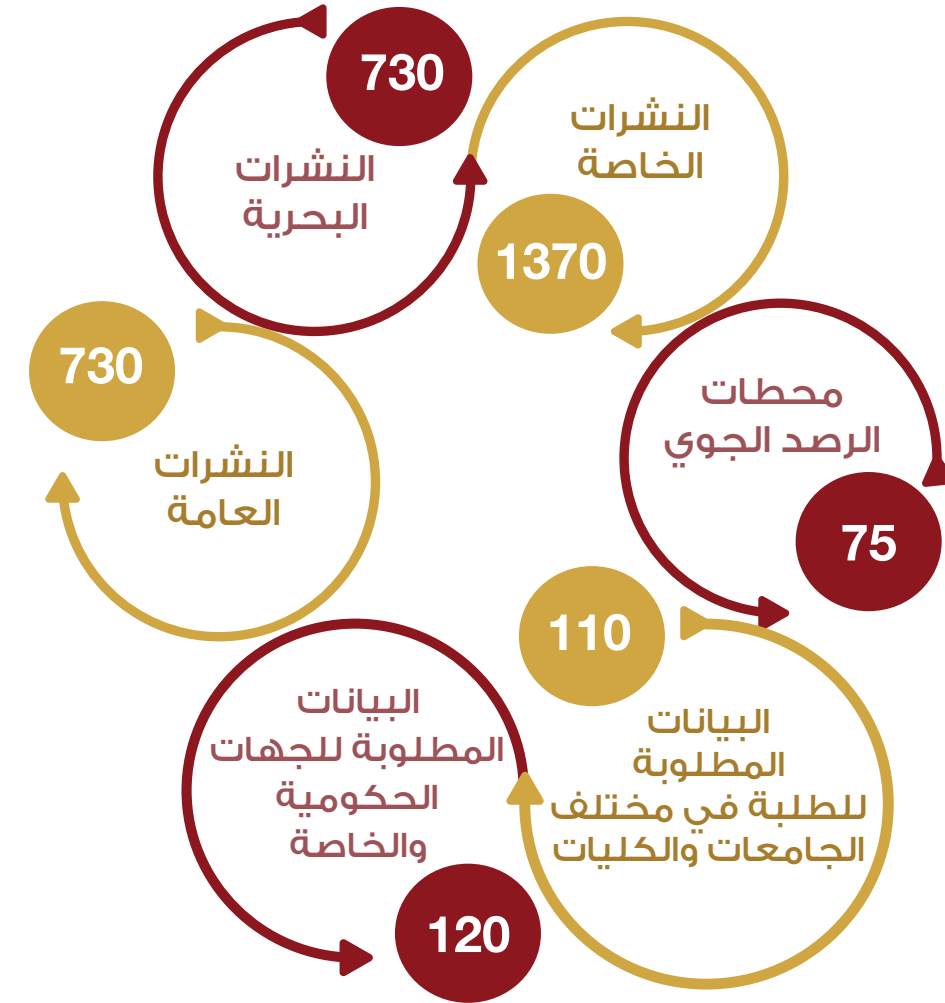
الأرصاد الجوية

اعتماد دليل الإجراءات التشغيلية لتنبؤات الطيران،
ودليل الإجراءات التشغيلية الموحدة للمركز الوطني
للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة.

إعداد دراسة استشارية لشركة تنمية نفط عمان
(PDO) للتعرف على المتغيرات واستخدامها في
الإنشاءات الخاصة بالنفط ومشتقاته.



