



بأقلام موظفي
هيئة الطيران المدني

عبير الحمدانية
أخصائي إداري
دائرة الإعلام والتواصل

الموهبة الكامنة

لطالما أمنتُ بأن قدرات المرء تكمن في شغفه بالأمر التي يجد نفسه فيها أكثر من مجرد تخصص درسه وفرضه على واقعه .

اهتمامي وشغفي بالتصميم بدأ منذ صغري من خلال إعجابي بالأزياء المتنوعة ونقش الحناء وانجذابي الكبير بتفاصيل الخط العربي والنقوش الإسلامية .

أتاح لي التحاقني كمتدربة في هيئة الطيران المدني الفرصة لممارسة شغفي واهتمامي بالتصميم الجرافيكي بكافة جوانبه الفنية ضمن بيئة عمل محفزة للمهارات .

ومن الصدفة الجميلة التي أكدت إيماني بأنني وجدت في العمل من هي بذات الشغف من إحدى المتدربات التي أتقنت مجال التصميم الجرافيكي أيضاً في الهيئة بالرغم من تخصصها الدراسي البعيد عن هذا المجال، حيث شجعتني على تنمية الموهبة الكامنة لدي وأزرتني باكتساب الأساسيات اللازمة للتصميم والإلمام بمهارات استخدام العديد من برامج التصميم المتاحة مما زادني إصراراً على الاطلاع والتبحر في هذا المجال الفني الجميل أكثر وأكثر وذلك من خلال الاستثمار بالتعلم والمشاركة في عدة ورش تدريبية متخصصة.

واليوم أجدني في رضى ذاتي بما حققت من شغف أثمر بمساهمات عديدة مع الزملاء والمختصين في الكثير من التصاميم والمنشورات الإعلامية للهيئة .

طموحي الآن التعمق أكثر في هذا المجال و مساندة كل من لديه ذات الشغف، حيث لا يوجد أفق محدود للطموح .

* كل ما يكتب في هذا العمود يعبر عن الرأي الشخصي لكاتبه

سعادة المهندس. نايف بن علي العبري، رئيساً لهيئة الطيران المدني

نال سعادة المهندس/ نايف بن علي بن حمد العبري على الثقة السامية من لدن حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق -حفظه الله ورعاه- وذلك بتعيينه رئيساً لهيئة الطيران المدني. الحاصل على بكالوريوس في هندسة الطيران من جامعة غرب إنجلترا (بريستول) بالمملكة المتحدة، وماجستير في إدارة الأعمال من جامعة «ستراثكلاید جلاسكو» بالمملكة المتحدة وأكمل 18 سنة في القطاعين العام والخاص، حيث كان مساعد مدير الهندسة بالطيران العماني. تدرج في عدة وظائف بالشركة العمانية لشراء الطاقة والمياه حتى وصل إلى منصب مدير عام تطوير المشاريع. وشغل عدداً من المناصب في الشركة العمانية للمناولة الأرضية (ترانزم) إلى أن تم تكليفه بأعمال الرئيس التنفيذي للشركة. وعمل مستشاراً للرئيس التنفيذي بشركة مطارات عمان ومنتدب كمدير بمشروع روابط بجهاز الاستثمار العماني.



وسلامة الطيران والبنى الأساسية وخدمات الأرصاد والملاحة الجوية. ومنذ ذلك الحين والهيئة تسعى لتحقيق أهدافها والوصول لأعلى مستويات الأمن والسلامة الجوية، حيث يتمثل عمل الهيئة في الجوانب التنظيمية والخدمية من حيث إصدار وتطبيق الأنظمة واللوائح المنظمة للطيران المدني في سلطنة عمان، وإصدار الإجازات اللازمة لأطقم الطائرات ومحطات الصيانة، عقد الاتفاقات الجوية الثنائية بين السلطنة والدول الأخرى، ووضع السياسات والضوابط الكفيلة بأمن المطارات وسلامة النقل الجوي. ووضع الأسس الكفيلة بتنمية إيرادات مطارات السلطنة ومرافقها والحفاظ على تلك الاستثمارات وتشجيع فرص الاستثمار فيها.

أما بالنسبة للمهام الخدمية، تقوم الهيئة بإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة نظم الملاحة الجوية وتطويرها وتنظيم الحركة الجوية ومنح تصاريح العبور والهبوط، والمراقبة والتفتيش والتدقيق في مجال اختصاصاتها على عمليات مؤسسات وشركات الطيران العاملة في السلطنة.

واستقلال مالي وإداري وأن تكون السلطة المسؤولة عن مختلف الجوانب الرقابية والتشريعية للشؤون الطيران المدني في سلطنة عمان، وصدر نظامها بموجب المرسوم السلطاني (2012/43) والذي أكده المرسوم السلطاني رقم (76/2019) بشأن إصدار قانون الطيران المدني؛ وفي ظل القيادة الحديثة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق - حفظه الله ورعاه - فقد أصدر المرسوم رقم (2020/85) بتعديل مسمى «الهيئة العامة للطيران المدني» إلى «هيئة الطيران المدني»، كما نص على اسناد «الشؤون المناخية» وجميع اختصاصاتها من وزارة البيئة والشؤون المناخية إلى المديرية العامة للأرصاد المناخية.

وتعمل الهيئة على تمكين قطاع الطيران المدني بالسلطنة لإثبات دوره الجوهري والحيوي في تحقيق التنمية المستدامة جنباً إلى جنب مع كافة القطاعات الأخرى التي تشهد طفرة وتسارع في النمو، إذ أصبحت السلطنة اليوم منافساً قوياً على المستوى الإقليمي و العالمي في كل ما يتعلق بأمن

وقد أعرب سعادته « يشرفني أن أرفع أسمى آيات الشكر وعظيم الامتنان إلى المقام السامي لمولاي حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم -حفظه الله ورعاه- على الثقة السامية بتكليفني رئاسة هيئة الطيران المدني؛ لنكمل بدورنا مسيرة النمو في قطاع الطيران المدني وتحقيق ما تصبو إليه في رؤية عمان 2040 وأولوياتها الوطنية، ولا يتأتى ذلك إلا بتكاتفنا وتعاوننا في تحقيق غايتنا المشتركة والوصول بقطاع الطيران المدني في سلطنة عمان لأعلى المراتب والمستويات العالمية.» وأضاف « نسأل الله العلي القدير التوفيق في حمل الأمانة من أجل التحليق بقطاع الطيران وتحقيق رؤيتنا المشتركة «نحو آفاق أرحب» بدعم جميع الأطراف والشركاء وثقتهم الكبيرة التي تشكل عصب عطائنا واستمراريتنا في تحقيق أولويات المرحلة المقبلة.»

ومن الجدير بالذكر أن هيئة الطيران المدني أنشئت بموجب المرسوم السلطاني رقم (2012/33) الذي صدر بتاريخ 26 مايو 2012م بأن يكون للهيئة شخصية اعتبارية

من أعمال هيئة الطيران المدني

تعمل الأرصاد الجوية العمانية على توفير التنبؤات العددية الساعية لحركات التيارات البحرية وذلك بسبب الطلب المتكرر عليها خاصة فيما يتعلق بالتلوث البحري وعمليات البحث في البحر، كما تقوم بتحديد وتتبع مركز الأعاصير المدارية لرسم المسارات التي تتحرك فيها الأعاصير التي تشكلت على بحر العرب، إلى جانب تقديم التنبؤات الجوية لجميع مطارات السلطنة.