إحصائيات الأرصاد الجوية



الإصدارات خلال الأعاصير المدارية

إعصار فايو (يونيو)
تقرير (4)

إعصار هيك (سبتمبر)
تنبيه (1) تحذير (5)
بيان انتهاء الحالة (1)

إعصار كيار (أكتوبر)
تقرير (5)

إعصار مها (نوفمبر)
تقرير (3)

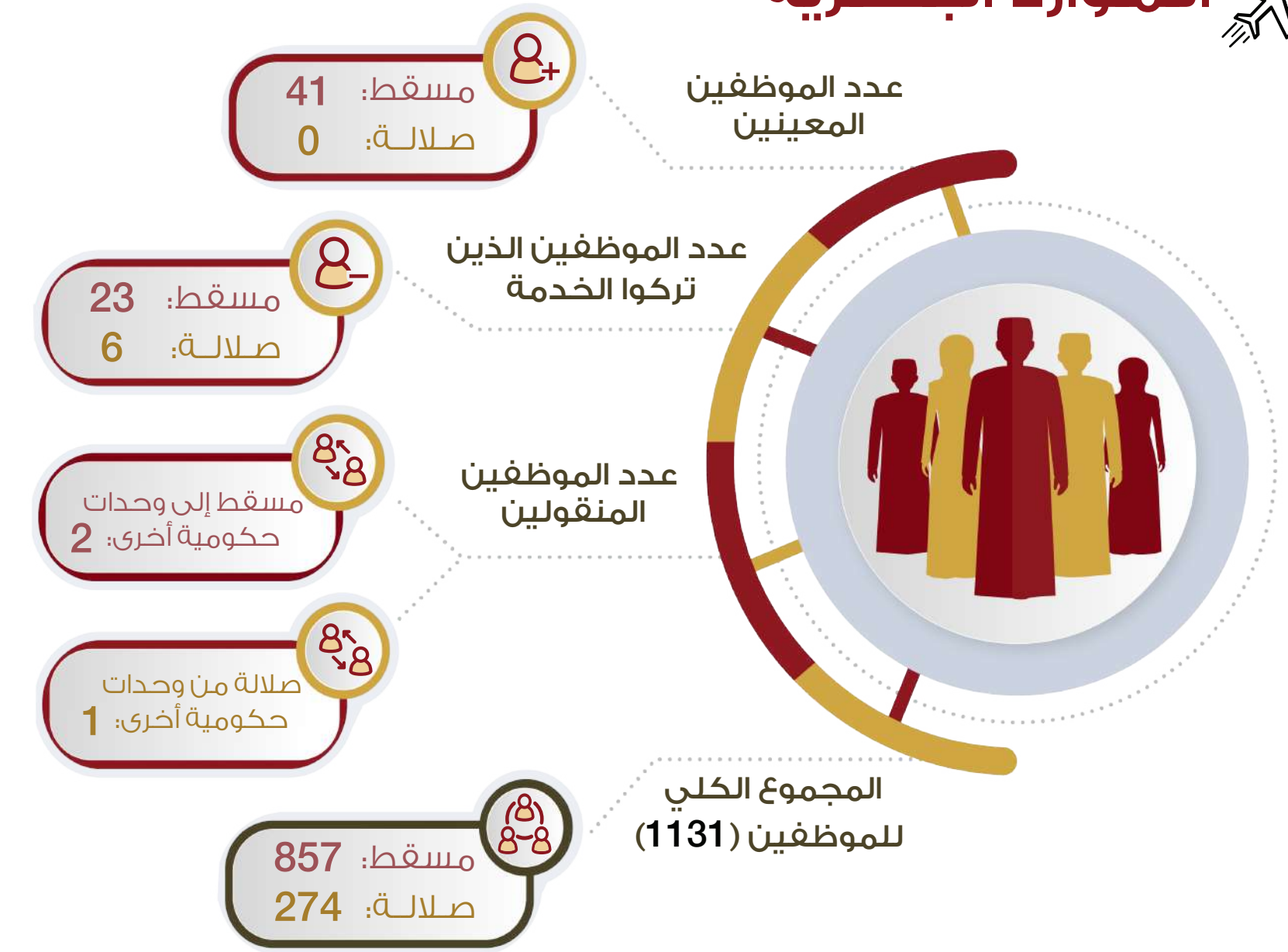
الوحدات المساندة



الموارد البشرية (التدريب)

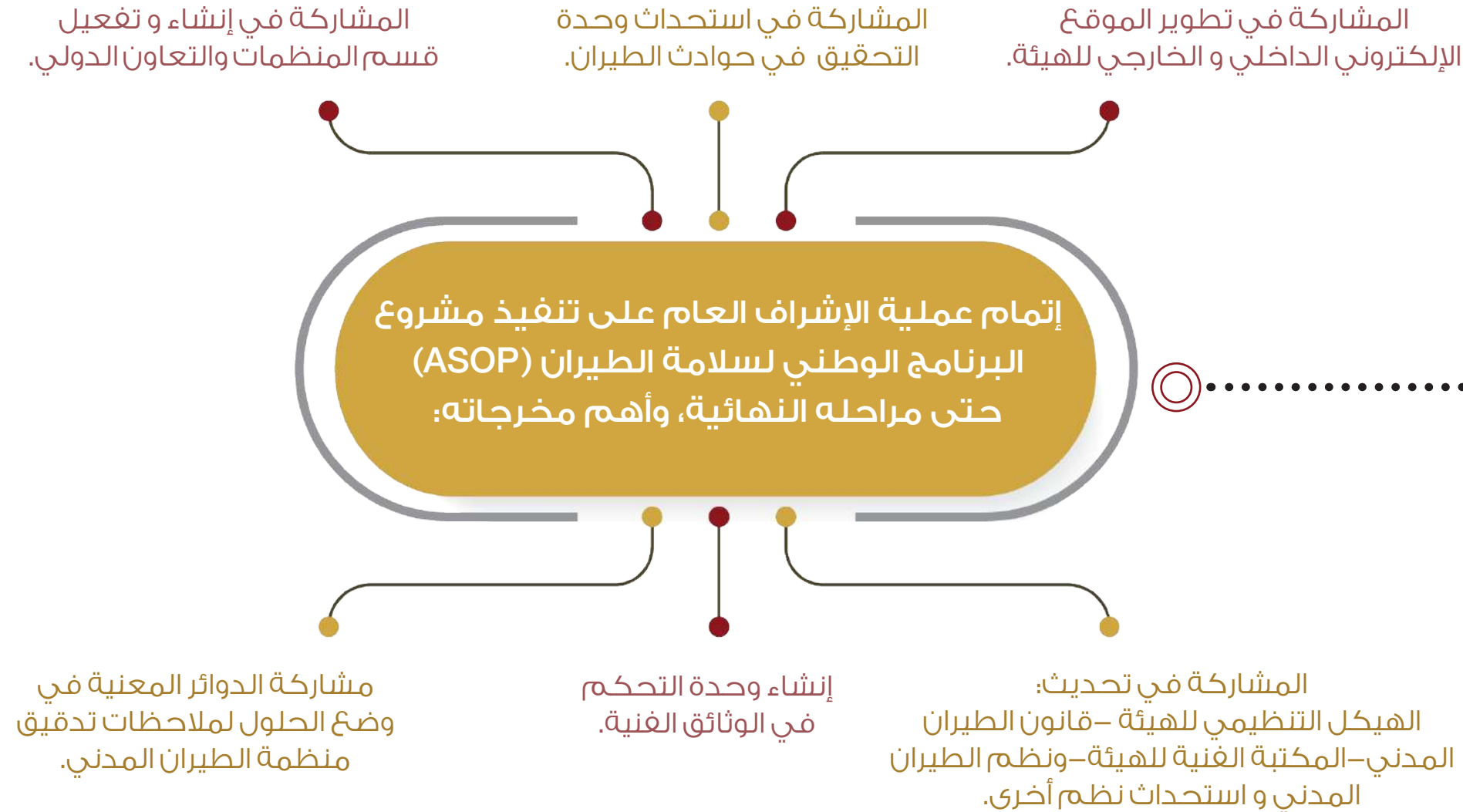
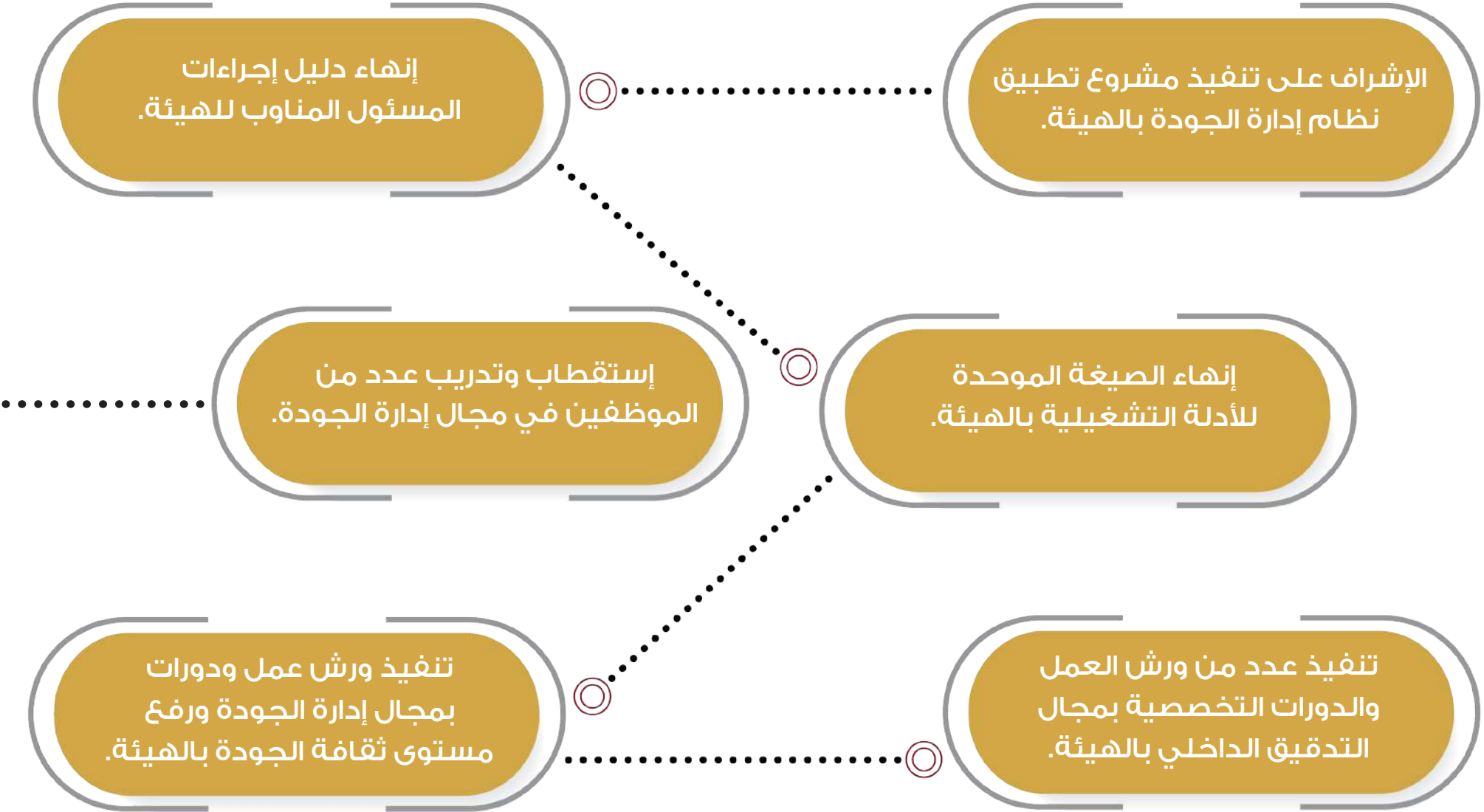
الموازنات	عدد الموظفين	عدد الدورات
الدورات الخارجية خارج نطاق الخطة	23	8
الدورات الداخلية خارج نطاق الخطة	8	7
الدورات الداخلية الجماعية الإدارية	18	1
خطة القوى العاملة (الموازنة الإنمائية)	157	81
المنح الداخلية	63	31
المنح الجزئية	30	22
المنح الكلية	12	10
المشاريع	12	1
الإجمالي	323	161

الموارد البشرية



الجودة والسلامة







دائرة الإعلام والتواصل
إدارة التخطيط الاستراتيجي

©PACA 2020